

OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov

Číslo spisu

OU-TV-OCDPK-2022/004607-004

Trebišov

27. 04. 2022



Rozhodnutie

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

„Rekonštrukcia mosta M3395 (III/3654) cez miestny potok v meste Sečovce
SO 201-00 Most ev.č.3395, v km 0,217 cesty III/3564, Sečovce
SO 201-01 Úprava napojenia cesty III/3654 na most ev.č.3395
SO 201-02 Preložka STL plynovodu
SO 201-03 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom a.s.“

STAVEBNÉ POVOLENIE

Popis konania / Účastníci konania

Povolenie stavebníkovi Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 uskutočniť povolenia na stavbu:

„Rekonštrukcia mosta M3395 (III/3654) cez miestny potok v meste Sečovce

SO 201-00 Most ev.č.3395, v km 0,217 cesty III/3564, Sečovce

SO 201-01 Úprava napojenia cesty III/3654 na most ev.č.3395

SO 201-02 Preložka STL plynovodu

SO 201-03 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom a.s.“/

1. Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Nám.Maratónu mieru 1, Košice, IČO:35555777

2. Mesto Sečovce, Námestie sv.Cyrila a Metoda 43/27, 078 01 Sečovce, IČO: 00331899

3. Projektant: DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO:31322000

4. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, Košice, Správa povodia Bodrogu, M.R.Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO: 36022047

5. SPP – distribúcia, a.s. Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26, IČO 35910739

6. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 Bratislava, IČO 35763469

7. Izolex Bau, s.r.o., Bačíkova 3023/7, Košice, IČO: 31721770.

Výrok

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 ako stavebník, podala dňa 28.03.2022 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„Rekonštrukcia mosta M3395 (III/3654) cez miestny potok v meste Sečovce

SO 201-00 Most ev.č.3395, v km 0,217 cesty III/3564, Sečovce

SO 201-01 Úprava napojenia cesty III/3654 na most ev.č.3395

SO 201-02 Preložka STL plynovodu

SO 201-03 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom a.s.“

na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 3596/1 v katastrálnom území Sečovce

- KN-E č. 351, 556, 567 a 778/1 v katastrálnom území Sečovce.

OU-TV-OCDPK-2022/004607-0021014/2022

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods.3, § 3 ods.2 písm.a) a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 3a ods.3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.135/1961 Zb.) ako príslušný špeciálny stavebný úrad v súlade s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.50/1976 Zb.) posúdil žiadosť stavebníka v stavebnom konaní a podľa ustanovení § 66 zákona č.50/1976 Zb. v spojení s § 16 zákona č.135/1961 Zb., podľa § 4 zákona č. 66/2009 Z.z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 46 zákona č.71/1967 o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej zákona č.71/1967 Zb.)

p o v o ľ u j e

stavebníkovi:

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777

stavbu: „Rekonštrukcia mosta M3395 (III/3654) cez miestny potok v meste Sečovce
SO 201-00 Most ev.č.3395, v km 0,217 cesty III/3564, Sečovce
SO 201-01 Úprava napojenia cesty III/3654 na most ev.č.3395
SO 201-02 Preložka STL plynovodu
SO 201-03 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom a.s.“

na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 3596/1 v katastrálnom území Sečovce
- KN-E č. 351, 556, 567 a 778/1 v katastrálnom území Sečovce.

Popis stavby:

Účelom rekonštrukcie je zvýšenie únosnosti mostného objektu, zlepšenie stavebno-technického stavu so zvýšením bezpečnosti na ceste a zlepšenie podmienok pre cestnú dopravu.

Mostný objekt prevádza pozemnú komunikáciu cestu III.triedy – III/3654 ponad rieku Trnávka v katastrálnom území Sečovce.

Cesta III/3654 sa nachádza v intraviláne mesta Sečovce a je pomenovaná ako Široká ulica. Šírkové usporiadanie existujúcej komunikácie odpovedá kategórii MO8/40.

Základne údaje o moste (STN 736200)

Charakteristika mosta:

- na pozemnej komunikácii
- most nad riekou
- most s jedným otvorom
- most jednopodlažný
- most s hornou mostovkou
- most nepohyblivý
- most trvalý
- most v priamej, pozdĺžne v klesaní
- most šikmý
- most s normovanou zaťažiteľnosťou
- most masívny železobetónový
- most plnostenný
- most doskový z prefabrikátov
- most otvorene usporiadaný
- most s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia: 17,215 m (merané pozdĺž osi mosta)
 Dĺžka nosnej konštrukcie: 20,08 m
 Dĺžka mosta: 27,670 m
 Šikmosť mosta: ľavá, 70,29°, (78,10g)
 Šírka vozovky medzi obrubami : 7,00 m
 Šírka verejného chodníka: 2,05m +2,05 m
 Výška mosta: 5,445 m
 Stavebná výška: min. 1,15 m
 Šírka nosnej konštrukcie: 12,29 m
 Šírka mosta: 12,60 m
 Plocha nosnej konštrukcie: 246,78 m² (šírka NK*dĺžka NK)
 Plocha vozovky: 140,56 m² (šírka vozovky * dĺžka NK)
 Plocha mosta: 216,91 m² (šírka mosta* dĺžka premostenia)
 Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1998 (kategorizačné zatriedenie – cesta III. triedy)
 použité zaťažovacie modely LM1, LM2, STN EN 1998.

RIEŠENIE PODĽA OBJEKTOV:

SO 201-00 Most ev.č.3395, v km 0,217 cesty III/3564, Sečovce

Spodná stavba

Existujúca spodná stavba mostného objektu bude čiastočne zachovaná. V rámci spodnej stavby bude vybudovaný úložný prah so záverným múrikom nad pôvodnými úložnými prahmi (stenami) opôr. Do existujúceho drieku opôr budú navrátené diery pre spriahajúce prvky (betonárska výstuž) v rastrí podľa projektu, ktoré sa do opory vlepia v súlade s certifikovaným technologickým postupom pre dodatočne vlepenu rebierkovú výstuž. Pri vŕtaní bude potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť. Rozmery úložných prahov budú určené na základe zameraných údajov a niektoré sú predpokladané na základe vizuálnej obhliadky mosta 2,1x13,08 m na opore č.1 resp. 2,1x13,04 m na opore č.2. Plochy opôr budú na vzdušnej strane ochránené obetónovaním vystuženou krycou vrstvou hr. min. 150 mm, čím dôjde k zväčšeniu hrúbky steny opôr smerom do koryta. Záverný múrik bude hr. 0,75 m s vybratím pre uloženie prechodovej dosky. Opory budú monoliticky spojené s rovnobežnými krídlami tvorenými dvojicou zvislých stien, na ktorých bude realizovaná rímsa. Všetky časti konštrukcie nachádzajúce sa v trvalom styku so zeminou budú chránené izoláciou proti zemnej vlhkosti: 1 x penetračný a 2 x asfaltový náter za studena.

Nosná konštrukcia

Mostný objekt bude tvoriť jednopoložná dosková konštrukcia tvorená vopred predpätými tyčovými prefabrikátmi dl. 19,48 m s výškou 0,95 m v celkovom počte 13 ks, spojenie bude zabezpečené spriahajúcou doskou hr. min. 0,20 m. Priečný sklon bude 2,5 % v smere k ľavej strane mosta. Uloženie nosnej konštrukcie bude na elastomerové ložiská. Niveleta na moste bude mierne upravená voči pôvodnej. Pred a za mostom bude zrealizovaná úprava prepojenia jestvujúcej vozovky s vozovkou v navrhovanom sklone na moste na dĺžke 15,64 m pred oporu 1 a 11,40 m za oporou 2. Vymenia sa aj vrstvy vozovky na ceste v min. požadovanej miere.

Príslušenstvo

Vozovka

- pre triedu dopravného zaťaženia I (veľmi ťažké zaťaženie)

Vozovka na moste „C“

Asfaltový betón modifikovaný AC 11 OBRUS PMB.....	40 mm
Spojovací postrek modifikovaný PS, CBP	
Asfaltový betón AC 11 OBRUS PMB.....	45 mm
Spojovací postrek modifikovaný PS, CBP	
Izolácia z asfaltových pásov AIP.....	5 mm
Zapečatujúca vrstva	
Spolu.....	90 mm

Vozovka – pod rímsami „D“	
Ochrana izolácie – AIP	5 mm
Izolačná vrstva – AIP.....	5 mm
Zapečatujúca vrstva	
Spolu.....	10 mm

Odvodnenie

Odvodnenie mosta bude pomocou mostných odvodňovačov umiestnených v úžľabí spriahajúcej dosky a pozdĺžnym a priečnym sklonom konštrukcie. Odvodnenie povrchu izolácie NK bude pomocou pozdĺžnych a priečných drenážnych kanálikov. Voda z odvodňovačov a drenážnych kanálikov bude odvedená systémom odvodňovacích trubičiek a vyvedená do koryta rieky. Na zníženie prítoku dažďovej vody na most bude osadený nový uličný vpust pred oporou č.1 a jeho prepojenie s jestvujúcim kanalizačným potrubím bude vyústené do ľavého brehu koryta rieky Trnávka výustným objektom DN600. Pri jestvujúcom odvodňovači za oporou č.2 sa osadí nový uličný vpust a prepojí sa s pôvodným. Za rubom opory bude zrealizované odvodnenie podľa VL 4 č.201.04 s vyústením drenáže do koryta rieky.

Rímsy

Na moste budú zrealizované obojstranné monolitické rímsy s betónovým prefabrikovaným čelom celkovej šírky 2,80 m. Zvislá časť ríms bude vysoká 0,60 m. Rímsy budú z betónu C35/45, s rozptýlenými polypropylénovými vláknami a vystužené výstužou B500 B. Kotvenie na nosnej konštrukcii a krídlach bude zabezpečené pomocou dodatočne lepených kotiev do NK. Kotvenie ako celok bude v súlade so vzorovými listami VL. Dilatačné a pracovné škáry, betonáž po úsekoch bude v zmysle VL4 410.02. Výstuž ríms bude v mieste pracovnej škáry neprerušená. Pružné zálievky popri rímsach, zhustenie kotiev ríms budú zrealizované v zmysle VL4 305.01.

V zmysle vzorových listov VL4 bude na konci pravej rímsy spevnenie lomovým kameňom do betónu a na ľavej rímse bude kontinuálne pokračovať verejný chodník. Priečny sklon povrchu ríms je 2,50 % k vozovke. Sklon a protisklon nosnej konštrukcie pod rímsou bude 2,5 %.

Verejný chodník

Na ľavej strane v smere k ulici SNP bude na moste chodník s voľnou šírkou 2,05m. Na ľavej strane sa navrhuje výhľadový chodník so šírkou 2,05 m.

Bezpečnostné zariadenia

Priestorové usporiadanie na moste umožňuje dodatočne osadiť oceľové zvodidlá s triedou zadržania min.H2. Na most sa navrhuje oceľové zábradlie s výškou 1,1 m.

Ložiská

Prefabrikované nosníky budú uložené na spodnú stavbu prostredníctvom všesmerných elastomérových ložísk s rozmermi 200x300x44 mm. Všetky ložiská budú osadené na betónové ložiskové bloky s vodorovným povrchom do vrstvy zdrsneného plastbetónu hrúbky min.10 mm.

Mostné závery

Konštrukcia je navrhnutá s kobercovými mostnými závermi nad každou oporou s celkovým pohybom ± 20 mm. Dilatácia bude zabezpečená vytvorením škáry medzi záverným múrikom a čelom nosnej konštrukcie vloženie polystyrénu hr.20 mm. Mostný záver bude na celú šírku nosnej konštrukcie.

Mostný záver v mieste rímsy bude prekrytý plechom s možnosťou dilatačného pohybu po monolitickej časti rímsy. Prechodový plech bude kotvený k rímse na NK skrutkami so zapustenou hlavou. Na rímse na opore bude plech voľne uložený. Protikoročná ochrana podľa TP 068.

Prechodové dosky

Mostný objekt po rekonštrukcii bude s prechodovými doskami dl 3,0 m a hr.0,24 m vystužený betonárskou výstužou B500 B. Dosky budú kĺbovo uložené na spodnej stavbe na celú šírku prejazdného gabaritu. Spriahajúci trň bude ochránený v zmysle VL4 301.01. Prechodové dosky budú uložené na vrstve podkladného betónu hr.0,1 m.

Prechodová oblasť

Na zásyp prechodovej oblasti bude použitý štrk s maximálne 10 % podielom jemných zŕn <0,063 mm, požadovaný uhol vnútorného trenia $\varphi=35^\circ$. Hutnenie sa bude robiť po vrstvách hrúbky max. 300 mm. Násyp sa na celú výšku zhutní na I_d % 0.85 ako I_d požadované pre plán. Hodnota E_{def2} pri zhutnenom násype bude ≥ 45 MPa.

Odvodnenie za oporou bude realizované drenážnou perforovanou rúrkou podľa VL4.

Podložie v prechodovej oblasti.

Z dôvodu presunu nákladnej dopravy s výnimkou obsluhy obce autobusovou a prevádzok v obci občasnou nákladnou dopravou navrhuje sa na pláni vozovky $E_{def2} = \min.50$ MPa, pričom $E_{def2}/E_{def1} = \max.2,5$.

V prípade, ak sa na pláni vozovky nedosiahne aspoň 50 MPa bude potrebné pristúpiť ku výmene podložia.

Spevnenie svahov

Svahy prísypov k mostu a k jeho vybaveniu budú opevnené lomovým kameňom hr.150 mm do betónového lôžka hr. 100 mm v miestach a tvaroch podľa projektovej dokumentácie.

Úprava koryta

Koryto rieky Trnávka bude po úprave dimenzované na min. prietok $Q_{100} = 28$ m³/s.

V rámci rekonštrukcie mostného objektu jestvujúce polovegetačné betónové prefabrikované panely budú nahradené kamennou dlažbou hr. min.0,3 m uloženou do betónu hr.0,15 m s vyplnením škár, pričom škáry medzi kameňmi nemajú byť v priemere širšie než 2 cm.

Sklony svahov koryta budú v sklone 1:1,5. Šírka koryta na dne bude 2,0 m . Opevnenie brehov koryta pod mostom bude opatrené priečnym a pozdĺžnym zaisťovacím prahom 0,8x0,5 m ako ochrana pred podmytím a poškodením vplyvom prúdiacej vody pri povodni.

V blízkosti mosta budú svahy spevnené lomovým kameňom do betónu v nevyhnutnom rozsahu.

Zvláštne zariadenia

Na mostnom objekte nebudú umiestnené žiadne zvláštne zariadenia.

SO 201-01 Úprava napojenia cesty III/3654 na most ev.č.3395

Úprava cesty

Šírkové usporiadanie bude zodpovedať kategórii MO 8,0/40. V rámci rekonštrukcie cesty dôjde k plynulému napojeniu spevnej časti cesty pred a za mostom na existujúcu cestu.

Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie sa nebude meniť. Výškové vedenie bude upravené v úseku uličného vpustu. Pozdĺžny sklon na moste je navrhnutý 4,13 %. Pred a za mostom sa niveleta cesty výškovo napojí v potrebnom úseku na existujúcu vozovku. Celková dĺžka úpravy bude 55,61 m. Priečny sklon vozovky cesty III/3654 na rekonštruovanom moste bude jednostranný v sklone 2,5 %.

Navrhovaná komunikácia bude obojsmerná, dvojpruhová.

Šírkové usporiadanie

V rámci šírkového usporiadania v kategórii MO 8,0/40 sa pôvodná voľná šírka nemení.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky „A“ (cesta III/3654 a vjazd na pozemok)

Asfaltový betón.....	AC11 O; PMB 45/80-75;I;	40 mm
Spojovací postrek.....	PS;PMB 0,5 kg/m ²	
Asfaltový betón.....	AC16 L; PMB 45/80-75;I;	50 mm
Spojovací postrek.....	PS;PMB 0,5 kg/m ²	
Asfaltový betón.....	AC22 P; 35/5;I;	60 mm
Infiltračný postrek.....	PI; PMB 0,8 kg/m ²	
Cementom stmelená zmes	CBGM C5/6, 0/31,5;.....	150 mm
Štrkodrvina.....	UM ŠD;0{31,5 Gc;	min. 200 mm
Spolu		500 mm

Požadovaná únosnosť na pláni vozovky Edef2=min. 50 MPa .

Požadovaný pomer Edef2/Edef1= max.2,5.

Konštrukcia vozovky „B“ (v úseku frézovania obrusnej vrstvy jestvujúcej vozovky)

Asfaltový betón.....	AC11 O; PMB 45/80-75;I;	40 mm
Spojovací postrek.....	PS;PMB 0,5 kg/m ²	
- podklad – jestvujúca vozovka po vyfrézovaní obrusnej vrstvy konštrukcie hr. 40 mm.		

Konštrukcia vozovky chodníka

Asfaltový betón.....	AC8 O; 50/70; II;	30 mm
Spojovací postrek.....	PS;B 0,5 kg/m ²	
Asfaltový betón.....	AC16 P; 50/70; II;	50 mm
Štrkodrvina.....	UM ŠD; 0/31,5 Gc;	150 mm
Štrkodrvina.....	UM ŠD; 0/31,5 Gc;	150 mm
Celková hrúbka konštrukcie		380 mm

Požadovaná únosnosť na pláni vozovky Edef2=min. 30 MPa .

Požadovaný pomer Edef2/Edef1= max.2,5.

Z dôvodu presunu nákladnej dopravy s výnimkou obsluhy obce autobusovou a prevádzok v obci občasnou nákladnou dopravou navrhuje sa na pláni vozovky Edef2 = min.50 MPa, pričom Edef2/Edef1 = max.2,5.

V prípade, ak sa na pláni vozovky nedosiahne aspoň 50 MPa bude potrebné pristúpiť ku výmene podložia.

Zatrávnenie

Nespevnené plochy sa po zahumusovaní zatravnia trávnu zmesou podľa TP04/2010.

SO 201-02 Preložka STL plynovodu

Plynovod STL DN 150 z ocelových rúr , PN 300 kPa, ktorý je vedený a uchytený na mostnej konštrukcii bude preložený, s jeho umiestnením do terénu a križovaním rieky Trnávka pod jej dnom.

Preložka bude napojená na existujúce potrubie plynu Z.Ú. km 0,000 00 a následne prepojená na existujúci STL plynovod v K.Ú km 0,040 75.

V mieste križovania s korytom rieky bude potrubie uložené v chráničke z polyetylénových rúr DN 300 (D315x28,6 mm), PE,SDR11, dĺžky 14,0 m . Trasa prekladaného plynovodu bude vedená súbežne s rekonštruovaným mostným objektom tak ,aby bol dodržaný dostatočný odstup plynovodu od navrhovaného mostného objektu. Na vyššom konci chráničky bude osadená čuchačka, ktorá bude vyvedená nad terén.

Materiál prekladaného plynovodu je navrhnutý HDPE, SDR11, D160x9,1 mm (DN150) v celkovej dĺžke 40,75 m.

Po realizácii preložky a prepojení bude existujúca časť STL plynovodu v celom rozsahu demontovaná.

SO 201-03 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom a.s.“

Metalické telekomunikačné káble v počte 3 ks, ktoré sú uchytené a zavesené na mostnom objekte budú preložené do nových chodníkových ríms.

Pred začiatkom realizácie stavby je potrebné zrealizovať dočasnú preložku káblov v úseku S1 a S 2:

FLE 50XN0,8, 50 m – NÁHRADA ZA TCKOPV 50x4x0,8Cu

FLE 75XN0,6, 50 m – NÁHRADA ZA TCEKE 150x2x0,6Cu

FLE 50XN0,8 50 m – NÁHRADA ZA 20x1,06 AL.

Káble budú dočasne uložené do chráničky HDPE ø 160 červenej farby, ktorá sa uchyťí na provizórne podpory na jestvujúcom teréne pod mostom.

Po výstavbe chodníkovej rímse sa káble prerušia v spojovisku 1 , vytiahnu z chráničky HDPE a znovuzatiahnu do pripravených chráničiek HDPE110 v chodníkovej rímse mosta (chráničky v rímse mosta sú súčasťou SO 201-00). Telekomunikačný kábel bude mimo mosta uložený v pieskovom lôžku s minimálnym krytím 70 cm, zakrytý bude výstražnou fóliou oranžovej farby šírky 33 cm umiestnenou 30 cm nad povrchom.

Z hľadiska celkového stavebno-technického riešenia rekonštrukcie mosta je nutné úplné vylúčenie verejnej premávky po komunikácii počas rekonštrukcie mosta.

Pre realizáciu stavby sa stanovujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba sa bude realizovať podľa projektovej dokumentácie:

„Rekonštrukcia mosta M3395 (III/3654) cez miestny potok v meste Sečovce

SO 201-00 Most ev.č.3395, v km 0,217 cesty III/3564, Sečovce

SO 201-01 Úprava napojenia cesty III/3654 na most ev.č.3395

SO 201-02 Preložka STL plynovodu

SO 201-03 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom a.s.“ vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, overenej v stavebnom konaní. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy vyššie uvedenej stavby organizáciou k tomu oprávnenou.

3. Pri realizácii stavby sa musia dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.

4. Stavebník je povinný dodržať pri uskutočňovaní stavby príslušné slovenské technické normy.

5. Stavba bude realizovaná dodávateľsky a dodávateľ určený na základe výberového konania bola spoločnosť Izolex Bau, s.r.o., Bačíkova 3023/7, Košice, IČO: 31721770.

6. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných predpisov a slovenských technických noriem.

7. V zmysle zákona č.135/1961 Zb. je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na komunikáciách znečisťovaných stavbou, taktiež na verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

8. Stavebník je povinný zachovávať čistotu v mieste staveniska.

9. Pred realizáciou stavby stavebník zabezpečí osadenie dočasného dopravného značenia, ktoré podľa § 3 ods.5 písm.f) zákona č.135/1961Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov určuje okresný úrad dopravy a požiada o úplnú uzávierku dotknutej komunikácie a po realizácii stavby vyznačí trvalé dopravné značenie, ktoré podľa § 3 ods.5 písm.f) zákona č.135/1961Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov určuje okresný úrad dopravy.

10. Počas realizácie prác vykonať primerané opatrenia na zamedzenie kontaminácie povrchových a podzemných vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám.

11. Na uskutočňovanie stavby možno použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel v zmysle § 43f zákona č.50/1976 Zb. .

12. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia § 43d zákona č.50/1976 Zb. upravujúce požiadavky na uskutočňovanie stavieb.

13. Stavenisko musí spĺňať technické požiadavky v zmysle § 43i, ods. 3 zákona č.50/1976 Zb..

14. Pokiaľ počas prác dôjde ku škodám na cudzom majetku, tieto budú uhradené v zmysle platných predpisov a ustanovení Obchodného a Občianskeho zákonníka.

15. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť štítkom s týmito údajmi:

- a) označenie stavby
- b) označenie stavebníka
- c) kto stavbu realizuje
- d) kto a kedy stavbu povolil
- e) termín začatia a ukončenia stavby
- f) meno zodpovedného stavbyvedúceho.

16. Stavebník je povinný dodržať podmienky účastníkov konania a dotknutých orgánov stanovené vo vyjadreniach, stanoviskách a záväzných stanoviskách:

- záväzné stanovisko Mesta Sečovce č.307/2022-2/950 zo dňa 09.02.2022

- vyjadrenia Okresného úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov č.: OU-TV-OSZP-2021/001823-002 zo dňa 20.01.2021, OU-TV-OSZP-2021/001881-002 zo dňa 26.01.2021, OU-TV-OSZP-2021/001933-002 zo dňa 26.01.2021, OU-TV-OSZP-2022/003929-002 zo dňa 10.03.2022 a OU-TV-OSZP-2022/003930-003 zo dňa 21.03.2022

- stanovisko SLOVENSKEHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, štátny podnik, Odštepny závod Košice, Ďumbierska 14 041 59 Košice, Správa povodia Bodrogu, M.R.Štefánika 25, 075 01 Trebišov č.CS SVP OZ KE3/2021/ 114 zo dňa 15.03.2021

- vyjadrenie SPP-distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava č.TD/NS/0043/2022/Šč zo dňa 21.2.2022

- vyjadrenie Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 81762 Bratislava č.2221000001 zo dňa 11.01.2021

- záväzné stanovisko Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach, krajský dopravný inšpektorát č.KRPZ-KE-KDI-23-142/2021 zo dňa 30.03.2021

- vyjadrenie Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Trebišove, okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-TV-ODI-52-024/2021 zo dňa 08.03.2021.

17. Stavebník je povinný odpady vzniknuté pri realizácii stavebných úprav zhodnotiť alebo zneškodniť v zmysle zákona č. 460/2019 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

18. Po ukončení stavby stavebník uvedie okolitý terén, dotknutý výstavbou, do pôvodného stavu.

19. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 zákona č.50/1976 Zb. podať návrh na kolaudačné konanie.

20. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu doklady v zmysle §§ 17 a 18 vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

21. Stavebné povolenie platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca platnosť ak sa so stavbou začne v tejto lehote. Predpokladaný termín ukončenia stavby 12/2022.

22. Stavebník oznámi tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu termín začatia stavebných prác.

Predpokladaný rozpočtový náklad stavby: cena bez DPH : 484 044,70 Eur.

Toto rozhodnutie nezbavuje práv a zodpovednosti voči prípadným nárokom tretích osôb.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: účastníci konania nemali námietky k vydaniu stavebného povolenia.

Žiadateľ podľa § 4 ods.1 písm.a) zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku.

Toto rozhodnutie má v zmysle § 69 ods. 2) zákona číslo 50/1976 Zb. povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli a súčasne zverejnené iným spôsobom v mieste obvyklým v súlade s § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb.. Za deň doručenia sa považuje 15 deň vyvesenia .

Odôvodnenie

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 ako stavebník, podala dňa 28.03.2021 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„Rekonštrukcia mosta M3395 (III/3654) cez miestny potok v meste Sečovce

SO 201-00 Most ev.č.3395, v km 0,217 cesty III/3564, Sečovce

SO 201-01 Úprava napojenia cesty III/3654 na most ev.č.3395

SO 201-02 Preložka STL plynovodu

SO 201-03 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom a.s.“

na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 3596/1 v katastrálnom území Sečovce

- KN-E č. 351, 556, 567 a 778/1 v katastrálnom území Sečovce.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia stavby vypracovaná DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava.

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 61 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. oznámil začatie stavebného konania verejnou vyhláškou pod č.OU-TV-OCDPK-2022/004607-002 zo dňa 29.03.2022 dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania začatie stavebného konania. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej stavby správny orgán upustil podľa § 61 ods.2 zákona č.50/1976 Zb. od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.

Účastníci konania mohli svoje námietky uplatniť v lehote 8 pracovných dní od doručenia tohto oznámenia. V stanovenej lehote neboli uplatnené žiadne námietky účastníkov konania a neboli oznámené žiadne stanoviská dotknutých orgánov k povoľovanej stavbe, čím má špeciálny stavebný úrad za to, že so stavbou z hľadiska nich sledovaných záujmov súhlasia.

Stavebník si uplatnil právo zodpovedajúce vecnému premenu, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou, vrátane práva uskutočniť stavbu alebo zmenu, ak ide o stavbu povolenú podľa platných právnych predpisov, ktorá prešla z vlastníctva štátu na obec alebo vyšší územný celok k realizácii stavby na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 3596/1 v katastrálnom území Sečovce

- KN-E č. 351, 556, 567 a 778/1 v katastrálnom území Sečovce.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie a dokumentáciu v zmysle § 62 zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že vo verejnom záujme a záujme ochrany zdravia a života užívateľov, majetku a ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebná celková rekonštrukcia mosta – výmena nosníkov Vlošák.

Po mimoriadnej prehliadke konanej dňa 8.12.2019 bol stav mosta hodnotený stupňom 6 - veľmi zlý s nutnosťou realizovať opatrenia týkajúce sa stabilizácie konštrukcie mosta, aby nedošlo k neriadenému zrúteniu a následným škodám na životoch a majetku.

Na moste bola obmedzená premávka, ktorá je umiestnená do jedného jazdného pruhu vedeného v strede mosta. Normálna zaťažiteľnosť je znížená z 24 t na 12 t okrem dopravnej obsluhy.

Stanoviská a vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutých organizácií v rámci stavebného konania nie sú záporné, ani protichodné. Pripomienky uvedené v týchto stanoviskách stavebný úrad preskúmal a zahrnul do podmienok rozhodnutia.

Na základe vyššie uvedeného tunajší špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa ustanovenia § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia prostredníctvom Okresného úradu Trebišov, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov.

Prípadnému podanému odvolaniu sa odníma podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), odkladný účinok z dôvodu, že okamžitý výkon rozhodnutia je nevyhnutný pre naliehavý všeobecný záujem a hrozí nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia budú bezprostredne ohrozené životy a zdravie osôb a značné majetkové škody.

Podľa § 55 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.

Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

Formou verejnej vyhlášky:

1. Mesto Sečovce, Námestie sv.Cyrila a Metoda 43/27, 078 01 Sečovce
2. Úradná tabuľa Okresného úradu Trebišov
3. Elektronická úradná tabuľa Okresného úradu Trebišov
4. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Kollárova 8, 917 02 Trnava - Verejná vyhláška (CUET)

Vyvesené dňa:

(Pečiatka, podpis)

Zvesené dňa:

(Pečiatka, podpis)

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie alebo zvesenie rozhodnutia číslo OU-TV-OCDPK – 2022/004607-004 zo dňa 27.04.2022.

Doklad o vyvesení a zvesení žiadame predložiť na cestný správny orgán.

Ing. Július Hajdu
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10281

Doručuje sa

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru , 042 66 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika

Mesto Sečovce, Námestie sv. Cyrila a Metoda 43/27, 078 01 Sečovce, Slovenská republika

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Slovenská republika

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Košice, Ďumbierska cesta 14, 041 59 Košice, Slovenská republika

SPP - distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, Slovenská republika

Slovak Telekom a.s. Bratislava, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, Slovenská republika

IZOLEX BAU s.r.o., Bačíkova 3023/7, 040 01 Košice - Staré Mesto, Slovenská republika

Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby Ústredný portál verejnej správy Ústredné kontaktné centrum slovensko.sk - helpdesk, Kollárova 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trebišove, okresný dopravný inšpektorát, M.R.Štefánika 2319/180, 075 01 Trebišov 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T.G.Masaryka 13, 075 01 Trebišov 1
ARRIVA Michalovce a.s., Lastomírska 1, 071 80 Michalovce 1
eurobus, a.s., Staničné námestie 9, 042 04 Košice-Západ
Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 040 01 Košice 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Košiciach, krajský dopravný inšpektorát, Kuzmányho 8, 041 02 Košice 1

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie - Verejná vyhláška - STAVEBNE POVOLENIE, „Rekonštrukcia mosta M3395 (III/3654) cez miestny potok v meste Sečovce, SO 201-00 Most ev.č.3395, v km 0,217 cesty III/3564, Sečovce, SO 201-01 Úprava napojenia cesty III/3654 na most ev.č.3395, SO 201-02 Preložka STL plynovodu, SO 201-03 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom a.s.“ , ,]

Identifikátor: OU-TV-OCDPK-2022/004607-0021014/2022

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ TV 10281
SK IČO: 00151866

Spôsob autorizácie: Kvalifikovaná elektronická pečať

Dátum a čas autorizácie: 27.04.2022 11:44:37

Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 27.04.2022 11:44:37

Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-TV-OCDPK-2022/004607-0021014/2022

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mgr. Beáta Jožiová

Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca

Označenie orgánu: Okresný úrad Trebišov
IČO: 00151866

Dátum vytvorenia doložky: 27.04.2022

Podpis a pečiatka: