

Ministerstvo vnútra SR
Štátny ústredný banský archív v Banskej Štiavnici

RIMA, úč. spol.
závod v Železníku

(1746) 1864 - 1946

INVENTÁR

Zoltán Jakab
Banská Štiavnica 2007

ÚVOD

1. Prehľad vývoja pôvodcu fondu.

V minulosti medzi najdôležitejšie výrobné odvetvia na Slovensku patrilo železiarstvo. Pre vznik a rozvoj slovenského železiarstva mali zásadný význam náleziská kvalitných rúd, blízkosť lesov vhodných na pálenie dreveného uhlia, výdatné vodné toky a samozrejme pracovné sily.

V bývalom Uhorsku po celé stáročia bolo hlavnou železiarskou oblasťou územie Slovenska. Najbohatšie železné rudy sa nachádzali v Gemerskej župe, kde sa vyrábalo najviac a najkvalitnejšie železo. Rýchly vzostup železiarskeho priemyslu začiatkom 19. stor. a vzájomná konkurencia medzi jednotlivými podnikateľmi vyústilo zakladania prvých železiarskych spoločností na Slovensku. Z podnetu grófa Koháryho a feudála Sturmanna vznikla v roku 1808 Muránska únia, v ktorej bolo zlúčených 19 bývalých podnikateľov, ktorí mali v Železníku 26 1/6 a v Rákoši 5 bankových mier. Neskôr, v roku 1811 vznikla Rimavská koalícia, ktorá združovala 8 podnikateľov. Obe spoločnosti sa v roku 1852 zlúčili a spolu so Spolkom gemerských železiarov vytvorili novú Rimavsko-muránsku železiarsku spoločnosť. Z celého bankového majetku v Železníku a v Rákoši patrilo spomínanej spoločnosti 74%. Zvyšný bankový majetok vlastnil štát, železiarska spoločnosť v Ploskom, rodina Czékusovcov a Hrličsko-tapolcsányska železiarska spoločnosť. Najvýznamnejšia udalosť sa viaže k roku 1881, keď došlo k spojeniu Rimavsko-muránskej železiarskej spoločnosti a Šalgótarjánskej železiarskej spoločnosti a vytvoreniu novej spoločnosti pod názvom Rimamuránsko-šalgótarjánska úč. spol. so sídlom v Budapešti (ďalej RIMA). Podstatnú časť majetku spoločnosti tvorili práve bane v Železníku a Rákoši.

Vrch Železník, vysoký 814 m leží v Revúckej vrchovine, ktorého dejiny sa viažu na ťažbu železnej rudy. Na úpätí jeho svahov sa rozprestierajú ďalšie obce - Sirk, Turčok, Nandraž a Rákoš s osadou Rákošská Baňa.

Ťažba rudy sa datuje do rímskeho a staršieho obdobia, ale prvé písomné zmienky sa objavujú od roku 1570. Železník patril medzi popredné náleziská železnej rudy, a to najmä svojou kvalitou a cenou.

Oblasť Železníka sa rozprestiera na území západných gemeríd a horniny, ktoré ju tvoria patria k dvom stratigrafickým jednotkám – veporidnej a gemeridnej.

Horniny veporíd vytvárajú severozápadnú časť oblasti. Jeho strednú časť vytvorili horniny staršieho a mladšieho paleozoika gemeríd. V južnej časti územia vystupujú už jednotlivé členy druhohorného útvaru a v menšej miere horniny treťohôr a taktiež pokryvné útvary. Zastúpené sú rudné aj nerudné ložiská. Najväčší význam má železorudné ložisko v Železníku, ktoré je tvorené viacerými šošovkami.

Ťažba železa sa pomocou šachtíc vykonávala až do konca 18. storočia. Ložisko železnej rudy v Železníku bolo začiatkom 19. storočia rozfárané iba v horných polohách (do nadmorskej výšky 570 m). Väčšina štôlní bola situovaná na severnej a západnej strane Železníka.

Vlastníkmi baní v Železníku boli Hrličsko – tapolcsányske železiarske združenia, uhorský štát, Rimamuránske železiarske združenie a rodina Czékus. Od roku 1872, kedy sa vlastníci baní začali vážnejšie zaoberať výstavbou úzkokoľajovej dráhy na trase Železník – Revúca – Tisovec začali uvažovať aj nad tým, aby bola ťažba orientovaná na jednu štôľňu, a to na najhlbšiu.

Ako najvhodnejšia sa javila štôľňa Ladislav (vo vlastníctve fy. RIMA) a erárna štôľňa František Jozef. Medzi jednotlivými štôľňami sa prepojenie malo zabezpečiť povrchovou lanovou dráhou. Pre rôzne okolnosti sa tento zámer nepodarilo uskutočniť a plán sa zrealizoval až začiatkom 80. rokov 19. storočia, keď už väčšina baní prešla do vlastníctva fy. RIMA. V tomto období sa namiesto štôlní začali raziť brzdiace dopravné šachty, z ktorých sa vyťažovaná ruda dopravovala z obzoru na obzor.

Spoločnosť RIMA v tomto období ťažila v štôlni Štefan, Ladislav, Horná sirkovská štôľňa a dedičná sirkovská štôľňa (zvyšné banské diela prevádzkovali iné spoločnosti a štát). Zo všetkých banských diel sprístupnenie ložiska sledovali len Horná sirkovská, dedičná sirkovská štôľňa a dedičná štôľňa Alžbeta. Na Hornú sirkovskú štôľňu bola smerovaná (hlbená) šachta Ladislav, Zväžna šachta a II. šachta.

Dedičná sirkovská štôľňa sa začala raziť v novembri 1895. Jej razenie však stagnovalo a raziace práce sa opätovne zahájili až v novembri 1902. V dĺžke 340 m bola z horizontu hlbená 72 hlboká brzdiaca šachta, ktorá dočasne zabezpečovala dopravu vyťaženej rudy medzi Hornou sirkovskou a dedičnou sirkovskou štôľňou. V roku 1899 začali s razením dedičnej štôľne Alžbeta aj štátne uhorské bane a plánovaná dĺžka štôľne bolo 993 m. Dopravné šachty boli situované tak, aby boli približne v strede ťažobného územia. RIMA v tomto období mala v prevádzke 6 brzdiacich dopravných šacht. Šachta č. III dosahovala hĺbku 160 m, z ktorej

bolo razených 8 krížnych prekopov. Šachta č. II zabezpečovala dopravu medzi štôľňami Štefan a Ladislav a mala hĺbku 49,7 m a neskôr sa prehĺbila až na úroveň Hornej sirkovskej štôľne. Šachta č. I s piatimi obzormi končila na obzore štôľne Ladislav, teda v hĺbke 81,2 m. S hĺbkou 151,5 m končila na počve Hornej sirkovskej štôľne šachta Ladislav. Bolo z nej vyrazených desať obzorov. Tzv. šachta Sirk a šachta situovaná v „Cechu“ sa neradili medzi ostatné šachty, nakoľko zabezpečovali výlučne iba dopravu. Možno ešte spomenúť zväznu šachtu, hĺbenú v smere sklonu ložiska do hĺbky 130 m. Z nej bolo razených 6 obzorov. Štátne bane tu mali šachtu Dionýz a šachtu v banskom poli fy. RIMA.

Heinzelmannove železiarne mali v Železníku brzdiacu šachtu (hĺbka 69,4 m) z úrovne štôľne Leonóra. Neskôr prešli do majetku spoločnosti RIMA. Coburgove bane tu mali šachtu na pohon plynovým motorom o hĺbke 114,5 m, z ktorej bolo razených 5 obzorov. Obdobne aj Coburgove bane sa stali majetkom spoločnosti.

Významným medzníkom v dejinách spoločnosti bolo vyhlásenie Československej republiky. V roku 1919 sa závody dostali pod vojenský dozor. Ďalšie obdobie pôsobenia spoločnosti až do roku 1944 nezaznamenalo žiaden vzostup v oblasti techniky a mechanizácie. Úroveň dobývacích metód a postupov, doprava rudy, vetranie odvodňovanie či osvetľovanie v bani sa zastavilo v čase 19. storočia. Po vzniku Československa zanikli Coburgove, predtým Heinzelmannove bane a bane spoločnosti Cuproferrum. Aj bane v Rákoši boli zatopené a nakoniec tu zostali iba bane fy. RIMA a závod štátnych baní. Závodnej správe v Železníku podliehala okrem banskej prevádzky aj lanová dráha do Likiera, dopravná expozitúra a pokladnica v Likieri, banská prevádzka v Rákoši a Ratkovskej Suche.

Do závodu bol zavedený opäť vojenský dozor v roku 1937 a súviselo to so začatím zbrojenia a nastávajúcimi vojnovými udalosťami. Vojnové škody sa na zariadení bane v Železníku vo väčšom rozsahu neprejavili. Zachovali sa všetky strojné a výrobné zariadenia i skladové zásoby.

V júli 1945 bola do všetkých závodov fy. RIMA dosadená národná správa. Za národného správcu bol vymenovaný inžinier Emil Nevyjel.

Podľa znárodňovacieho dekrétu bol 1. januára 1946 vytvorený národný podnik Železorudné bane, s dočasným sídlom v Rožňave a koncom roka 1946 sa presťahoval do Spišskej Novej Vsi.

Na správe závodu pracovalo priemerne 10 zamestnancov. Popri riaditeľovi závodu a prevádzkovom inžinierovi to boli len dve oddelenia a to: meračské, ktoré zostavovalo aj rôzne štatistiky, a účtovné, ktoré malo na starosti pokladňu a sklad materiálu.

Doprava

Dôležitou súčasťou baníctva je najmä doprava vyťaženej rudy. Najstarším dopravným prostriedkom dopravy rudy v Železníku bol vrátok, prostredníctvom ktorého sa z malých šachtíček vyvážala vydobytá ruda. Neskôršie sa používal uhorský banský vozík, alebo na kratšie vzdialenosti iba drevený fúrik. Myšlienka zriadenia železnej koľajnicovej dráhy sa objavila okolo roku 1868 a na tento spôsob dopravy bola vybraná štôlna Magnaespei. V roku 1870 sa železnými koľajnicami vystrojila aj štôlna Ladislav. O dva roky neskôr už bol v záverečnej fáze aj plán vybudovania železnice medzi Železníkom a Tisovcom, na ktorej mal premávať parný rušeň. V roku 1883, v čase po vzniku Rimamuráňsko-šalgótarjárskej železiarskej úč. spol. boli vybavené železnými koľajnicami iba štôlna Magnaespei, Ladislav a Štefan. Ostatné mali iba drevenú dopravnú dráhu.

Odstrániť vysoké náklady na dopravu rudy mala lanová dráha, ktorá sa začala budovať v roku 1881 a do prevádzky odovzdaná v roku 1883. Lanová dráha v dĺžke 12,8 km viedla od štôlne Ladislav do hút v Likieri a jej výkon bol až 170 tisíc ton prepravenej rudy ročne.

Spoločnosť po výstavbe lanovej dráhy Železník – Likier prevážala rudu z baní v Rákoši na vozoch k lanovej dráhe na stanicu Sraz pri Sirku. Jej prevádzka bola natrvalo odstavená v roku 1922. V roku 1892 bola vybudovaná aj štvorkilometrová úzkokoľajová železnica z Rákošskej Bane do Sirku.

Závodnej správe v Železníku podliehala okrem banskej prevádzky aj lanová dráha do Likiera, dopravná expozitúra a pokladnica v Likieri, banská prevádzka v Rákoši a Ratkovskej Suchej.

Praženie

Pretože sa do budúcnosti počítalo s ťažbou sideritu, spoločnosť vybuodovala pred štôlnou Ladislav štyri pražiacie pece.

V rokoch 1894 – 1895 pribudlo až 24 pražiacich pecí, postavených pod úrovňou Dolnej sirkovskej štôlne a pece pri štôlni Ladislav boli zrušené. Ich počet sa neskôršie zvýšil až na 40 pecí.

2. Vývoj a dejiny fondu

Zachovaný spisový materiál fondu nebol rozsiahly, i keď závod v rámci spoločnosti RIMA bol v prevádzke viac ako 60 rokov. Fond bol z archívu Železorudných baní n. p. v Spišskej Novej Vsi prevzatý do nášho archívu 21. 11. 1997 pod príř. č. B-471.

Pôvodný fond sa zachoval iba z iniciatívy vedúcich pracovníkov závodu, ktorí sa postarali o jeho zabezpečenie počas prechodu frontu. K samotnému sústredovaniu spisového materiálu sa prišlo až v roku 1958, keď už jeho značná časť bola zničená.

3. Archívna charakteristika fondu

V pôvodnom fonde je spisový materiál medzerovitý. Úplne chýba korešpondencia závodu a s riaditeľstvom závodu s riaditeľstvom v Rožňave pred rokom 1922 a so zastupiteľstvom v Bratislave do roku 1934.

Fond obsahuje iba spisový materiál a mapy a plány. Z pôvodného fondu boli úradné knihy vyskartované, nakoľko išlo o knihy platov úradníkov a denníky prijatých zamestnancov. Tiež sa vyskartovali mesačné a ročné prevádzkové správy a hlásenia, pretože tie sa v neperušenom slede zachovali aj vo fonde fy. RIMA.

Po obsahovej stránke spisový materiál tvoria rôzne zmluvy, štatistiky ťažby, odbytu a nákladov.

I. Spisy

A. Vedenie – správa

1. Organizačno-správne dokumenty
2. Kúpno-predajné a nájomné zmluvy
3. Pozemno-knižné hárky
4. Údely
5. Kronika závodu
6. Vicinálne cesty
7. Vodné stavby
8. Stanovy

9. Korešpondencia

B. Zamestnanci

E. Ťažba a výroba

1. Vyhlášky závodu
2. Geologické a banské práce
3. Výkazy ťažby
4. Prevádzkový kľud
5. Závodná rada
6. Mesačné hlásenia a výkazy
7. Analýzy

F. Stroje a strojné zariadenia

G. Investície

H. Elektrifikácia

I. Štatistika

J. Diagramy

II. Účtovný materiál

A. Inventáre majetku

B. Účty

III. Mapy a plány

A. Banské mapy

1. Prehľadné povrchové
2. Podrobné obzorov
3. Kutacie mapy

B. Plány

1. Doprava na povrchu
 - a. Lanové dráhy
 - b. Ťažné veže a ich súčasti
 - c. Zvážne
 - d. Výtahy
 - e. Lokomotívy a vlečky
 - f. Banské vozíky

- g. Iné banské stroje
- 2. Odvodňovacie zariadenia
 - a. čerpadlá
- 3. Vetranie
- 4. Kompresory a kotly
 - a. Kompresory
 - b. Kotly
- 5. Úpravníctvo
 - a. Triediace zariadenia
- 6. Hutníctvo
 - a. Situačné plány
 - b. Pražiarne
- 7. Elektrifikácia a telefón
 - a. Elektrifikácia
 - b. Telefón
- 8. Vodovod, vodné stavby
- 9. Iné technologické zariadenia
- 10. Prevádzkové stavby a iné objekty
 - a. Štôlne
 - b. Sklady a manipulačné budovy
 - c. Depá a remízy
 - d. Iné prevádzkové stavby
- 11. Závodné budovy
- 12. Obytné budovy
- 13. Rôzne
- 14. Situačné plány
 - a. Bujakovo
 - b. Ploské
 - c. Rákoš
 - d. Sirk
 - e. Železník
 - f. Smrdáky

Inventárny záznam každej skupiny spisov tvorí inventárna jednotka, časové rozpätie inventárnej jednotky, číslo ukladacej jednotky a stručný záznam obsahu inventárnej jednotky. Pri mapách a plánoch je inventárny záznam rozšírený o meno autora, rozmery, rok vyhotovenia a mierku.

4. Rozbor obsahu fondu

Spisový materiál fondu iba čiastočne poskytuje obraz o celkovej činnosti daného závodu. K dôležitejším spisom sa môžu zaradiť rôzne kúpnopredajné zmluvy, zmluvy o prenájme s inými spoločnosťami, súkromníkmi a urbarialistami, ktoré potom dopĺňajú listy vlastníctva, pozemkové výpisy a banské údely. V časti výroba sa zachovali rôzne výkazy a analýzy spracovanej rudy a mesačné hlásenia. Údaje k ťažbe a výrobe sa dajú doplniť aj z fondu RIMA, a taktiež aj technická dokumentácia, ktorá v tomto fonde takmer chýba. Zaujímavé údaje k výrobe sa dajú čerpať aj zo skupiny spisov „štatistika“.

V účtovnom materiáli sa zachovali rozpočty na výstavbu pražiacich pecí a výstavbu závodných a obytných budov.

Medzi mapami sa nachádzajú jednak prehľadné mapy magnezitových ložísk, ako aj podrobné mapy obzorov. Medzi kutacími mapami prevládajú najmä mapy kutacích prác na mastenec. Plány, aj keď v menšom počte, pokrývajú takmer všetky oblasti činnosti závodu. Spisový materiál fondu je písaný najmä v maďarskom jazyku, menej v slovenskom jazyku.

* * * * *

Fond roztriedil, usporiadal a zinventarizoval v roku 2007 pracovník ŠÚBA Banská Štiavnica, Zoltán Jakab a v tom istom roku inventár prepísal a vypracoval orientačné registre v aplikácii „ProArchív“. Fond je uložený v Štátnom ústrednom banskom archíve na Radničnom nám. č.4.

Pramene a literatúra:

EISELE, Gusztáv. *Gömör és Borsod vármegyék bányászati és kohászati monográfiája*. Banská Štiavnica: Joerges Ágost, 1907

Zoznam použitých skratiek

A nečit.	=	meno autora nečitateľné
a. s.	=	akciová spoločnosť
b. a.	=	bez autora
b. M	=	bez mierky
b. r.	=	bez roku
cm	=	centimeter
č.	=	číslo
čsl.	=	československý
fy.	=	firma
inv. č.	=	inventárne číslo
kol.	=	kolorovaný
kop.	=	kopíroval
kres.	=	kreslená
M	=	mierka
RBÚ	=	Revírny banský úrad
RIMA	=	Rimamuráňsko-šalgótarjanska železiarska účastinná spoločnosť
rkp.	=	rukopis
spol.	=	spoločnosť
úč. spol.	=	účastinná spoločnosť

A. Vedenie-správa

1. Organizačno-správne dokumenty

Inv. č.	Časový rozsah	Č. škat.
1	1905 Splnomocnenie banského riaditeľa v Železníku Ladislava Kleknera zastupovať spol. RIMA	1
2	1940 Posúdenie činnosti vládneho dôverníka pri závode v Železníku.	1
3	1942 Vojenský dozor nad činnosťou závodu v Železníku.	1

2. Kúpnopredajné a nájomné zmluvy

4	(1882) 1901–1945 Výkaz prenajatých pozemkov, zmlúv, služobností a iných záväzkov.	1
5	1924 Súpis zmlúv, zmlúv o prenájme služobností a iných záväzkov.	1
6	(1887) 1889–1923 Zmluvy, zápisnice a korenšpodencia medzi závodom V Železníku a vápencovým lomom v Tisovci.	1

7	1892–1925 Zmluvy a dohody medzi spol. RIMA a prenajímateľmi bane na magnezit v Ratkovskej Suchej.	1
8	1898–1908 Zmluva medzi obcou Ratková a "Magnezit ipar" úč. spol. v Budapešti ako podnájomníkom spol. RIMA.	1
9	1898–1923 Zmluvy o prenájme a dohody medzi spol. RIMA v Železníku a Heinzelmannovými železiarňami v Krompachoch.	1
10	1909–1917 Kúpnopredajná zmluva o odpredaní nehnuteľností uzavretá medzi spol. RIMA a fy. Karol Dávid a syn. (+ mapa)	1
11	1910–1929 Zmluvy, dohody a korešpondencia uzavreté medzi Mannesman-Coburg banské a hutné závody a.s. a spol. RIMA.	1
12	1915–1933 Zmluva o prenájme a dohody medzi závodom v Železníku a Banskou a hutnou spoločnosťou Filipa Coburga (Coburg-banské a hutné závody).	1
13	1932 Majetkoprávne záležitosti fy. Cuproferrum-Chyžná Voda.	1

14	1940–1943	1
	Zmluvy a dohody medzi Pohornádkou bankou a hutnou úč.spol. v Prahe a závodom v Železníku.	
15	1941–1943	1
	Kúpnopredajná zmluva bankého poľa od Coburg banké a hutné závody úč. spol. a Železiarní Podbrezová.	
16	1893	1
	Výkaz výmeny pozemkov medzi závodom v Železníku a jednotlivcami v Sirku-Rákoši.	
17	1904–1940	1
	Zmluvy a dohody o prenájme bankých pozemkov uzavreté s jednotlivcami.	
18	(1898) 1923–1940	1
	Odpis kúpnopredajnej zmluvy o odkúpení pozemkov od urbárikov v Ploskom.	
19	1893–1935	1
	Rôzne zmluvy, zmluvy o prenájme, výmenné dohody a prehlásenia v pozemkových záležitostiach.	
20	1905–1934	1
	Koncesie, korešpodencia a telefónne vedenie Železník-Sirk-Rákošbaňa.	
21	1929	1
	Zmluva o využívaní vôd pre potreby závodu v Železníku.	

22	1934–1938 Zmluvy o vybudovaní vodovodu v Ratkovej a Rákoši.	2
23	1917–1923 Majetkoprávne záležitosti osady penzionistov v Bujakove (listy vlastníctva, súpis nehnuteľností).	2
24	1903–1934 Zmluvy o poistení proti požiaru a súpisy poisteného hnuiteľného majetku.	2
25	1941 Zápisnice o odovzdaní ľudovej školy spol. RIMA v Železníku a Rákoši obciam.	2

3. Pozemnoknižné hárky a listy vlastníctva

26	1901–1944 Pozemkové hárky a listy vlastníctva spol. RIMA v Železníku.	2
----	--	---

4. Údely

27	(1746–1855) b.r. Súpisy banských údelov v obciach Nandraž, Rákoš, Sirk a Turček.	2
28	(1842–1845) 1939 Fotokópie údelov z Údelových kníh banských polí v Rudne.	2
29	1883–1885 Súpis banských polí závodu RIMA v Železníku.	2
30	1893 Výkaz výhradných kutieb v Špaňom Poli.	2
31	1896–1915 Výkaz výhradných kutieb v okolí Železníka.	2
32	(1896) 1900–1912 Odpisy údelov na povrchové miery na železnú rudu v Revúcej, Sirku, Muránskom Podhradí a Mokrej Lúke.	2
33	1901–1916 Pozemková kniha baní v Sirku a Turčeku s údelovými listinami.	2

5. Kroniky závodu

- | | | |
|----|--|---|
| 34 | 1928–1937
Údaje o závode v Železníku pre Kroniku závodu. | 2 |
| 35 | 1931–1937
Údaje o závode v Ratkovskej Suchej pre Kroniku závodu. | 2 |
| 36 | 1930–1937
Údaje o závode v Rákoši (1930-1937) a lanovej dráhe Sirk-Likier (1931-1936) pre Kroniku závodu. | 2 |
| 37 | 1935–1937
Údaje o osade penzistov v Bujakove pre Kroniku závodu. | 2 |

6. Vicinálne cesty

- | | | |
|----|---|---|
| 38 | 1907–1932
Zápisnice, rozhodnutia a korešpodencia o používaní vicinálnych ciest a ich údržbe. | 2 |
|----|---|---|

7. Vodné stavby

- | | | |
|----|--|---|
| 39 | 1933–1939 | 2 |
| | Výstavba vodovodu a vodnej nádrže v Železníku. | |

8. Stanovy

- | | | |
|----|---|---|
| 40 | 1909 | 2 |
| | Stanovy čitateľského krúžku pri závode v Železníku. | |
| 41 | 1935 | 2 |
| | Stanovy dobrovoľného hasičského zboru pre osady v Železníku a Rákoši. | |

9. Korešpondencia

- | | | |
|----|--|---|
| 42 | 1930–1945 | 3 |
| | Korešpondencia závodu v Železníku s Banským riaditeľstvom v Rožňave. | |
| 43 | 1926–1929 | 3 |
| | Korešpondencia Banského riaditeľstva v Rožňave so závodom v Železníku. | |

44	1939–1944	3
	Korešpondencia závodu v Železníku so Zastupiteľstvom RIMA v Bratislave.	
45	1934–1938	4
	Korešpondencia závodu v Železníku s Revírnym bankým úradom v Rožňave.	
46	1938–1940	4
	Korešpondencia závodu v Železníku s Revírnym bankým úradom v Dobšinej. (presídlený z Rožňavy od 1.12.1938)	
47	1935–1946	4
	Korešpondencia Obvodného bankého úradu v Banskej Bystrici so závodom v Železníku.	
48	1925–1930	4
	Korešpondencia závodu v Rákoši s Bankým riaditeľstvom RIMA v Rožňave a Dopravnou expozitúrou v Likieri.	
49	1934–1942	4
	Korešpondencia závodu v Železníku s politickými vrchnosťami.	
50	1934–1943	4
	Korešpondencia závodu v Železníku ohľadne zásobovania potravinami.	

51 1929–1936 4
Korešpondencia firmy Cuproferrum so spol. RIMA v Železníku.

B. Zamestnanci

52 1933 4
Zásadné rozhodnutia Najvyššieho banského rozhodcovského súdu
ohľadne pracovno-právnych vzťahov zamestnancov spol. RIMA.

53 1936–1940 4
Zamestnávanie cudzincov a ich vypovedanie zo zamestnania.

54 1942–1943 4
Ťažké a smrteľné úrazy zamestnancov závodu v Železníku.

55 1945 4
Žiadosť penzionovaného učiteľa Alexandra Raitera o podporu.

56 1934–1942 4
Nemocenské poistenie zamestnancov závodu v Železníku.

57 1921–1929 4
Učňovské zmluvy.

58 1927 4
Kúpeľný poriadok zamestnancov závodu v Železníku.

59 1931 4
Návrh domového poriadku pre banskú kolóniu v Železníku.

60 1935 4
Štúdia docenta Hansa Zechnera o silikóze a jej prevencii.

C. Ťažba a výroba

1. Vyhlášky závodu

61 1936–1946 4
Vyhlášky závodu v Železníku ohľadne ťažby a výroby.

2. Geologické a banské práce

62 (1854) 1864 4
Správa zo zasadnutia Spolku železných baní Sirk, Turček a Železník o vykonaných vymereniach banských polí a ich zápise do údelových kníh.

63 1922 4
Zápisnica o vykolíkování magnezitového územia v Ploskom.

64	1924, 1938	4
	Prekročenie hranice banského poľa československých štátnych baní spol. RIMA v Železníku.	
65	1928	4
	Rozhodnutia Banského komisariátu v Rožňave ohľadne razenia štólne Šrobárová a šachty štátnych baní.	
66	1933–1941	4
	Správy o závode v Železníku pre banské ročenky.	
67	1933, 1938	4
	Správy o geologických pomeroch rudných ložísk v okolí Železníka.	
68	1909	4
	Správa o baníctve v Špaňom Poli.	
69	1918	4
	Správa závodu "Združená gemerská magnezitová úč. spol ". o výskyte magnezitu v Hnúšti.	
70	1937	4
	Správa o prácach na zaistenie soľného ložiska pred vodami v Slatinských baniach. (torzo)	

3. Výkazy ťažby

71	1910–1913	4
	Výkazy otvárkových prác, ťažby, výroby a úpravy rudy.	
72	1911–1918	5
	Výkazy ťažby rudy pri jednotlivých šachtách v Železníku.	
73	1925	5
	Údaje k výkazom výroby, vývoji závodu a investičných prácach v závode Železník.	
74	1882–1907	5
	Zmluvy, dohody, nariadenia, zápisnice a iné písomnosti vzťahujúce sa na lanovú dráhu v Železníku.	

4. Prevádzkový kl'ud

75	1937–1939	5
	Prevádzkový kl'ud v závode Rákoš.	
76	1909–1910	5
	Výkaz vyvezených vozňov zubačkovou železnicou na nové haldovisko.	

5. Závodná rada

- | | | |
|----|--|---|
| 77 | 1922, 1934–1937
Zápisnice Závodnej rady pri závode v Železníku | 5 |
| 78 | 1927–1936
Zriaďovanie a vybavenosť banských záchranných staníc. | 5 |

6. Mesačné hlásenia a výkazy

- | | | |
|----|--|---|
| 79 | 1911–1918
Mesačné hlásenia výroby závodu v Železníku. | 5 |
| 80 | 1943
Mesačné hlásenia výroby talkumovej bane v Sinci. | 6 |
| 81 | 1907–1946
Výkazy zásob železnej rudy v Železníku. | 6 |

7. Analýzy

- | | | |
|----|---|---|
| 82 | 1913
Chemické analýzy rúd zo Železníka. | 6 |
| 83 | 1913, 1937–1943
Chemické analýzy expedovanej rudy do železiarní v Ózde, Vítkovic a Třinca. | 6 |
| 84 | 1927–1944
Chemické analýzy sideritu zo Železníka. | 6 |

D. Stroje a strojné zariadenia

- | | | |
|----|--|---|
| 85 | 1917
Správa k plánovanej výstavbe šikmej dráhy v Ratkovskej Suchej. | 6 |
| 86 | 1944
Technický popis, výpočet a výkresy novej slepej šachty a ťažného zariadenia v Železníku. | 6 |
| 87 | 1943–1944
Výstavba šachtovej budovy šachty Anton a zabudovanie ťažného zariadenia. | 6 |

88	1927–1930	6
	Rozpočet a zdôvodnenie betónového vystuženia štólne na úrovni Hornej a Dolnej sirkovskej štólne.	
89	1927–1930	6
	Návrhy na zabezpečenie štôlní betónovými výmurovkami v Železníku.	
90	1931	6
	Návrh závodného poriadku pre dopravu benzínovou lokomotívou.	
91	b.r.	6
	Prevádzkové pravidlá pre dopravu lokomotívy s výbušným motorom v Železníku.	
92	1942	6
	Objednávka ťažného stroja a príslušenstva pre baňu v Rákoši.	
93	1943	6
	Objednávka strojov a zariadení na odvodnenie bane v Rákoši.	
94	1935	6
	Doplnenie benzínovej lokomotívy generátorom na drevené uhlie a jeho spotreba.	
95	1894	6
	Opis kruhovej pece na pálenie vápna.	

E. Investičné a stavebné práce

- 96 1926–1928 6
Investičné náklady na závodné a obytné budovy v závode Železník.
- 97 1927 6
Plán a rozpočet prestavby úradnej budovy závodu šachty Ladislav.
- 98 1940–1941 6
Výstavba robotníckych očistných kúpeľov pri pražiarni v Sirku.
- 99 1928–1931 6
Plán a rozpočet na výstavbu základnej školy pri závode šachty Ladislav v Železníku.

F. Elektrifikácia

- 100 1911 6
Plánovaný rozpočet na elektrifikáciu v Železníku.
- 101 1911–1912 7
Predĺženie vysokonapäťového elektrického vedenia v závode

Železník.

102 1928 7
Elektrifikácia prevádzky závodu v Železníku.

G. Štatistika

103 1937 7
Štatistické údaje o prevádzke závodu v Železníku.

104 1914–1934 7
Štatistické údaje závodu v Železníku k výkazom za roky 1914-1934.

105 1924–1945 7
Štatistické údaje banskej výroby v Sirku-Železníku.

106 1932–1937 7
Štatistické údaje závodov v Železníku a Rákoši pre RBÚ v Rožňave.

107 (1911) 1925–1945 7
Štatistické údaje banskej výroby v závode Rákoš.

108 1932–1938 7
Štatistické údaje banskej výroby v závode Ratkovská Suchá.

109	1919–1921	7
	Štatistické výkazy hutníctva-pražiacich pecí v Sirku.	
110	1919	7
	Štatistické výkazy dopravy rudy a nákladov na dopravu za roky 1911-1919.	
111	1925–1945	7
	Štatistický výkaz banských miezd v závodoch Sirk-Železník, Rákoš a Ratkovská Suchá.	
112	1932–1942	7
	Štatistický výkaz banských miezd závodov v Železníku, Sirku a Rákoši.	
113	1901–1942	7
	Štatistické údaje o spotrebe rôzneho materiálu v závode Železník.	

H. Diagramy

114	1897–1900	8
	Diagramy otvárkových a ťažobných prác v závode Železník.	
115	1931	8
	Diagramy pracovnej doby podľa banských pracovísk.	

A. Inventáre majetku

116	1924–1933 Inventár lanovej dráhy Likier-Sirk.	8
117	1927 Výkaz strojových zariadení v Rákoši.	8
118	b.r. Výkaz kópií plánov strojov, strojných zariadení a prevádzkových budov.	8
119	1914 Výkaz stavieb spol. RIMA v Bujakove.	8
120	1937 Index kníh knižničného fondu pri závode v Železníku.	8

B. Účty

121	1910–1923	8
	Výpočet priemerných nákladov na ťažbu rudy.	
122	1913	8
	Vyúčtovanie nákladov na výstavbu a údržbu závodných a obytných budov v Železníku.	
123	1944	8
	Plánovaný rozpočet pre stavebnú činnosť v závode Železník.	
124	1946	8
	Preliminár na projektované a údržbové práce závodných a obytných budov.	
125	1944	8
	Výkaz cenúsov a poplatkov za prenájom v Rákoši.	
126	1911	8
	Rozpočet pre plánované rozšírenie pražiarne v Sirku o 2 nové pece.	
127	1917	8
	Rozpočet pre plánované rozšírenie pražiarne v Sirku o 6 nových pecí.	
128	1927 + b.r.	8
	Rozpočet na údržbu a opravu budov v osade penzionistov v	

Bujakove.

- 129 1921–1934 8
Pokladňa banskej hudby.
(ročné príjmové a výdavkové výkazy)

A. Banské mapy

1. Prehľadné povrchové mapy

- 130 1913–1923 8
Mapa nadmorských výšok jednotlivých šacht závodu v Železníku a vzdialeností medzi ich obzormi.
b.a., b. M, 27 x 38, kol. rkp.
- 131 1924–1926 8
Plán pripravených otvárkových banských diel v baniach prenechaných spoločnosťou RIMA v Železníku výmenou za siderit. (Plan der Vorrichtungsbaue in den gegen Spateisenstein-Tausch von der RIMA über lassenen Grubentheilen auf Železnik.)
b.a., kreslil Vlachovsky, M 1:1000, kol. matrica nemecký, 3 listy
- 132 1938, Železník 8
Situačný nákras železoruďného lomu Mária v Kokave nad Rimavicou.
b. a., M 1:200, 46 x 30, svetlotlač
- 133 1908, Železník 8
Mapa magnezitovej bane v Ratkovskej Sucheji. (Szuhahegyí magnésit bánya térképe.)

- b.a., M 1:50, 75 x 47, kol. svetlotlač
maďarský
- 134 1908, Železník 8
Mapa magnezitovej bane v Ratkovskej Suchej.
(Szuhahegyí magnésit bányá térképe.)
b.a., M 1:500, 78 x 51, kol. svetlotlač
maďarský
- 135 1921, Železník 8
Mapa magnezitovej bane s rezmi haldovísk a magnezitovej zóny s
výpočtom zásob v Ratkovskej Suchej.
(Szuhahegyí magnésit bányá.)
b.a., M 1:500, 88 x 75, kol. svetlotlač
maďarský
- 136 1925, Železník 8
Stanovenie hraníc a vykolíkovanie magnezitovej bane v Ratkovskej
Suchej.
(Szuhahegyí magnésitbányá határvonalainak megállapítása és
rögzítése.)
b.a., M 1:500, 44 x 58, kol. svetlotlač
maďarský
- 137 1930, Železník 8
Polohopisná mapa s vyznačením výskytu magnezitu v Železníku,
Sirku a Ploskom.
(Helyszinrajz magnésit előfordulások feltüntetésével.)
b.a., M 1:25 000, 45 x 32, kol. svetlotlač + matrica
maďarský, 2 listy: 0

2. Podrobné mapy obzorov

- 138 b.r. 8
Mapa obzorov v Železníku.
b.a., b. M, 48 x 17 a 34 x 17, kol. matrica
- 139 1897, Železník 8
Mapa prekročenia ťažby banskou spoločnosťou v 21. východnom
banskom poli štátnych baní medzi chodbami Vekerle a Anton v
Železníku a prekročenie ťažby štátnymi baňami v tomto poli na
úrovni štólne Ladislav.
(Társulati túlfejtés a kincs. 21. kel. b. telekben a Vekerle és Antal
folyosók között. Kincs. túlfejtés a kincs. 21. kel. b. telekből László t.
szint.)
b.a., M 1:300, 32 x 57, kol. matrica
maďarský
- 140 b.r. 8
Podrobná mapa 1., 12. a 15. obzoru šachty č. I v Železníku.
b.a., b. M, rozmery rôzne, kol. matrica
4 listy: 0
- 141 b. r. 8
Podrobná mapa 6. - 11. obzoru šachty č. III. v Železníku.
b. a., b. M, rozmery rôzne, kol. matrica
16 listov: 0
- 142 b. r. 8
Podrobná mapa 7. - 9. obzoru šachty Anton v Železníku.
b. a., b. M, 34 x 17, kol. matrica

- 143 b. r. 8
Podrobná mapa 11. - 12. obzoru šachty Ladislav v Železníku.
b. a., b. M, rozmery rôzne, kol. matrica + kol. svetlotlač
17 listov: 0
- 144 b. r. 8
Podrobná mapa 12. - 20. obzoru šachty č. II v Železníku.
b. a., M 1 : 1000, rozmery rôzne, matrica + kol. svetlotlač
18 listov: 0
- 145 b. r. 8
Podrobná mapa 16. - 20. obzoru zväžnice v Železníku.
b. a., b. M, rozmery rôzne, kol. svetlotlač + matrica
9 listov: 0
- 146 b. r. 8
Mapa III. ťažobného obzoru, 68,8 m nad chodbou Klotilda.
(A Clotilda folyosó felett 68,8mt. fekvő III. fejtőszint térképe.)
Törék, M 1:1000, 40 x 29, kol. matrica
maďarský
- 147 1942 8
Mapa prerážky z Dolnosirkovskej štólne.
b.a., M 1:500, 23,5 x 23,5, kol. svetlotlač
- 148 b. r. 8
Nakládka Hornej sirkovskej štólne a hlavná východná chodba Dolnej sirkovskej štólne pred výmurovkou.
(Felső - Szirki szinti rakodó kifizetés előtt tölgyfa ácsolatban. Alsó - Szirki táró keleti fővágata kifizetés előtt.)
Vojtech Fizély, M 1:500, 21 x 34, matrica
maďarský

- 149 b. r. 8
Podrobná banská mapa Hornej sirkovskej štôlne (21. obzor).
b. a., b. M, 45 x 17, kol. matrica
- 150 b. r. 8
Podrobná mapa 21. obzoru dvojitej šachty v Železníku.
b. a., b. M, 35 x 15 a 23 x 15, kol. svetlotlač
2 listy: 0
- 151 1927, Železník 8
Pozdĺžny rez počvy IV. obzoru hlavnej dopravnej šachty v Rákoši.
(Rákosbányai főszállító akna IV.-ik szint talpának hosszelvénye.)
A. nečit., M 1:500 a 1:50, 118 x 32, kol. matrica
maďarský
- 152 b. r. 8
Podrobná mapa 12., 13. a 14. obzoru pri ťažnej šachte v Rákoši.
b.a., M 1:1000, 34 x 31, kol. matrica
maďarský

3. Kutacie mapy

- 153 b. r. 8
Kutisková oblasť Cinobaňa.
b. a., M 1:75 000, 21 x 30, matrica

- 154 1941 8
Kutacie práce v Kobeliarove. Projektový prekop a hĺbenie.
A. nečit., M 1:2880, 59 x 42, svetlotlač
- 155 1935, Železník 8
Kutacie práce na mastenec v Rimavici.
(Rimóczai zsírkő kutatások.)
b. a., M 1: 1000, 63 x 52, kol. svetlotlač
maďarský
- 156 1938, Železník 8
Kutacie práce na mastenec v Rimavici.
(Rimóczai zsírkő kutatások.)
b. a., M 1:1000, 63 x 52, kol. svetlotlač
maďarský
- 157 1939, Železník 8
Mapa kutacích prác na mastenec v okolí rieky Rimavica pri Kokave
nad Rimavicou.
(Rimóczai zsírkő kutatások.)
b. a., M 1:1000, 62 x 48, kol. svetlotlač
maďarský
- 158 1939, Železník 8
Kutacie práce na mastenec v Rimavici (Lehota nad Rimavicou) v
rôznych časových úsekoch.
(Rimóczai zsírkő kutatások.)
b. a., M 1:1000, 64 x 53, svetlotlač
maďarský, 3 listy: 0
- 159 1934, Železník 8
Polohopisná mapa kutacích prác na steatit a magnezit v okolí Kokavy
nad Rimavicou a Rimavice (Lehota nad Rimavicou).
(Helyszinrajz a steatit és magnezit kutatásokról.)

b. a., M 1:500, 135 x 57, kol. svetlotlač
maďarský

- 160 b. r. 8
Mapa kutacích kruhov a banských polí v Sirku s banskými dielami a trasou lanovej dráhy.
b. a., M 1:5760, 45 x 62, matrica
- 161 1927, Železník 8
Projekt priechodu chodby cez banské pole č. 23 čsl. štátnych baní na Železníku.
b. a., M 1:2880, 21 x 34, kol. svetlotlač

B. Plány

1. Doprava

a. Lanové dráhy

- 162 1920, Likier 8
Polohopisná mapa lanovej dráhy Likier - Sirk a jej magnezitovej bane.
(A... líkér - vashegy sodronykötél - pályájának és
magnesítbányájának helyszínrajza.)
Sz. S., M 1:10 000, 131x46, matrica
maďarský
- 163 1929, Likier 8
Polohopisná mapa lanovej dráhy Sirk - Likier a obytných domov pri
závode Breziny.
(Sodronypálya. Brezin - telep épületeinek helyszínrajza.)
b. a., M 1:200, 84x66, svetlotlač

maďarský

- 164 1920, Železník 8
Pozdĺžny rez s výškopisom trasy lanovej dráhy Klenovec - Borová a Hnúšťa - Klenovec.
Falcsó, M 1: , 310x35, rkp.
- 165 1898, 1943 9
Plány lanovej dráhy Železiarska a banská spol. Heizelmannových železiarní Chyžná Voda - Železník.
(Sodronykötél - pálya Heizelmann - féle Vasgyár Bányatársulat részére Hisnyóvizen.)
Th. Obach Maschinenfabrik, Ingenieurbureau..., Wien, M rôzne, rozmery rôzne, svetlotlač
maďarský, nemecký, 36 listov: 0
- 166 1898–1949 9
Plány lanovej dráhy Likier- Železník.
A rôzny, M rôzne, rozmery rôzne, rkp. + svetlotlač + kol. svetlotlač
maďarský, nemecký, 45 listov: 0
- 167 1918–1937 + b. r. 10
Plány lanovej dráhy Likier - Železník.
Elgentum der Pohling Seilbahn und Förderanlagen A. G. Wien, M rôzne, rozmery rôzne, matrica +svetlotlač
nemecký, maďarský, 35 listov: 0
- 168 b. r. 10
Pohonová stanica lanovej dráhy Brandzová - Likier.
(Antriebsbock in der Station Branzowa der strecke Branzowa Likér.)
b. a., M 1:20, 128x75, kol. matrica
nemecký

- 169 b. r. 10
Stanica lanovej dráhy v Sirku na vetve Ratkovská Suchá - Sirk.
(Szirk állomás. Szuha - Szirki vonal.)
b. a., M 1: 20, 118x83, kol. rkp.
maďarský, 2 listy: 0
- 170 b. r. 10
Výkres vozíka závesnej dráhy.
(Fügőpálya csille.)
b. a., M 1:10, 28x23, kol. rkp.
maďarský
- 171 1935 10
Vozík lanovej dráhy Sirk - Likier.
(Csilleszekrény a Szirk - Likéri kötélplya részére.)
Halász, M 1:5, 42x29, svetlotlač
maďarský
- 172 b. r. 10
Nákres vozíka závesnej dráhy, banského vozíka a malého banského
vozíka.
(Bányacsille. Kiscsille. Fügőpálya csille.)
b. a., M 1:20, 20x30, matrica
maďarský

b. Ťažné veže a ich súčasti

- 173 1906, Železník 10
Plán ťachtovej veže brzdiacej ťachty Anton v Železníku.
(Szállító torony a vashegyi Antal fékes akna számára.)
Németh, M 1:20, 83 x 80, matrica
maďarský
- 174 1944, Vyhne 10
Plán ťažnej ťachty Anton v Železníku.
(Antal - aknai szállítóberendezés.)
Szlovák Fémgyár és Fémöntőde R.T. Vyhne, M různé, rozmery
svetlotlač
maďarský, 3 listy
- 175 1900, Železník 10
Plán ťachtovej veže ťachty Ladislav v Železníku.
(Aknaház László akna részére.)
b. a., M 1:20, 54 x 57, kol. matrica
maďarský
- 176 1905, Železník 10
Plán ťachtovej veže ťachty Ladislav v Železníku.
(Aknatorony László akna számára.)
b. a., M 1:20, 80 x 57, matrica
maďarský
- 177 b. r. 10
Dopravné zariadenie brzdiacej ťachty Ladislav v Železníku.
(László fékes akna szállító berendezése.)
b. a., M 1:50, 30 x 41, kol. svetlotlač
maďarský

- 178 1890, Ózd 10
Priechny rez dopravnou šachtou dedičnej štôlne v Železníku.
(A vashegyi altárna szállító aknájának keresztaszelvénye.)
b. a., M 1:100, 40 x 42, kol. matrica
maďarský
- 179 1924, Rákoš 10
Pomer osi ťažného stroja k šachte v Rákoši.
(A szállítógép tengelyének viszonya az aknához.)
b. a., M 1:100, 63 x 45, matrica
maďarský
- 180 1896, Železník 10
Plán šachtovej veže šachty v Sirku.
(Aknaház szirki akna részére.)
b. a., M 1:20, 72 x 60, kol. rkp.
maďarský
- 181 1917, Železník 10
Plán šachtovej veže šachty v Sirku.
(Aknatorona szirki akna részére.)
b. a., M 1:30, 57 x 57, svetlotlač
maďarský
- 182 b. r. 10
Plán šachtovej veže ťažnej šachty v Sirku s lanovnicou na ručnú
brzdu.
(A szirki szállító akna - torony kézfékes kötéllel.)
b. a., M 1:50, 40 x 30, matrica
maďarský
- 183 1899, Železník 10

- Plán ťachtového dopravného zariadenia.
(Aknaszállító berendezés.)
b. a., M 1:5, 97 x 55, matrica
maďarský
- 184 1932, Rákoťská Baňa 10
Brzdíace dopravné zariadenie ťachty Tölgyes s lanovými kladkami .
(A Tölgyesi akna fékes szállító berendezése kötél görgönyékkal.)
b. a., M rôzne, rozmery rôzne, svetlotlač
maďarský, 3 listy: 0
- 185 b. r. 10
Plán strojového zariadenia brzdiacej ťachty.
(A fékes akna gépberendezése.)
b. a., M 1:100, 42 x 34, kol. svetlotlač
maďarský
- 186 1892 10
Náčrt základov pre ťažný stroj "Compoud"
(Skizze der Erdaushebung zur Compoud-Fördermaschine...)
Bolzano.Tedesco and Co Schlaan,bez M, 50 x 68, matrica
nemecký
- 187 1906, Źelezník 10
Plán zabudovania kladiek a brzdového bubna v brzdiacej ťachte č.II v
Źelezníku.
(A vashegyi II. számú fékes akna görgönyeinek és fékdobjának
beépítési terve)
Németh, M 1:100 a 1:20, rozmery rôzne, kol. rkp. a matrica
maďarský, 3 listy: 0
- 188 1913, Źelezník 10
Brzdíace zariadenie ťachty s dvomi dopravnými oddeleniami v
Źelezníku.

(A vashegyi két szállítóosztályú akna fékberendezése)

b.a., M 1:25, 61 x 52, matrica

maďarský

- | | | |
|-----|--|----|
| 189 | 1929, Železník | 10 |
| | Plán zriadenia brzdiarne na V. obzore šachty č. III. v Železníku
(III. akna V. szinten lévő fékszoba kiépítése.) | |
| | b.a., M 1:50, 41,5 x 32, svetlotlač | |
| | maďarský | |
| 190 | 1944, Vyhne | 10 |
| | Brzdidlo pre Anton šachtu v Železníku | |
| | Slovenská strojárėn a slėváren ú.č. sp., M 1:10 a 1:20, 65 x 69 a 38 x
45, svetlotlač | |
| | 2 listy: 0 | |
| 191 | 1946, Železník | 10 |
| | Brzdové zariadenie Anton jamy v Železníku. | |
| | b.a., M 1:50, 94 x 52, svetlotlač | |
| 192 | b.r. | 10 |
| | Plán základov brzdiaceho zariadenia šachty Ladislav v Železníku
(A vashegyi László akna részere szállítandó aknafék készülék
alapzatának rajza.) | |
| | b.a., M 1:20, 63 x 54, matrica | |
| | maďarský | |
| 193 | 1906, Ózd | 10 |
| | Podstavec pre lanovnicu brzdiacej šachty v Medzeve
(Kötélkorong állvány a meczenzėfi fékes akna számára.) | |
| | b.a., M 1:25, 85 x 57, svetlotlač | |
| | maďarský | |

- 194 b.r. 10
Plán zabudovania lanovnic s ručnou brzdou v úpadnej šachte v Sirku
(A lejtakna kézfékes kötélhajtóberendezés beépítése.)
b.a., M 1:50, 41 x 30,5 a 20,5 x 29,5, kol. svetlotlač
maďarský, 4 listy: 0
- 195 1903–1904, Železník 10
Konštrukcia šachtového signalizačného zariadenia, vedeného v
plynovej rúrke s uzatváraním vstupu do rúrky
(Gázcsőben vezetett aknajelző contact szerkezete. Elzárható
csőnyílással.)
Németh, M 1:1, 68x20 a 34 x 20, rkp. + matrica
maďarský, 3 listy: 0
- 196 1930, Rožňava 10
Kvapalné spúšťacie zariadenie ťažného stroja v šachte Szadlovsky v
Rožňave
(Flüssigkeits Anlassapparat für die Fördermaschine im Szadlovski-
Schacht.)
b.a., M 1:1, 93 x 75, svetlotlač
nemecký
- 197 1892, Ózd 10
Nákres stolice ťažnej kliečky v nákladisku pre baňu v Rákoši
(Rakodóba való kasszék Rákos bánya számára.)
b.a., M 1:10, 75 x 51,5, svetlotlač
maďarský
- 198 1929 10
Stolica ťažnej kliečky na úrovni dedičnej štôlne Dionýz v Drnave
(Kas-szék a Dénes altárna szinten.)
Fekete, M 1:10 a 2:5, 125 x 66, svetlotlač
maďarský

199	1929	10
	Stolica pre ťažné klietky na nakládkových obzorochoch v Drnave (Kas-szék a rakodó szintek részére.)	
	Fekete, kreslil Szikora János, M 1:10 a 1:2,5, 123 x 66, svetlotlač maďarský	
200	1892, Železník	10
	Ťažný kôš (Szállító kosár.)	
	Jánk, M 1:10, 63 x 50, kol. rkp. maďarský	
201	b.r.	10
	Nákres dopravnej klietky (Szállítókas.)	
	b.a., M 1:50 a 1:25, 64 x 41, matrica maďarský	
202	b.r.	10
	Nádoba na ťaženie jaloviny pri hĺbení IV. jamy.	
	b.a., M 1:10, 31 x 44, svetlotlač	
203	1924, Rákošbaňa	10
	Plán betónovej výmurovky hlavnej dopravnej šachty v Rákoši od VII. obzoru po povrch. (Tervrajz a rákosbányai főszállító akna betonirozásához a VII. szinttől a külig.)	
	b.a., M 1:25, 62,5 x 77, kol. svetlotlač maďarský	
204	1917, Železník	10
	Plán výdrevy šachty Anton a jej nakládok v Železníku. (Antal akna és a rakodóinak kiácsolási terve.)	

b.a., M 1:50, 59 x 38, matrica
maďarský

- 205 b.r. 10
Pohľad a pozdĺžny rez úpadnej šachty.
(A lejtakna hosszelvevénye és nézete.)
b.a., M 1:50, 40 x 30, matrica
maďarský

c. Zvážne

- 206 1897, Železník 10
Plán zvážne medzi štôľňami František Jozef a sirkovskou štôľňou.
(Ferencz József és Szirki táró közötti sikló terve.)
b.a., M 1:10, 55 x 63, kol. rkp.
maďarský

- 207 1925, Železník 10
Plán premiestnenia brzdiarne zvážne a jej zariadenia v Železníku zo
16. na 17. obzor.
(A Železniki sikló fékszobájának és berendezésének áthelyezése a
XVI. szintről a XVII. szintre.)
A. nečit., M 1:50, 60 x 47 a 16 x 19, rkp.
maďarský, 2 listy: 0

- 208 b.r. 10
Plán premiestnenia lanovnic zvážne na úroveň štôľne František Jozef.
(A sikló szállító dobjainak áthelyezése a Ferenc József tárna szintjére.)
b.a., M 1:50, 41,5 x 38, matrica
maďarský

d. Výtahy

- 209 b.r. 10
Plán podstavca pre vozík povrchového výtahu.
(Állványkocsi sikló (kül) részére.)
b.a., b. M, 42 x 35, rkp.
maďarský
- 210 b.r. 10
Plán dopravnej veže pre elektrický výtah uhlia v Sirku.
(Szállítótorny tervezet szirki villamos szén felvonóhoz.)
b.a., M 1:50, 64 x 41, matrica
maďarský
- 211 b.r. 10
Plán ťažnej veže pre elektrický výtah na dopravu uhlia v Sirku.
(Szállítótorny tervezet szirki villamos szén felvonóhoz.)
b.a., M 1:50 a 1:25, 128 x 41, kol. svetlotlač
maďarský

e. Lokomotívy a vlečky

- 212 (1894), 1922, Rákoš 11
Plán kotla lokomotívy "Rákos" banskej železnice Rákoš-Sirk.
(A "Rákos-Szirki" bányavasút "Rákos" mozdonyának kazánja.)
Kraus a spol. München, M 1:5, 92 x 55, matrica
maďarský

- 213 1901 11
Plán banskej lokomotívy "Vashegy" z dielne spol. RIMA v Ózd-Nádasd.
("Vashegy" mozdony...)
RIMA, M 1:10 a 1:3, 102 x 55 a 61 x 32, svetlotlač
maďarský, 2 listy: 0
- 214 1921–1948 11
Plány elektrickej banskej lokomotívy.
(Villamos bányamozdony)
A. rôzni, M rôzne, rozmery rôzne, svetlotlač
maďarský, 24 listov: 0
- 215 1901, Ózd 11
Plán kotla banskej lokomotívy "Vashegy" banskej železnice Rákoš-Sirk.
(A Rákos-Szirki bányavasút: "Vashegy" mozdonyának kazánja.)
RIMA ózd-nádasdi iparvasút gépműhely, M 1:5, 99 x 52, svetlotlač
maďarský
- 216 1904 11
Vlečka železiarní v Bujakove.
(Bikás vasgyár rakodó állomás.)
b.a., M 1:1000, 84 x 34, kol. rkp.
maďarský

f. Banské vozíky

- 217 1927, Rákoš 11
Konštrukčný plán banského vozíka pre Železník.
(Vashegyi bányának szállított csille összeállítási rajza.)
b.a., M 1:4, 83 x 67, svetlotlač
maďarský
- 218 1929, Rožňava 11
Banský vozík pre Gombasek.
(Bányacsille Gombaszög részére.)
b.a., M 1:10, 55 x 35,5, svetlotlač
maďarský
- 219 1941 11
Voz pre dopravu mužstva.
A. nečit., M 1:20, 42 x 30, matrica

g. Iné banské stroje

- 220 1928 11
Plán banských strojov v Rákoši.
(Bergbauanlage Rakosbana.)
Siemens E.A.G. Ko, M 1:20, 116 x 81, svetlotlač
nemecký
- 221 b.r. 11
Situačný plán škrabákového zariadenia na odvale praných hlušín-
bane Mayrau.

b.a., M 1:2880, 87 x 41, matrica

2. Odvodňovanie

a. Čerpadlá

- | | | |
|-----|--|----|
| 222 | b.r.
Rekonštrukcia potrubia pre podzemný vodočerpací stroj v Tornali.
(Reconstruction der Rohrleitung für die unterirdische Wasserhaltungsmaschine... Bergbau Tornlja-Ózd.)
A. nečit., M 1:25, 78 x 68, matrica
maďarský | 11 |
| 223 | b.r.
Dispozičný plán parného a tlakového vedenia vodočerpaceho stroja v úrovni strojovne a v strojovni.
(Gőz és nyomvezeték elrendezése a gépszint és géptérben.)
b.a., M 1:100, 67 x 42, kol. rkp.
maďarský | 11 |
| 224 | b.r.
Dispozičný plán parného a tlakového vedenia vodočerpaceho stroja v bani.
(A gőz és nyomóvezeték elrendezése.)
b.a., M 1:100, 109 x 62, kol. rkp.
maďarský | 11 |
| 225 | b.r.
Plán čerpadla.
(Tápszivattyú.)
b.a., M 1:10, 47 x 25, matrica | 11 |

maďarský

- 226 1898 11
Dispozičný plán potrubia vodného čerpadla č.I v Rákoši.
(Disposition der Rohrleitungen bei der Wasserhaltungsmaschine No.
I für Rákos-Ózd.)
b.a., M 1:10, 99 x 71, kol. svetlotlač
nemecký

3. Vetranie

- 227 b.r. 11
Vetracia mapa v Železníku.
b.a., M 1:1000, 60 x 41, kol. matrica.
- 228 1897, Salgó-Tarján 11
Pohonný mechanismus dočasného ventilátora na šachte v Rákoši.
A Rákos-bányai aknánál ideiglegessen felállítandó ventilátor hajtó
szerkezete.
b.a., M 1:20, 74 x 64, matrica
maďarský
- 229 b.r. 11
Dispozičný plán dočasného ventilátora.
(Az ideiglenes ventilátor elhelyezési terve.)
b.a., M 1:50, 40,5 x 46,5, kol. svetlotlač
maďarský

- 230 b.r. 11
Sací a fúkáci ventilátor.
(Saugender und blasender Ventilator.)
Petry und Hecking Dortmund, M 1:10, 68 x 52, kol. matrica
nemecký

4. Kompresory a kotly

a. Kompresory

- 231 1898 11
Dvojstupňový kompresor.
(Zweistufiger Compressor...)
Bolzano, Tedesco und Co Schlan, bez M, 55 x 45, kol. svetlotlač
nemecký
- 232 1923, Železník 11
Pojazdný kompresor na úzkorozchodnej trati.
(Kompressoranlage fahrbare für Schmalspurgeleis.)
b.a., M 1:10, 92 x 33,5, kol. matrica
nemecký
- 233 1937, Železník 11
Plán o umiestnení kompresorov Demag... a Flottman s ich
príslušenstvom.
b.a., M 1:50, 41,5 x 34, kol. svetlotlač
- 234 b.r. 11
Dispozičný plán umiestnenia kompresora a potrubia na stlačený
vzduch pre vrtanie pri závode v Železníku.
(A... železniki bányaüzemnél üzembhelyezendő légsűrítő közetfűró
berendezés és csővezeték elhelyezési terve.)

- b.a., M 1:500, 45,5 x 36, kol. matrica
maďarský
- 235 b.r. 11
Plán situovania komresorovne a jej potrubia na vrtanie stlačeným vzduchom v závode Železník.
(... Železniki bányüzemnél üzembhelyezendő légsűrítő közetfúró berendezés és csövezeték elhelyezési terve.)
b.a., M 1:500,42 x 34, kol. svetlotlač
maďarský
- 236 1898, Schlan 11
Potrubie na paru, splodiny a stlačený vzduch ku kompresoru na čerpanie vody v Ózde.
(Dampf-Auspuff-und Pressluftleitung zum Luftfüllapparat für Wasserhaltung Ózd.
Constructions bureau Bolzano und Tedesco & Co. Schlan, M 1:20, 94 x 74, matrica
nemecký
- 237 1937, Železník 11
Situačný nákras hlavnej rúrovej siete ku vrtaniu stlačeným vzduchom na Železníku.
b.a., M 1:1000, 122 x 68, kol. svetlotlač
- 238 1937, Železník 11
Prehľadná mapa obzorov závodu v Železníku s vyznačením potrubia na stlačený vzduch.
(Vashegyi bányüzem térkép részlete a fúrógépüzem légcsőhálózatával.)
b.a., M 1:000, 124 x 67, kol. svetlotlač
maďarský

b. Kotly

239	1892, Ózd Plán zabudovania parného kotla v Rákoši. (Gőzkazán befalazási tervezet Rákospányi számára.) A. nečit., M 1:30, 66 x 52, svetlotlač maďarský	11
240	1931 Priečny rez vzdušným kotlom. A. nečit., bez M, 38 x 32,5, kol. rkp.	11
241	b.r. Pôdorys a pozdĺžny rez sústavy a rozvodov vzdušných kotlov. b.a., M 1:10, 54 x 28, matrica	11
242	1927, Rožňava Filter špeciálneho plynového zariadenia. (Speciális gáz készülék.Filter.) b.a., M 1:10, 43 x 34, matrica maďarský	11
243	b.r. Plán prestavby a zabudovania plynového kotla typu Tirschbein. (A salgótarjáni Tirschbein rendszerű gőzkazán átalakítási és befalazási terve.) RIMA, M 1:25, 77 x 50, kol.rkp. maďarský	11

5. Úpravništvo

a. Triediace zariadenia

- 244 1902, Bernburg 11
Plán triediaceho zariadenia.
(Project einer Sortiranlage...)
b.a., M 1:100, 46,5 x 56, kol. svetlotlač
nemecký
- 245 1902, Schlan 11
Plán triediarne rudy.
(Project einer Ercklassirung...)
b.a., M 1:100, 65x39, kol.svetlotlač
nemecký
- 246 1902, Dortmund 11
Plán triediarne limonitu.
(Project einer Brauneisenstein-Separation...)
b.a., M 1:100, 65x46, kol. svetlotlač
nemecký
- 247 1902, Magdeburg 11
Plán triediaceho zariadenia limonitu.
(Project einer Brauneisenstein-Separations-Anlage.)
b.a., M 1:100, 60,5x45, kol. svetlotlač
nemecký
- 248 1902 11
Nákres Seltnerovho triediaceho sita.
(Skizze über die Anordnung des "Seltner-Rätters.)
b.a., M 1:50, 58x51, matrica

nemecký

- 249 1904, Magdeburg 11
Plán triediaceho zariadenia limonitu.
(Klassir Anlage für Brauneisenstein...)
Marchegger Maschinenfabrik, M 1:50, 93x45, matrica
nemecký
- 250 1905, Rákošbaňa 11
Triedička limonitu v Rákoši. Pôdorys, pozdĺžny rez a rezy.
(Barnavasérc osztályozó Rákosbánya számára.)
b.a., M 1:100, 80x55, kol .rkp.
maďarský
- 251 1905, Rákoš 11
Triediareň limonitu v Rákoši.
(Barnavasérc osztályozó Rákosbánya számára.)
b.a., M 1:100, 80x48, svetlotlač
maďarský
- 252 1913, Ózd 11
Konštrukcia triediarne rudy v Železníku.
(Ércosztályzó szerkezet Vashegy bánya részére.)
b.a., M 1:100, 62,5x47 a 41,5x42, kol. svetlotlač
maďarský, 2 listy: 0
- 253 1941 11
Triedička surovej rudy. Mechanizácia sita.
A. nečit., M 1:20 a 1:50, 59x42, svetlotlač
- 254 1932 11
Magnetická úprava surovej rudy. Schéma

A. nečit., bez M, 29x21, matrica

6. Hutníctvo

a. Situačné plány

- | | | |
|-----|--|----|
| 255 | 1901, Bujakovo
Polohopisná mapa železiarní Prihradného ťažiarstva v Bujakove.
(Plan des Eisenwerkes der Prihradnyschen Eisenwerk-Gewerkschaft.
Bikás Vasgyár
b.a., M 1:500, 98 x 48, svetlotlač
nemecký | 11 |
| 256 | 1907, b.r.
Polohopisná mapa železiarní v Bujakove.
b.a., bez M , 42 x 30 a 49 x 35, matrica
2 listy: 0 | 11 |
| 257 | 1912, Budapešť
Polohopisná a katastrálna mapa hutného závodu v Likieri a okolia.
B. Sztehlik, M 1:2880, 98 x 69, rkp. | 11 |
| 258 | 1911, Železník
Plán rozšírenia pražiarne v Sirku.
(A szirki pörkölő telep kibővítésének terve.)
b.a., M 1:100, 63 x 52, matrica
maďarský | 11 |

- 259 b.r. 11
Pôdorys a pozdĺžny rez pražiarenského závodu v Sirku.
(A szirki pörkölő telep alaprajza, hosszelvénye.)
b.a., M 1:200, 41 x 30, kol. svetlotlač
maďarský, 2 listy: 0
- 260 b.r. 11
Polohopisná mapa s umiestnením aglomeračného zariadenia
Greenewalta v Sirku.
b.a., M 1:2880, 20,5 x 30, kol. svetlotlač
- 261 1897, Ózd 11
Plán závodu na praženie rudy v Železníku.
(Pörkölő telep a Vashegy számára.)
b.a., M 1:100, 154 x 101, kol. svetlotlač
maďarský
- b. Pražiarne
- 262 1890, Ózd 12
Pražiacca pec na drobnú rudu.
(Pörkölő kemence apró ércz számára.)
b.a., M 1:50, 55 x 34, svetlotlač
maďarský
- 263 1891, Likier 12
Nákres pražiacej pece.
(Pörkölő.)
b.a., M 1:20, 33 x 53, kol. svetlotlač
maďarský

- 264 1907, Železník 12
 Nákres šachtovej pražiacej pece.
 (Aknás pörkölő kemence.)
 b.a., M 1:50 a 1:20, 19,5 x 34 a 41 x 31, kol. svetlotlač
 maďarský, 2 listy: 0
- 265 1910, Ózd 12
 Pražiaca pec pre Železník.
 (Pörkölő Vashegy bánya számára.)
 RIMA, M 1:20, 33 x 62, svetlotlač
 maďarský
- 266 1931, Rožňava 12
 Prestavba pražiarní na exhaustorové praženie v Železníku.
 (A pörkölőtelep átalakítása exhaustoros pörkölésre.)
 Fekete, M 1:100, 74 x 53, kol. svetlotlač
 maďarský
- 267 1932, Rožňava 12
 Exhaustor.
 Fekete, M 1:5, 134 x 74, svetlotlač
 maďarský
- 268 b.r. 12
 Nový typ vzduchových pražiacich pecí.
 b.a., bez M, 77 x 75, svetlotlač
- 269 1921, b.r., Železník 12
 Prestavba vzduchového vedenia do šachtových pražiacich pecí na
 koks v Sirku.
 (Luftleitung zur einen Koksfeuerung bei den Szirker Röstöfen.
 Aknásörkölők koksztüzelési légvezetékének átalakítása.)
 b.a., M 1:1000 a 1:50, 69 x 47 a 62 x 58, matrica

nemecký, maďarský, 2 listy: 0

- 270 1921, Rožňava 12
Vedenie stlačeného vzduchu do ťachtových praťiacich pecí vykurovaných výlučne koksom.
(Sűritett levegő vezetése az aknáspörölőbe tisztán kokszzsal való vasérczpörkölésnél.) □
b.a., M 1:50, 25,5 x 34, matrica
maďarský
- 271 1929, Rožňava 12
Plán dávkovacieho vozíka pre novú praťiareň a jeho súčastí.
(Adagoló csille az új pörkölőhöz.)
b.a., M 1:1 a 1:5, 95 x 53 a 83 x 58, svetlotlač
maďarský, 2 listy: 0

7. Elektrifikácia a telefón

a. elektrifikácia

- 272 1930, Likier 12
Elektrické osvetlenie stanice v Likieri lanovej dráhy Likier-Ťelezník.
(Station Likier. Elektrische Beleuchtungs-Anlage.)
Szkaliczky, M 1:100, 85 x 70, kol. matrica
nemecký
- 273 1911, Budapešť 12
Polohopisná mapa elektrického vedenia a osvetlenia v chotári obcí Rákoš, Sirk a Turček.
(...Gömörhákos, Szirk és Turcsok községek határaitban... létesítendő villamoserő és világítási vezeték helyzetrajza.)

- b.a., M 1:5760, 56 x 66, kol. svetlotlač
maďarský
- 274 1928, Rákoš 12
Plán elektrického rozvodu v závode Rákoš.
(Villamos vezeték hálózat a rákošbani kül-telepen.)
b.a., M 1:1000, 105 x 34, kol. svetlotlač
maďarský
- 275 b.r. 12
Polohopisná mapa vysokonapäťového a telefónneho vedenia na trase
Rákoš-Železník.
(Rákos-Vashegyi magasfeszültségű villamáram és távbeszélő vezeték
helyszínrajza.)
b.a., M 1:5760, 58 x 58, kol. svetlotlač
maďarský
- 276 1937, Železník 12
Vedenie 3000-voltového prúdu na povrchu v Železníku.
b.a., M 1:2880, 41,5 x 34, kol. svetlotlač
- 277 1941 12
Situačný plán elektrického vedenia v banskom závode Železník.
Ernek, M 1:2880, 59 x 41, svetlotlač
- 278 1944, železník 12
Situačný nákras elektrického a telefónneho vedenia RIMA žel. úč.
spol. cez pozemok fy. Železiarne Podbrezová a.s.
b.a., bez M, 30 x 21, kol. svetlotlač
- 279 b.r. 12
Polohopisná mapa závodu v Rákošbani s rozvodom podzemného

elektrického vedenia, vodného a odpadového potrubia a parovodu.
(Helyszinrajz a rákosbányai műhelyteremben létező összes víz,
szennyvíz, gőz és földalatti kábel vezetékről.)

b.a., M 1:200, 101 x 62, svetlotlač

maďarský

b. Telefón

- | | | |
|-----|--|----|
| 280 | b.r.
Polohopisná mapa s vyznačením telefónneho vedenia medzi Likierom a Železníkom.
(Likér-Vashegyi távbeszélő irány nyom rajza.)
b.a., M 1:15 000, 105 x 44 a 124 x 51, svetlotlač + kol. matrica
maďarský, 2 listy: 0 | 12 |
| 281 | 1916, Chyžná Voda
Doplňujúci plán telefónnej siete medzi Železníkom a Chyžnou Vodou banskej spoločnosti Heinzelmannových železiarní.
(A Heizelmann-féle vysgyár bányatársulat Vashegy-hisnyóvízi telefon-hálózatának kiegészítő tervezete.)
Stuller , M 1:25 000, 34 x 42, kol. matrica
maďarský | 12 |
| 282 | b.r.
Situačný plán telefónneho vedenia v Železníku a Sirku.
b.a., M 1:2880, kol. svetlotlač | 12 |
| 283 | 1935, Tisovec
Situačný nákras súkromnej telefónnej a signálovej linky pri lanovej dráhe Tisovec Železník.
b.a., M 1:10 000, 104 x 59,5, svetlotlač | 12 |

284 1943 12
Situácia telefónneho a signalizačného zariadenia v prevádzke Tisovec.
A. nečit., M 1:200 a 1:50 000, 80 x 58, kol. svetlotlač

285 1941 12
Automatizácia závodného telefónu. Schéma umiestnenia prístrojov.
Baláž, M 1:750 a 1:2880, 41 x 29, svetlotlač

8. Vodovod, vodné stavby

286 1921, Rákoš 12
Polohopisná mapa stiahnutia vody z prameňa "Kaplánka" v Sirku do
závodu v Rákoši.
(Helyszinrajz a "káplankai" forrás vizének rákosbánya telepre való
levezetéséről.)
b.a., M 1:5760, 55 x 42, kol.svetlotlač
maďarský

287 1929, Rákoš 12
Polohopisná mapa rozvodu vodovodu v Rákoši na jednotlivé
pracoviská.
(A rákosbanai vízvezeték helyszinrajza.)
b.a., M 1:2000, 85 x 42, kol. svetlotlač+legenda
maďarský

288 b.r. 12
Situačný náčrt vodovodu v Rákošskej bane...
b.a., M 1:2880, 62 x 55, matrica

- 289 b.r. 12
Plán rozšírenia vodovodu v Rákoši.
(A rákosbányai vízvezeték kiegészítésének terve.)
b.a., M 1:2000, 46 x 27, kol. svetlotlač
maďarský
- 290 1909, Ózd 12
Plán predĺženia vodovodu v Rákoši.
(A rákosbányai vízvezeték kiegészítési terve.)
RIMA Bányagazgatóság, M 1:2000, 58 x 44, kol. svetlotlač
maďarský
- 291 b.r. 12
Plán pokládky potrubia vodovodu v Rákoši.
(Vízvezeték csöveinek fektetési terve.)
b.a., M 1:2000, 65 x 47, matrica
maďarský
- 292 b.r. 12
Situáčný nákres vodovodu v Rákoši. Situácia pri šachte Anna.
(Rákosbányai vízvezeték helyszínrajza. Akna részlet.)
b.a., M 1:1000, 34 x 52, matrica
maďarský
- 293 1928 12
Plán zavedenia vody do štátnej kolónie "Štokovec" v Železníku.
A. nečit., M 1:2880, 40 x 38, kol. svetlotlač
- 294 1909, Zvolen 12
Nákres hrádze v Bujakove.
(Bikási gát.)
b.a., bez M, 42 x 32, matrica

	maďarský	
295	1902, Rákoš Plán čističky a vodnej nádrže Cisztó. (Cisztói vizszűrő és viztartó tervezete.) b.a., M 1:50, 41 x 31, matrica maďarský	12
296	b.r. Plán odkalovacej budovy. (Szűrőház.) Müller, M 1:100, 31 x 33, kol. rkp. maďarský	12
297	1904, Salgóbánya Plán čistiaceho zariadenia pre prívodovú vodu do kotolne v Rožňave. (Rozsnyónak szállított kazán tápviz tisztító szerkezet.) b.a., M 1:10, 40 x 72, svetlotlač maďarský	12

9. Iné technologické zariadenia

298	1927, Železník Ohýbačka banských koľajníc. (Bányasin hajlító rák.) b.a., M 1:2, 61 x 33, svetlotlač maďarský	12
-----	--	----

- 299 1903, Rákoš 12
Plán tkáčovne filtračného súkna v Ratkovej.
(A ratkói szűrposztó fonógyárának terve.)
b.a., M 1:100, 59 x 45, rkp.
maďarský
- 300 1927 12
Dielňové prevody pre kováčovňu a modelové stolárstvo.
(Werkstätten-Transmission für Schmiede und Modelltischlerei...)
Eigentum Heiniks Erben...& Co Prerau, M 1:50, 69 x 45 a 43 x 71,
svetlotlač
nemecký, 2 listy: 0
- 301 1927 12
Projekt dielňových prevodov pre tokáreň a zámočníctvo v závode
Rákoš.
(Werkstätten-Transmission für Dreherei u. Schlosserei des Betriebes
Rákosbánya.
Heiniks Erben & Co Prerau, M 1:50, 46 x 69, svetlotlač
nemecký

10. Prevádzkové stavby a iné objekty

a. Štôlne

- 302 1922 12
Plán portálu sirko-železnickej štôlne Ladislav.
(A... szirkvashegyi László tárna kapuzatának munkaterve.)
Alois Freierberger, M 1:20, 55 x 68, kol. svetlotlač
maďarský

- 303 1927, Železník 12
Plán portálu štôlne Ladislav v Železníku.
(A železniki László tárna szájának terve.)
Fizély, M 1:20, 95 x 67, svetlotlač
maďarský
- 304 1926 12
Plán betónovej výstuže dedičnej štôlne, nakládky a jednotlivých
chodieb bane v Železníku.
(Tervrajz a železniki bánya altáró, aknarakodó és egyes vágatainak
kibetonirozásához.)
Fizély, M 1:20, 84 x 60, kol. svetlotlač
maďarský
1/8 mapy chýba
- b. Sklady a manipulačné budovy
- 305 1913, Ózd 12
Plán skladu karbidu.
(Carbid raktár terve.)
b.a., M 1:50, 41 x 33, svetlotlač
maďarský
- 306 1942 12
Situačné umiestnenie skladu pre traskaviny v Železníku.
A nečit., M 1:1000, 42 x 59, svetlotlač
- 307 1923, Rákoš 12
Plán skladovej budovy v Rákoši.
(Raktár épület Rákosbányán.)
b.a., M 1:100, 57 x 42, matrica
maďarský

- 308 1943, Železník 12
Plán manipulačnej budovy pre šachtu "Antal"(Anton).
b.a., M 1:50, 87 x 50, kol. svetlotlač
- 309 1944, Železník 12
Plán manipulačnej budovy pri Hornosirkovskej štôlni.
b.a., M 1:100, 44 x 34, kol. svetlotlač
- 310 b.r., Železník 12
Manipulačná budova v Sirku.
A nečit., M 1:100, 56 x 43, matrica
- c. Depá a remízy
- 311 1901 12
Depo lokomotívy v Rákoši.
(Mozdonyszín Rákosbánya részére.)
A nečit., M 1:100, 56 x 36, rkp.
maďarský
- 312 1901, Rákoš 12
Remíza lokomotívy v Rákoši.
(Mozdonyszín Rákosbánya részére.)
Máthe, M 1:100, 52 x 36, kol. svetlotlač
maďarský
- 313 1930, Rožňava 12
Plán remízy vymurovanej z betónu formovaných kameňov pre

benzínovú lokomotívu vo Vyšnej Sirkovskej štôlni od žumpu zväžne na východ 55 m.

b.a., M 1:25 a 1:50, 60 x 43, kol. svetlotlač

d. Iné prevádzkové stavby

- | | | |
|-----|---|----|
| 314 | 1942 | 12 |
| | Dispozičný plán transformačnej stanice a ťažného stroja v Rákoši.
(A rákosbányai trafoállomás és akna-szállítógép elrendezési rajza.)
A nečit., M 1:250, 42 x 48, kol. svetlotlač
maďarský | |
| 315 | 1937, Železník | 12 |
| | Plán o stavbe auto garáže, koňskej stajne a kočiarne.
b.a., M 1:100, 62 x 54, kol. svetlotlač
2 listy: 0 | |

11. Závodné budovy

- | | | |
|-----|---|----|
| 316 | 1899, Ózd | 12 |
| | Budova správy baní v Rákoši.
(Kezelési épület Rákos bánya számára.)
b.a., M 1:100, 70 x 55 a 80 x 53, kol. rkp.
maďarský, 2 listy: 0 | |
| 317 | 1910, Rákoš | 12 |
| | Nákres premiestnenia úradnej budovy v Rákoši. | |

(Az áthelyezendő iroda épület vázlatrajza.)

b.a., M 1:500, 44 x 28, matrica

maďarský

- | | | |
|-----|--|----|
| 318 | 1910, Rákoš | 12 |
| | Plán prestavby úradnej budovy.
(A rákosbányai kezelési épület átalakítási terve.) | |
| | b.a., M 1:100, 57 x 40, svetlotlač | |
| | maďarský | |
| 319 | 1910, Rákoš | 12 |
| | Plán kancelárií v Rákoši.
(Rákosi irodahelyiség tervrajza.) | |
| | b.a., M 1:100, 60 x 39 a 65 x 44, matrica | |
| | maďarský, 2 listy: 0 | |
| 320 | b.r. | 12 |
| | Nákres potravinového obchodu v Rákoši.
(A rákosi élelmezési üzlet tervrajza.) | |
| | b.a., M 1:100, 92 x 63, kol. rkp. | |
| | maďarský | |
| 321 | 1926, Železník | 12 |
| | Nákres prístavby premietacej kabíny kina k budove provizoriátu.
(A železniki provisorát épülethöz hozzáépítendő mozifülke rajza.) | |
| | b.a., M 1:100, 68 x 40, kol. svetlotlač | |
| | maďarský | |

12. Obytné budovy

- | | | |
|-----|---|----|
| 322 | 1900. Likier | 12 |
| | Plán výstavby úradníckych bytov v Likieri.
(Tiszti lakóház Likéren.)
b.a., M 1:10 a 1:100, 37 x 49, matrica
maďarský | |
| 323 | 1930, Rákoš | 12 |
| | Plán bytu vedúceho závodu v Rákoši.
(Üzemfőnöki lakás Rákosbányán.)
b.a., M 1:100, 68 x 42, matrica
maďarský | |
| 324 | 1934, Železník | 12 |
| | Plán rozšírenia bytu účtovníka v Likieri.
(A likéri számvezetői lakás kibővítési terve.)
b.a., M 1:100, 42 x 34, kol. matrica
maďarský | |
| 325 | 1906 | 12 |
| | Plán robotníckeho domu pre 4 rodiny v Rákoši.
(Munkás lakóház 4 családnak.)
b.a., M 1:100, 51 x 45, matrica
maďarský | |
| 326 | 1907, Rákoš | 12 |
| | Plán obytnej budovy.
Jalcsó, M 1:100, 63 x 38, svetlotlač | |

13. Rôzne

- 327 1903 12
Plán základnej školy a bytu učiteľa v Polome.
(A r. polomi elemi iskola épület és tanítólak alaprajza s keresztmetszete).
Ludovít Gaál, M 1:100, 47 x 29 a 34 x 20, kol. rkp
maďarský, 2 listy: 0
- 328 b.r. 12
Plán evanjelickej ľudovej školy v Ratkovej Bystrej.
(Ratkóbisztró - filléri ág. ev. népiskola tervezete.)
b.a., M 1:100, 52 x 42, matrica
maďarský, 4 listy: 0
- 329 1900, Rákoš 12
Plán zvonice v Sirku.
(A szirki harangtorony tervezete.)
Müller, M 1:100, 21 x 34, kol. rkp.
maďarský
- 330 1901 12
Plán dedinskej krčmy.
(Falusi kocsma épület terve.)
Müller, M 1:100, 70 x 45, rkp.
maďarský

14. Situačné plány

a. Bujakovo

- | | | |
|-----|--|----|
| 331 | 1910, Zvolen
Polohopisná mapa rozdelenia pozemkov a záhrad pre jednotlivé domy v Bujakove.
(Bikás kertek lakás szerinty felosztása.)
b.a., M 1:100, 103 x 48, kol. svetlotlač + legenda
maďarský | 12 |
| 332 | 1920, Zvolen
Polohopisná mapa osady penzistov v Bujakove.
(Inwaliden Colonie in Bujakovo.)
b.a., M 1:2880, 71 x 38, svetlotlač
nemecký | 12 |
| 333 | 1924, Likier
Polohopisná mapa osady penzistov V Bujakove.
(Bujakovo - nyugdíjas gyarmat.)
b.a., M 1:2880, 64 x 35, matrica + legenda | 12 |
| 334 | 1943, Železník
Polohopisná mapa obytných budov pre protipožiarnu ochranu v Bujakove.
b.a., M 1:2880, 61 x 29, kol. svetlotlač | 12 |

b. Ploské

- 335 1923, Rákoš 12
Magnezitový lom Rimamuráňsko - šalgótarjárskej žel. úč. spol.
ležiaci v chotári obce Ploské.
b.a., M kresl., 35 x 34, kol. svetlotlač

c. Rákoš

- 336 1909, Ózd 12
Polohopisná mapa banského závodu v Rákoši.
(Rákos bányatelep helyzetrajza.)
b.a., M 1:2880, 62 x 33, kol. svetlotlač
maďarský
- 337 1910, Rákoš 12
Polohopisná mapa časti banského závodu v Rákoši.
(Részletrajz a rákosí bányatelepről.)
b.a., M 1:1000, 42 x 34, kol. svetlotlač
maďarský
- 338 b.r., (1918) 12
Polohopisná mapa banského závodu v Rákoši.
(Rákosbányatelep helyzetrajza.)
b.a., M 1:2880, 41 x 33, kol. svetlotlač
maďarský
- 339 1894 12
Plán výstavby poľnej cesty k oráčinám nad závodom v Rákoši.

(A rákosi munkás és bányatelep felett fekvő szántóföldek megmiveltetése végett építendő mezei út tervezete.)

b.a., M 1:2880, 42 x 22, kol. matrica

maďarský

- 340 1894, Rákoš 12
Polohopisná mapa odkúpenia pozemku spol. RIMA od vdovy Vaniakovej v Rákoši.
(A rimamurány salgó - tarjáni v. r. t. által özv. Vaniak Jánosnétól megvásárolandó földterület kimutatása.)
A nečit., bez M, 25 x 44, kol. rkp.
maďarský
- 341 1898, b.r., Ózd 12
Plán výmeny pozemkov pre banský závod v Rákoši.
(Cseretervezeti vázlat a rákosi bányatelep számára.)
b.a., M 1:2880, 37 x 25 a 40x28, kol. matrica + kol. svetlotlač
maďarský, 2 listy: 0
- 342 1910 12
Hraničná čiara vyvlastnených pozemkov pre banskú železnicu Rákoš - Sirk, spadajúcich do majetku kniežaťa Coburga.
(A rákos - szirki bányavaút részére kisajátított Coburg herczeg birtokába eső terület határvonala.)
b.a., M 1:2880, 60,5 x 30,5, matrica
maďarský
- 343 1911, Rákoš 12
Polohopisná mapa odkúpenia pozemku pre ťažbu podsádzky.
(Tömedéknyerés céljából megveendő terület helyzetrajza.)
b.a., M 1:1000 a 1:2880, 41 x 58, kol. matrica
maďarský

- 344 1916, Rákoš 12
Polohopisná mapa odkúpenia pozemku na ťažbu podádzky pre rákošské železorné baníctvo.
(Helyszinrajz a RIMA vasmú r. t. rákosbányai vaskőbányászata részére tömedék nyerés céljából megszerzendő területről.)
b.a., M 1:2880, 42 x 34, kol. svetlotlač
maďarský
- 345 1943, Železník 12
Polohopisná mapa protipožiarnych opatrení pre obytné budovy v závode Rákoš.
(Tűzbiztonsági helyszinrajz a rákosbányai telep lakó épületeiről.)
b.a., M 1:2880, 50 x 30, svetlotlač
maďarský
- d. Sirk
- 346 1912, Rákoš 12
Polohopisná mapa územia Sirk - Rákoš.
b.a., M 1:5000, 80 x 31, matrica
- 347 1893, Sirk 12
Mapa vyvlastnenia pozemkov pre nakládku rudy a konskú železnicu v Sirku.
(Szirki érczrakodó és lóvonatú vasútrész kisajátítási térképe.)
b.a., M vo vied. siahach, 98 x 51, kol. svetlotlač
maďarský

e. Železník

- 348 1903, Ózd 12
Polohopisná mapa banského závodu v Železníku.
(Vashegy bányatelep.)
b.a., M 1:2880, 93,5 x 33,5, kol. svetlotlač
maďarský
- 349 b.r. 12
Situačný plán železoruďného baníctva v Železníku a Rákoši.
(Situations Plan von den Železniker und Rakošer Eisenerzberg
Bergbetriebe...)
b.a., M 1:75 000, 40 x 27, matrica
nemecký
- 350 b.r. 12
Polohopisná mapa okolia Železníka a Rákoša.
b.a., M kresl., 59 x 74, svetlotlač
- 351 1929, Železník 12
Polohopisná mapa k investičným zámerom v roku 1929 v Železníku.
(Helyszinrajz az 1929. évben Železniken tervezett beruházási
munkálatokhoz.)
b.a., M 1:1000, 63 x 46, kol. svetlotlač
maďarský
- 352 b.r., (1924) 12
Informatívna polohopisná mapa platných prenájmov, zmlúv,
služobností a iných záväzkov banského závodu v Železníku.
(Tájékoztató helyszinrajz a železniki bányüzemnél fennálló bérletek,
szerződések, szolgáltatmányok és egyéb kötelezetségekről szóló
nyilvántartáshoz.)
b.a., M 1:2880, 97 x 72, kol. svetlotlač + legenda
maďarský

f. Smrdáky

353 b.r.

Výsek polohopisnej mapy s vyznačením širšieho ochranného pásma kúpeľov Smrdáky.

b.a., M 1: 25 000, kol. svetlotlač

12

SNA, Slovenský banský archív

Názov archívu: Štátny ústredný banský archív v Banskej Štiavnici

Názov fondu: RIMA, úč. spol. , závod v Železníku

Značka fondu: RIMA - Že

Časové rozpätie: (1746) 1864-1946

Druh pomôcky: inventár

Počet inventárnych jednotiek: 353

Počet ukladacích jednotiek: 12

Miesto uloženia: Banská Štiavnica, Radničné nám. č. 4

Stav ku dňu: 31. 12. 2007

Fond usporiadal: Zoltán Jakab

Inventár zostavil: Zoltán Jakab

Počet strán inventára: 106

Počet exemplárov: 3

Inventár prepísal: Zoltán Jakab

Inventár schválil: Mgr. Lucia Krchnáková

SNA, Slovenský banský archív

DODATOK

- | | | |
|--------|--|---|
| 150. a | 1925, Rožňava
Pozdĺžny rez železorných baní spoločnosti RIMA v Železníku.
(A Rimamurányi Salgótarjáni vasmű részvénytársaság železniki
vasércbányájának metszete nyugat - keleti irányban).
b.a., M 1:2880, 123 x 24 cm, kol. svetlotlač, maď. | 8 |
| 163. a | 1943, Železník
Pozdĺžny rez s výškopisom plánovanej lanovej dráhy Sirk - Chyžné.
(Szirk - Hízsnyóvíz között tervezet sodronypálya).
b.a., M 1 : 25 000, 42 x 20 cm, svetlotlač | 8 |