

ZÁPIS Z KONTROLY VÝKONU ODSUNU

Z: Útvar policajného zaistenia pre cudzincov Medved'ov (ďalej len „ÚPZC Medved'ov“)

Do: Amsterdam, Holandské kráľovstvo

Dátum realizácie: 19.07.2019

Vyhostovaná osoba: [REDAKOVANÉ] (ďalej len „S.D.R.“), muž, 1988, št. prísl. Guatemala

Monitoring uskutočnil: [REDAKOVANÉ] (ďalej len „monitor“), Slovenská humanitná rada

Dátum vyhotovenia: 20.07.2019 – 22.07.2019

OBSAH

1. Dodržiavanie práv a povinností štátneho príslušníka tretej krajiny umiestneného v zariadení.
2. Dodržiavania povinností policajného útvaru a zariadenia v súvislosti so zaistením štátneho príslušníka tretej krajiny.
3. Kontrola výkonu odsunu počas prípravy a priebehu odsunu.
 - a) Prepustenie cudzinca z ÚPZC Medved'ov.
 - b) Transfer cudzinca z ÚPZC Medved'ov na medzinárodné letisko Schwechat, Viedeň
 - c) Transfer cudzinca z letiska vo Viedni na letisko v Amsterdame.
 - d) Výkon odsunu štátneho príslušníka tretej krajiny do Guatemaly.
4. Kontrola výkonu odsunu po skončení odsunu do Guatemaly.

Záver

Odporúčania

1. DODRŽIAVANIE PRÁV A POVINNOSTÍ ŠTÁTNEHO PRÍSLUŠNÍKA TRETEJ KRAJINY UMIESTNENÉHO V ZARIADENÍ.

Pán S.D.R. bol zaistený dňa 27.6.2019 za účelom trestu vyhostenia. Tento Zápis z kontroly výkonu odsunu sa bude zaoberať najmä obdobím po 11.7.2019, kedy bol plánovaný prvý odsun pána S.D.R. do Guatemaly, cez medzinárodné letisko vo Viedni a v Madride, kedy však nebolo eskorte spoločne s pánom S.D.R. umožnené sa nalodiť na palubu lietadla smerujúceho do Madridu a to i napriek prítomnosti všetkých potrebných dokumentov, platného cestovného dokladu pána S.D.R. Pán S.D.R. túto skutočnosť zobral na vedomie i keď nie úplne rozumel, v čom bol problém, jeho obava bola najmä z toho, že bude musieť v ÚPZC Medveďov pobudnúť ešte dlhý čas. Príslušník PZ, ktorý bol zodpovedný za jeho spis, ho ešte v deň návratu, tj. 11.7.2019 navštívil na sektore a ubezpečil cudzinca, že urobia všetko preto, aby sa mohol domov vrátiť v čo najkratšom čase. Po tejto informácii bol i pán S.D.R. pokojnejší a oceňoval promptnosť PZ riešiť jeho vzniknutú situáciu. Ako bolo spomenuté už vyššie, pán S.D.R. disponoval platným cestovným dokladom, bolo potrebné zabezpečiť iba nové letenky a jeho cestu naplánovať tak, aby sa nevyskytol podobný problém. Pán S.D.R. nakontaktoval svoj zastupiteľský úrad, ktorý s nim komunikoval veľmi aktívne a zaujímal sa o jeho situáciu. Ambasáda Guatemaly vydala pre pána S.D.R. dokument, ktorý potvrdzoval, že sa môže vrátiť do domovskej krajiny. Tento dokument bol pánu S.D.R. vydaný z dôvodu, že pri predchádzajúcom pokuse o jeho odsun, tento dokument vyžadovala letecká spoločnosť. Počas svojho pobytu v zariadení bol pán S.D.R. v pravidelnom kontakte so svojou rodinou, ktorú informoval o napredovaní jeho návratu domov. Vo veľmi krátkom čase bol naplánovaný nový odsun pána S.D.R. a to na dňa 19.7.2017, cez letisko Viedeň, s prestupom na letisku v Amsterdame a následným prestupom na letisku v Panama City. Eskorta sprevádzala pána S.D.R. po medzinárodné letisko v Amsterdame, na letisku v Panama City už prestupoval pán S.D.R. sám. Už pri zaškoľovaní bol pán S.D.R. do ÚPZC Medveďov oboznámený s vnútorným poriadkom zariadenia, ktorý mu bol pri prijímaní do zariadenia poskytnutý, podobne ako každému

zaistenému cudzincovi. V prípade potreby je vnútorný poriadok zariadenia vyvesený na chodbe v ubytovacej časti zariadenia. Pán S.D.R. mal počas svojho pobytu v ÚPZC Medveďov možnosť na nepretržitý osemhodinový spánok a taktiež riadne dodržiaval nočný klúd, na dodržiavanie ktorého sú všetci cudzinci vyzývaní. Pán S.D.R. mal možnosť využitia denných vychádzok na ktorých sa zúčastňoval spolu s ostatnými zaistenými cudzincami. Taktiež bolo pánu S.D.R. umožnené prijímať návštevy každé dva týždne, počas obdobia od 11.7.2019 nemal záujem o využitie tejto možnosti, keďže jeho brat žil až v Nemecku.

2. DODRŽIAVANIA POVINNOSTÍ POLICAJNÉHO ÚTVARU A ZARIADENIA V SÚVISLOSTI SO ZAISTENÍM ŠTÁTNEHO PRÍSLUŠNÍKA TRETEJ KRAJINY.

Pri návrate do ÚPZC Medveďov dňa 11.7.2019 nebolo potrebné pánu S.D.R. vydať nové rozhodnutie. Rozhodnutiu o zaistení, ktoré mu bolo vydané dňa 27.6.2019 ostalo v platnosti a tomu pán S.D.R. rozumel a boli mu ozrejmené všetky dôvody jeho zaistenia. Pán S.D.R. bol o možnosti kontaktovať zastupiteľský úrad, o možnostiach kontaktovať právneho zástupcu, alebo rodinných príslušníkov. Pán S.D.R. pravidelne pri našich stretnutiach prejavoval záujem o kontaktovanie zastupiteľského úradu vo Viedni, aby ich informoval o napredovaní svojho návratu domov. Zastupiteľský úrad bol pánu S.D.R. nápomocný a aktívne komunikoval i so samotným zariadením. Taktiež mal pán S.D.R. záujem o pravidelný kontakt so svojou rodinou v Guatemale. Pán S.D.R. mal záujem sa vrátiť do domovskej krajiny v čo najkratšom termíne, z tohto dôvodu i policajti, ktorí plánovali jeho odsun, mali snahu o jeho čo najrýchlejšie navrátenie do domovskej krajiny.

3. KONTROLA VÝKONU ODSUNU POČAS PRÍPRAVY A PRIEBEHU ODSUNU.

a) PREPUSTENIE CUDZINCA Z ÚPZC MEDVEĎOV.

Pán S.D.R. bol o svojom návrate do Guatemaly riadne informovaný už týždeň pred samotným výkonom odsunu a bol mu poskytnutý detailný itinerár jeho cesty domov. Pán S.D.R. dostal možnosť kontaktovať svojich rodinných príslušníkov, túto možnosť i využil a kontaktoval ich s informáciou o svojom dni a čase návratu do Guatemaly. Pán S.D.R. absolvoval riadnu lekársku prehliadku, ktorá potvrdzovala možnosť jeho leteckého návratu domov ešte pred pôvodným výkonom odsunu, preto nebolo potrebné jeho ďalšie vyšetrenie. Na cestu obdržal pán S.D.R. balíček s jedlom a bol mu taktiež zabezpečený pitný režim, vo forme čaju. V skorých ranných hodinách boli s pánom S.D.R. vybavené všetky formálne náležitosti, boli mu navrátené jeho finančné prostriedky, osobné veci, cennosti a taktiež batožina. Bolo mu vrátené tiež civilné oblečenie, do ktorého sa mal možnosť prezliecť. Ešte pred samotným nástupom do transportného vozidla, bol opätovne poučený veliteľom eskorty, ako bude samotný transport prebiehať.

b) TRANSFER CUDZINCA Z ÚPZC MEDVEĎOV NA MEDZINÁRODNÉ LETISKO SCHWECHAT,
VIEDEŇ

Odchod eskorty bol naplánovaný na dňa 19.7.2019 o 6h00min, eskorta bola tvorená troma príslušníkmi Policajného zboru, monitor sedel v zadnej časti vozidla spolu s cudzincom a jedným členom eskorty.

Cesta z ÚPZC Medveďov na medzinárodné letisko Schwechat prebiehala bez akýchkoľvek problémov a komplikácií. Eskorta prekročila štátnu hranicu Jarovce – Kittsee o 7h00min. Počas celého transportu na letisko nedošlo zo strany pána S.D.R. k žiadnym incidentom a nejavil žiadne známky nervozity. Pán S.D.R. bol členmi eskorty priebežne kontrolovaný a policajti sa

pravidelne uisťovali, či je všetko v poriadku. Pre krátkosť transportu nebolo potrebné urobiť žiadnu prestávku, keďže samotná cesta trvala približne 1,5 hodiny.

c) TRANSFER CUDZINCA Z LETISKA VO VIEDNI NA LETISKO V AMSTERDAME.

Eskorta s pánom S.D.R. dorazila na medzinárodné letisko Schwechat o 7h30min. Po príchode na letisko, kontaktoval veliteľ eskorty rakúskych kolegov, ktorí doprevadili eskortu na terminál určený pre účely vyhostenia. Po príchode na terminál si prevzala rakúska polícia pána S.D.R., ktorý musel absolvovať osobnú prehliadku, ktorú vykonal príslušník rakúskej polície za asistencie členov eskorty. Taktiež si rakúska strana prevzala všetky potrebné dokumenty a osobné veci pána S.D.R. Počas osobnej prehliadky neboli u pána S.D.R. nájdené žiadne predmety, ktoré by predstavovali riziko pri samotnom lete, alebo by boli nepovolené. Batožina pána S.D.R. prešla kontrolou, jedna bola odbavená ako podpalubná batožina a menšiu batožinu si mal možnosť cudzinec vziať ako svoju príručnú batožinu. Po vykonaní všetkých potrebných kontrol a úkonov, bola eskorta, spolu s pánom S.D.R. usadená v priestoroch na to určených a veliteľ eskorty šiel spolu so svojim rakúskym kolegom na terminál, aby vykonal samotný check-in pre členov eskorty, cudzinca a monitora. V priestoroch určených na čakanie mal cudzinec k dispozícii miesto na fajčenie a taktiež mu boli prístupné toalety počas celej doby čakania na lietadlo. Počas čakania pán S.D.R. nejavil žiadne známky nervozity, alebo strachu z plánovaného odsunu, normálne komunikoval s členmi eskorty a monitorom a informoval sa o ďalšom postupe. Tento krát pri check-ine nedošlo ku žiadnemu incidentu, nalodenie spolu s cudzincom mohlo bez problémov prebehnúť. Počas čakania na nalodenie, prišla rakúska polícia za pánom S.D.R., že pred odletom má s ním záujem hovoriť ešte predstaviteľka Guatemalskej ambasády. Toto stretnutie im bolo umožnené za asistencie jedného člena eskorty a jedného rakúskeho policajta. O 8h50min. bola eskortná skupina spolu s pánom S.D.R. vyzvaná rakúskou stranou na nalodenie do lietadla. K lietadlu bola skupina, spoločne s monitorom a členmi eskorty dopravení osobným

automobilom a nastúpili zadnými dverami do lietadla. Ešte pred samotným nástupom, veliteľ eskorty absolvoval stretnutie s kapitánom letu. Pán S.D.R. bol spoločne členmi eskorty usadený v poslednom rade lietadla a ja ako monitor som sedel vo vedľajšom rade, odkiaľ som mal dobrý výhľad na pána S.D.R.. Lietadlo spolu s pánom S.D.R. odletelo z letiska Viedeň o 9h35min. Počas celého letu nedošlo ku žiadnemu incidentu, ktorý by narušil priebeh letu. Cudzinec bol pravidelne kontrolovaný členmi eskorty. Lietadlo pristálo na letisku Schiphol v Amsterdame o 11h15. Z lietadla vystúpili najprv civilisti a následne pán S.D.R. spoločne s členmi eskorty a monitorom.

d) VÝKON ODSUNU ŠTÁTNEHO PRÍSLUŠNÍKA TRETEJ KRAJINY DO GUATEMALY.

Po prilete na letisko v Amsterdame a vystúpení z lietadla, mala na členov eskorty s pánom S.D.R. čakať holandská polícia, ktorá však nebola nikde prítomna. Veliteľ eskorty kontaktoval kapitána letu o situácii, ktorý následne kontaktoval holandskú políciu. Holandská polícia pozabudla na príchod pána S.D.R. a nenachádzala sa mieste. Z tohto dôvodu veliteľ eskorty rozhodol v pokračovaní odsunu bez asistencie holandskej polície. Členovia eskorty sa spoločne s pánom S.D.R. presunuli na terminál z ktorého odlietalo lietadlo do Panama City, kde mal následne pán S.D.R. prestúpiť na lietadlo do Guatemala City. Celý presun cez letisko prebehlo bez najmenších problémov, pán S.D.R. nejavil žiadne známky nervozity ani inak neprotestoval. Naplánovaný odlet lietadla do Panama City bol naplánovaný na 13h00, takže na presun nebolo veľa času, keďže terminál sa nachádzal na druhej strane letiska. Na terminál dorazila eskortná skupina i s pánom S.D.R. približne 40 minút pred odletom a samotné naloďovanie začalo o 12h25min. Do lietadla nastupoval pán S.D.R. už sám a členovia eskorty ho pozorovali iba z diaľky. Jeho naloženie prebehlo bez problémov a lietadlo s pánom S.D.R. vzlietlo z letiska Schiphol podľa plánu o 13h00minúte.

4. KONTROLA VÝKONU ODSUNU PO SKONČENÍ ODSUNU DO GUATEMALY.

Kontrola výkonu odsunu po ukončení odsunu fyzicky neprebehla, ale z konverzácie s pánom S.D.R. viem, že v domovskej krajine mu nehrozí žiaden postih zo strany polície alebo štátu. Pán S.D.R. mal záujem o návrat do domovskej krajiny, kde mal rodinu a taktiež plánoval pokračovať vo svojom štúdiu na univerzite.

ZÁVER

Kontrola výkonu odsunu prebehla bez akýchkoľvek komplikácií. Počas celého trvania kontroly výkonu odsunu neboli zistené žiadne nedostatky, porušenia ľudských práv alebo zlé zaobchádzanie s cudzincom. Celý proces výkonu odsunu (dodržiavanie práv a povinností štátneho príslušníka tretej krajiny umiestneného v zariadení, dodržiavania povinností policajného útvaru a zariadenia v súvislosti so zaistením štátneho príslušníka tretej krajiny, kontrola výkonu odsunu počas prípravy a priebehu odsunu, kontrola po skončení odsunu v krajine, kam sa odsun konal), ako aj prístup eskortujúcich policajtov hodnotím veľmi pozitívne. Prístup eskortujúcich policajtov cudzincovi bol zdvorilý, trpezlivý a vysvetľujúci a členovia eskorty sa pravidelne zaujímali o pána S.D.R..

ODPORÚČANIA

Počas celého priebehu kontroly výkonu odsunu nedošlo ku žiadnym komplikáciám ani sťažnostiam zo strany cudzinca, v tomto smere nie je potrebné navrhovať konkrétne odporúčania.



SLOVENSKÁ HUMANITNÁ RADA

Budyšínska 1, Bratislava 831 03, tel: 02/50200500, fax: 02/50200510
e-mail: shr@changenet.sk, web: www.shr.sk, www.nasiutecenci.sk,
IČO:173 160 14, DIČ:202 11 855 40



[REDACTED]
monitor

[REDACTED]
zamestnanec ÚPZC Medveďov / veliteľ eskorty

Meno a priezvisko monitora: [REDACTED]

Dátum návratu: 19.07.2019

Podpis: [REDACTED]

1. PREDNÁVRATOVÁ FÁZA

1.1 PRÁVA A POVINNOSTI ZIASTENÝCH OSÔB V ZARIADENÍ

Mal cudzinec právo na nepretržitý osemhodinový čas na spánok?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
--	---------------------------------	----------------

Mal cudzinec právo na dve denné vychádzky vo vymedzenom priestore, každá v trvaní najmenej hodinu?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
--	---------------------------------	----------------

Dodržiaval cudzinec vnútorný poriadok zariadenia, plnil príkazy a pokyny policajta?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
--	---------------------------------	----------------

Mohol cudzinec na vlastné náklady odosielať písomnosti?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
--	---------------------------------	----------------

Mohol cudzinec na účel uplatnenia svojich práv podávať štátnym orgánom Slovenskej republiky žiadosti a sťažnosti, ktoré policajný útvar ihneď odoslal?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
--	---------------------------------	----------------

Mohol si cudzinec objednať na vlastné náklady knihy, dennú tlač a časopisy vrátane zahraničných, ak boli distribuované v Slovenskej republike?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
--	---------------------------------	----------------

Mal cudzinec právo na prijatie návštevy, najviac dvoch osôb, raz za dva týždne v trvaní 30 minút?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
--	---------------------------------	----------------

Mal cudzinec právo prijímať osoby, ktoré mu poskytujú právnu ochranu, bez obmedzenia?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
--	---------------------------------	----------------

Mohol cudzinec raz za dva týždne prijať zásielku s vecami osobnej potreby? Bez obmedzenia zásielku s oblečením?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
--	---------------------------------	----------------

Mohol cudzinec prijímať peňažné prostriedky bez obmedzenia? Zabezpečilo zariadenie ich uloženie?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
--	---------------------------------	----------------

1.2 KOMUNIKÁCIA S CUDZINCOM

Bol monitor prítomný na informačnom pohovore vedúceho eskorty s cudzincom?

ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod:
---------------------------------	---------------------------------	----------------

Porozumel cudzinec poskytovaným informáciám?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Bol potrebný tlmočník pri vykonávaní pohovoru s cudzincom?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:
КОМУНІКАЦІЯ У АНГЛІЙСЬКОМ ЯЗЫКУ.

Boli cudzincovi poskytnuté detailné informácie ohľadom transferu? (dátum, trasa, batožina ...)

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Súhlasil cudzinec so spoluprácou počas transferu?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Mal cudzinec špeciálne požiadavky?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Zabezpečenie telefonovania cudzinca

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Prejavoval cudzinec známky nervozity a obáv ohľadom transferu?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

1.3 PLÁNOVANIE NÁVRATU

Participoval monitor na inštruktáži eskorty?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Zahrňala inštruktáž hodnotenie rizík a posúdenie daných rizík?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Poskytol vedúci eskorty/eskorta časový harmonogram návratu?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Ochota vedúceho eskorty odpovedať na otázky monitora

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Proaktívny prístup vedúceho eskorty- informovanie monitora

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

2. FÁZA NÁVRATU

2.1 OSOBNÁ PREHLIADKA

Zabezpečenie oblečenia

ÁNO	NIE <input checked="" type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod: NEBOLA POTREBNÉ.
-----	--	------------------------------------

Zabezpečenie tašky

ÁNO	NIE <input checked="" type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod: CUDZINEC DAL VLASTNÝ KUFOR.
-----	--	---

Bola vykonaná fyzická bezpečnostná kontrola?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	AK NIE, dôvod:
--	-----	----------------

Bola vykonaná fyzická bezpečnostná kontrola?

OBLEČENÝ <input checked="" type="checkbox"/>	ZOBLEČENÝ
---	-----------

Ak zoblečený, bola osoba vykonávajúca kontrolu rovnakého pohlavia?

ÁNO	NIE	AK NIE, dôvod: /
-----	-----	---------------------

Boli nájdené nejaké nebezpečné predmety počas kontroly?

ÁNO	NIE <input checked="" type="checkbox"/>	
-----	--	--

Boli tieto predmety potenciálne nebezpečné?

ÁNO	NIE <input checked="" type="checkbox"/>	
-----	--	--

Bol cudzinec informovaný ako správne baliť batožinu do lietadla?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	
--	-----	--

Príručná batožina 1 Podpalubná batožina 1

Bola batožina adekvátne zbalená a označená?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	
--	-----	--

2.2 NÁVRATOVÝ TRANSFER

Zabezpečenie stravy a pitného režimu na čas transportu

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	AK NIE, dôvod:
--	-----	----------------

Umiestnenie cudzinca v ORZ/čakacia miestnosť

ÁNO	NIE	AK NIE, dôvod:
-----	-----	----------------

<input checked="" type="checkbox"/>		
-------------------------------------	--	--

Odvzdanie osobných vecí cudzinca

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	AK NIE, dôvod:
--	-----	----------------

Bolo v čakacej/zaistovacej miestnosti zabezpečené pohodlné sedenie?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	AK NIE, dôvod:
--	-----	----------------

Bolo v automobile zabezpečené pohodlné sedenie?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	AK NIE, dôvod:
--	-----	----------------

Použitie klimatizácie

ÁNO	NIE <input checked="" type="checkbox"/>	AK NIE, dôvod: NEBOLO POTREBNÉ.
-----	--	------------------------------------

Aký typ vozidla bol použitý na transfer?

- VW TRANSPORTER

Mohol cudzinec použiť toaletu v čakacej/zaistovacej miestnosti?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	AK NIE, dôvod:
--	-----	----------------

Bola čakacia/zaistovacia miestnosť čistá, vetraná a dostatočne teplá?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	AK NIE, dôvod:
--	-----	----------------

2.3 PODMIENKY NÁVRATU

Prejavoval cudzinec fyzický odpor voči transferu?

ÁNO	NIE <input checked="" type="checkbox"/>	
-----	--	--

Prejavoval cudzinec slovný odpor voči transferu?

ÁNO	NIE <input checked="" type="checkbox"/>	
-----	--	--

Boli použité donucovacie prostriedky?

ÁNO	NIE <input checked="" type="checkbox"/>	
-----	--	--

Použitie policajných pút na ruky

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	AK NIE, dôvod:
--	-----	----------------

Odpovedala eskorta na otázky cudzinca?

ÁNO <input checked="" type="checkbox"/>	NIE	
--	-----	--

Odpovedala eskorta na otázky zdvorilo?

ÁNO	NIE	
-----	-----	--

Bol prítomný tlmočník, ak to bolo potrebné?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:
 NEBOL POTREBNÝ.

Mal cudzinec nejaké sťažnosti voči eskorte?

ÁNO NIE

2.4 ZÓNA NA ČAKANIE A PODMIEKY ČAKANIA - letisko

Umiestnenie cudzinca v čakacej miestnosti pre policajné eskorty

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Bola čakacia miestnosť dostatočne pohodlná?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Mal cudzinec možnosť použiť toaletu?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Sprevádzala eskorta cudzinca na toaletu?

ÁNO NIE

Bola zabezpečená strava/ pitný režim?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Boli pozorované nejaké zdravotné problémy?

ÁNO NIE

Použitie policajných pút na ruky

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

2.5 SECURITY CHECK

- Bola vykonaná bezpečnostná kontrola cudzinca policajnou službou letiska?

ÁNO NIE

2.6 TRANSPORT CUDZINCA NA MIESTO TRANSFERU

Aký druh dopravného prostriedku bol použitý?

VW TRANSPORTER

Bolo zabezpečené vhodné sedenie pre cudzinca?

ÁNO NIE AK NIE, dôvod:

Prejavoval cudzinec fyzický odpor voči nástupu do lietadla?

ÁNO NIE

Prejavoval cudzinec slovný odpor?

ÁNO NIE

Boli použité donucovacie prostriedky?

ÁNO NIE

Zodpovedala eskorta otázky cudzinca?

ÁNO NIE

Zodpovedala eskorta cudzinca zdvorilo?

ÁNO NIE

Boli brané v úvahy špeciálne požiadavky cudzinca? (zdravotné problémy, zraniteľná osoba)

ÁNO NIE

3. FÁZA LETU

OPERÁCIA

- Druh dopravy? Letecká Cestná Železničná Lodná
- Charter/Špeciál: Letecká spoločnosť: KLM
- Letisko odletu: VIEDEN Dátum odletu: 19.7.2019 Čas odletu: 9:35
- Letisko priletu: AMSTERDAM Dátum priletu: 19.7.2019 Čas priletu: 11:15

3.1 NALODENIE

Sprevádzala letisková bezpečnostná služba eskortu s cudzincom?

ÁNO NIE

Boli brané v úvahu špeciálne požiadavky cudzinca?

ÁNO NIE NEBOLI ŽIADNE.

Boli nejaké incidenty počas nalodovania?

ÁNO NIE

3.2 ZDRAVIE A POHODA

Vyskytli sa nejaké zdravotné problémy?

ÁNO NIE

Boli cudzincovi podané nejaké sedatíva?

ÁNO	NIE X	
-----	----------	--

Bolo cudzincovi poskytnuté občerstvenie? Jedlo/nápoje?

ÁNO X	NIE	
----------	-----	--

Bolo cudzincovi umožnené použiť toaletu počas letu?

ÁNO X	NIE	AK NIE, dôvod:
----------	-----	----------------

Sprevádzala eskorta cudzinca na toaletu alebo mohol ísť sám?

ÁNO	NIE	CUDZINEC NEMAL ZAUJEM O VYUŽITIE TOALETY.
-----	-----	---