

# OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

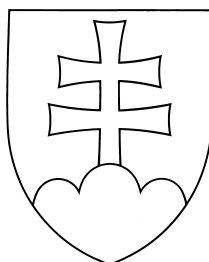
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina

Číslo spisu

OU-ZA-OSZP3-2022/005544-013

Žilina

04. 02. 2022



## Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

### Výrok

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona EIA, na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“, ktorý predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328 v spojení s § 18 ods. 2 písm. d) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona EIA a zákona 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Navrhovaná činnosť „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“ navrhovateľa Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328, vypracovaná spracovateľom EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, situovanej na pozemkoch parcelné číslo KN - C: 1173/2 v k.ú. Strečno

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:

- Wypracovať projekt organizácie výstavby vzhľadom k extrémnemu dopravnému zaťaženiu predmetnej komunikácie.
- Uplatniť opatrenia pre realizáciu činnosti uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

### Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328 (ďalej len „navrhovateľ“) predložil na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ Žilina, OSZP3“), dňa 18. 10. 2021 podľa § 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“ vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Navrhovaná činnosť uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ Žilina, OSZP3 vykonal podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis - zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Správne konanie vo veci zistenia, či navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na tunajší úrad dňa 18. 10. 2021.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Žilinskom kraji, okres Žilina, na pozemku parcelné číslo KN - C 1173/2 v k.ú. Strečno, vedená v k.n. ako zastavané plochy a nádvoria.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 000018-272A, ktorý je súčasťou cesty I/18 (km cca 468,6 – 468,9). Cesta I/18 je súčasťou európskej cesty E 50: (D1, I/50, I/61, I/11, I/18, I/18A, I/68) štátna hranica ČR / SR – Trenčín – Žilina – Prešov – Košice – Michalovce – štátna hranica SR / UA. Cestná komunikácia je napojená na stavbu v smere západ a východ. Severne od stavby sa nachádza rieka Váh a jej Domašínsky meander, južne od stavby sa nachádza masív vrchu Domašín 575 m, na ktorého severnom svahu sa mostný objekt nachádza.

V úseku v km cca 468,3 – 469,3 sa na ľavej strane komunikácie (v smere staničenia) nachádzajú dva oporné múry, medzi ktorými je v km cca 468,6 – 468,9 vložený mostný objekt ev. č. 000018-272 A (tzv. galéria). Práve mostný objekt 000018-272 A sa v súčasnosti nachádza v stavebno-technickom stave určenom podľa diagnostiky v stave V. Zostatková životnosť mostného objektu bola v septembri 2018 vypočítaná na základe diagnostiky na 6,45 roka. Výhradná zaťažiteľnosť je 35,3 t, pri čom táto hodnota stanovuje najvyššiu prípustnú hmotnosť jediného vozidla na moste. Nakoľko sa most nachádza na ceste I. triedy s intenzívnou nákladnou dopravou, bežne sa na moste vyskytujú aj ťažšie vozidlá ako 30 t.

Hlavný prínosom plánovanej rekonštrukcie preto bude zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie životnosti riešeného stavebného objektu a zníženie nákladov prevádzky cestnej komunikácie I. triedy.

#### Existujúci stav

Existujúca cesta I/18 je cesta prvej triedy. V úseku Žilina – Prešov vedie paralelne s diaľnicou D1. V blízkosti riešeného úseku cesta I/18 mimoúrovňovo križuje hlavnú železničnú trať 180 Žilina – Košice. Kategória cesty je C 11,5/70,90, pričom cesta je v riešenom úseku trojpruhová a jednotlivé smery sú oddelené vodiacími pásmi a doskami. Predmetný úsek cesty I/18 nie je v súčasnosti vyhovujúci z hľadiska technického stavu a jeho úprava nevyhnutná z dôvodu rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 000018-272 A.

#### Opis technického a technologického riešenia zmeny navrhovanej činnosti

Stavba I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A zahŕňa nasledujúce stavebné objekty:

- SO 101-00 Úprava cesty I/18,
- SO 201-00 Most ev. č. 18-272A.

#### SO 101-00 Úprava cesty I/18

V rámci rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 000018-272 A, je nevyhnutné upraviť aj úsek cesty približne 100 m pred a 100 m za mostom. V rámci týchto úprav bude zdvihnutá niveleta cesty a smerovo sa os cesty prispôbi osi novej konštrukcii mosta. Voľná šírka cesty bude upravená tak, aby sa plynulo napojila na voľnú šírku na moste. Z dôvodu výškových a smerových úprav cesty bude nevyhnutná výmena kompletnej konštrukcie vozovky a výmena podlažia. Začiatok úpravy cesty je v km 468,482 a koniec úpravy cesty sa nachádza v km 469,019.

Konštrukcia vozovky na ceste I/18 je navrhnutá na základe dopravného zaťaženia s asfaltbetónovým krytom modifikovaným so stmelenými podkladovými vrstvami celkovej hrúbky 650 mm. Celková plocha výmeny konštrukcie vozovky je 2200 m<sup>2</sup>.

#### SO 201-00 Most ev. č. 18-272A.

Cesta po moste prechádza v miernom smerovom oblúku. Cesta pred a za mostom je v kategórii C11,5. Na mostnom objekte sa v súčasnosti nachádzajú tri jazdné pruhy. V smere staničenia sú dva v smere na Martin, jeden v smere na Žilinu. Povrch vozovky je asfaltový. Mostný objekt je riešený ako poloestakáda, pričom na mostnom objekte sa

nachádza iba časť šírky komunikácie. Ostatná časť je na rastlom teréne, respektíve na násype prípadne v odreze. Šírka komunikácie na mostnom objekte je premenlivá.

V mieste objektu je trasa cesty I/18 vedená smerovo v priamej, oblúku R750 m a oblúku R3500 m. Výškovo v priamej a oblúku R 10 000. Komunikácia vedená na moste je v troch pruhoch s voľnou šírkou 12,0 m. Priečny sklon na objekte je jednostranný 2,5 %.

Rekonštruovaný objekt má 27 polí. Nosná konštrukcia je tvorená vopred predpätými prefabrikátmi, ktoré sú spriahnuté monolitickou železobetónou doskou. Voľná šírka medzi zvodidlami je 12,0 m. Statický systém mosta je tvorený prostými jednopoložnými trámami s doskou. Z dôvodu teplotného zaťaženia mosta sa nosná konštrukcia mosta rozdelila na tri dilatačné celky o rovnakej dĺžke 111,6 m.

Rekonštrukcia založenia podpier pozostáva zo zjednotenia zakladania v rámci priečneho rezu na celú šírku nosnej konštrukcie. Novovzniknutý úložný prah šírky 2240 mm (a na podpere P10 šírky 2400 mm) a premennej výšky sa uloží v mieste odbúranej železobetónovej hlavy existujúceho piliera na obetónovaný pilier. V mieste zárezu sa novovzniknutý úložný prah založí na mikropilóty.

Opory mosta budú riešené podobne ako podpery, a to vytvorením nových úložných prahov na celú šírku nosnej konštrukcie. Doplnia sa záverné múriky na oboch oporách. Krídla budú zavesené. Spodná hrana krídla bude vedená v sklone 1:1,5. Krídla budú na opore OP1 1 ks na pravej strane v smere staničenia (na ľavej strane). Na opore OP28 budú krídla na oboch stranách opory.

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty I/18. Na tento účel sa využije plánované dokončenie prilahlej diaľnice D1 s tunelom Višňové. Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti je situované v ochrannom pásme národného parku Malá Fatra, t.j. v území s 2. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Z maloplošných chránených území sa v susedstve navrhovanej zmeny nachádza hranica prírodnej pamiatky Domašinsky meander (4. stupeň ochrany). Územie zmeny navrhovanej činnosti je v prekryve s chráneným vtáčim územím SKCHVU013 Malá Fatra a susedí s územím európskeho významu SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa priamo na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Realizácia stavby nezasahuje do prírodných biotopov ani do vodného toku. Výškové a smerové vedenie trasy sa navrhovanou stavbou nezmení. Stavba je navrhnutá tak, aby rekonštrukcia mostného objektu tvorila čo najmenší zásah do krajinného prostredia a nezasahovala mimo cestného telesa cesty I/18. Všetky odstránené časti komunikácie budú vrátené do pôvodného stavu.

## POŽIADAVKY NA VSTUPY

### Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na ploche existujúceho mostného telesa na ceste I/18, nezasahuje do poľnohospodársky obrábanej pôdy ani do lesnej pôdy ani lesných pozemkov. Stavba nevyžaduje nové trvalé ani dočasné zábery poľnohospodárskej ani lesnej pôdy a neočakáva sa ani negatívne ovplyvnenie poľnohospodárskych ani lesných pozemkov v jej blízkosti.

### Potreba vody, el. energie, plynu a tepla

Z charakteru realizovaných prác vyplýva, že stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou, teplom ani plynom. Počas výstavby si pre zariadenie staveniska zabezpečí dodávku potrebných energií dodávateľ. Všetky odbory energií pre zariadenie staveniska budú vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie. Miesta napojenia si dohodne zhotoviteľ stavby.

### Suroviny

Na realizáciu navrhovanej zmeny je potrebné zabezpečiť základné suroviny a materiály: kamenivo, štrkopiesky, betonársku výstuž, betónovú zmes, betónové prefabrikáty, izolačné materiály. Na rekonštrukciu a modernizáciu komunikácie sa tiež použije kamenivo, cementová stabilizácia, obaľované asfaltové zmesi a zvodidlá. Na budovanie násypového telesa sa zabezpečí vhodný násypový materiál.

Potrebné materiály a suroviny si zabezpečí budúci dodávateľ stavebných prác. Násypový materiál vhodný do násypov si zhotoviteľ zabezpečí zo zemníkov. V rámci zemných prác sa použijú do násypov vhodnej zeminy ako aj zeminy podmienene vhodnej, pri ktorých sa uvažuje s chemickou úpravou v kombinácii s vhodnou technológiou budovania násypov.

#### Dopravné nároky počas realizácie

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty I/18. Na tento účel sa využije plánované dokončenie prilahlej diaľnice D1 s tunelom Višňové. Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

V etape výstavby budú kladené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných mechanizmov a stavebnej techniky. Pôjde o jav dočasný, lokálne a časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby príslušného stavebného objektu.

#### Nároky na pracovné sily

Potrebný počet pracovníkov zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby.

### ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Počas stavebnej činnosti je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti z dôvodu činnosti stavebných strojov a mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu výstavby, s lokálnym pôsobením s rôznou intenzitou pôsobenia.

Počas výstavby mostných objektov zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká súvisiace priamo so stavebnou činnosťou v blízkosti s vodným tokom – riekou Váh ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizačných a dopravných prostriedkov, ako aj dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

#### Odpady

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti vzniká odpad v súvislosti s odstraňovaním prekážok pre stavbu, napr.: výkopová zemina pri úprave terénu a zakladania, odpad z demolácií a pod.

Vybúrané hmoty a materiály z existujúceho mostného telesa budú postupne spracované na materiálové zhodnotenie na ďalšie využitie. Odpady z realizácie stavby budú odvezené na skládku, ktorú prevádzkuje organizácia s oprávnením na skladovanie tohto druhu odpadu. Zhotoviteľ stavby doloží ku kolaudácii doklady o zlikvidovaní identifikovaných druhov odpadov.

Počas prevádzky budú vznikať len odpady súvisiace s údržbou vozovky, významná zmena oproti pôvodnému stavu sa nepredpokladá.

#### Hluk

Realizácia a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nespôsobí nárast hluku z dopravy v najbližšom obytnom území v intraviláne obce Nezbudská Lúčka (cca 640 m SZ smerom). Stavebné práce môžu byť dočasným zdrojom vibrácií a hluku, avšak výraznejší vplyv vibrácií na obytné územie vzhľadom k jeho vzdialenosti neočakávame.

#### Žiarenie a iné fyzikálne polia

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti obdobne ako pri pôvodnej investičnej činnosti neočakávajú.

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

V súvislosti s umiestnením zmeny navrhovanej činnosti nie je potrebný výrub stromov. Po ukončení výstavby sa cesta a jej bezprostredné okolie uvedie do pôvodného stavu. Stavba svojim rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu a tiež sa neuvažuje s dočasnými zábermi.

## VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na obyvateľstvo

Riešené územie zmeny v súčasnosti nie je obývané. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 640 m SZ smerom od plochy riešeného územia navrhovanej zmeny v obci Nezbudská Lúčka.

Vzhľadom na charakter a funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti, jej realizácia a prevádzka nebude predstavovať pre okolité trvalo bývajúcce obyvateľstvo zdravotné riziká. Vplyvy na obyvateľstvo ostanú nezmenené v porovnaní so súčasným stavom, resp. budú ešte menšie, vzhľadom k sprevádzkovaniu diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Dubná skala s tunelom Višňové, čím sa veľká časť dopravy odkloní z cesty I/18. Z prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva.

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti možno predpokladať stavebný hluk a ruch súvisiaci s prácou stavebných mechanizmov, zvýšenú sekundárnu prašnosť, vibrácie a pod. Tieto vplyvy sú lokálneho charakteru a budú dočasné bez predpokladu citelnejšieho zníženia pohody a kvality života obyvateľstva nachádzajúceho sa v jej okolí.

Pôjde o vplyvy menej významné, dočasné s lokálnym dosahom bez predpokladu citelnejšieho zníženia pohody a kvality života okolitého obyvateľstva. Rušivé stavebné činnosti budú minimalizované použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúcceho obyvateľstva.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky – zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života  
Vzhľadom na charakter a funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti konštatujeme, že počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebude produkované vyššie množstvo emisií, hluku ani iných škodlivých látok v porovnaní so súčasným stavom, resp. emisná, hluková aj dopravná záťaž budú v čase uvedenia navrhovanej zmeny do prevádzky podstatne nižšie vzhľadom k sprevádzkovaniu diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Dubná skala s tunelom Višňové a teda nebude predstavovať pre okolité trvalo bývajúcce obyvateľstvo významné zdravotné riziká. Z prevádzky zmeny nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav okolitého obyvateľstva.

Vzhľadom na skutočnosť, že zmena navrhovanej činnosti nepočíta s umiestnením nových významných zdrojov hluku. Najbližšia obytná zástavba (rodinný dom) sa nachádza vo vzdialenosti cca 640 m SZ smerom od plochy riešeného územia navrhovanej zmeny v obci Nezbudská Lúčka. Realizáciou zmeny nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky na dotknutej komunikácii, navrhované prvky rekonštrukcie a modernizácie komunikácie minimalizujú riziká nehodovosti a zvyšujú životnosť a úroveň dopravno-technického stavu mostného objektu ev. č. 000018-272 A a príľahlého úseku cesty I/18 existujúcej líniovej stavby, pôjde o vplyvy pozitívne a prospešné oproti súčasnému stavu.

Pri dodržaní platných zákonom stanovených hygienických limitov sa nepredpokladajú realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nadlimitné ovplyvnenie obytnej zástavby dotknutého sídla. Zmena navrhovanej činnosti bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

Vzhľadom na vyššie uvedené budú vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo oproti súčasnému stavu pozitívne a prospešné. Zmena navrhovanej činnosti bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber ani asanáciu objektov charakteru obytných budov ani rekreačných objektov. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú prijaté také opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd dopravy na okolitých komunikáciách.

#### Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery  
Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá zmenu geomorfológie reliéfu. V súvislosti s umiestnením zmeny nedôjde k prekryvu so žiadnymi ťaženými ložiskami nerastných surovín ani zásahu priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu bude vplyv zmeny navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

#### Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Zmena navrhovanej činnosti neumiestňuje do územia nové zdroje znečistenia ovzdušia. Zdrojom znečistenia ovzdušia počas výstavby môže byť zvýšená prašnosť spojená s terénnymi prácami a odstraňovaním častí pôvodného premostenia. Tento jav bude dočasný, lokálny a časovo obmedzený na etapu výstavby, pričom vhodnými stavebnými a organizačnými postupmi je ho možné potlačiť až eliminovať.

Stavba v rámci projektovej prípravy bude optimalizovaná na dôsledky zmeny klímy, z tohto dôvodu stavebno-konštrukčné riešenie navrhovaných objektov bude naprojektované a realizované tak, aby navrhovanú stavbu neohrozovali nepriaznivé účinky zmeny klímy.

Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy navrhla pre oblasť cestnej dopravy nasledovné adaptačné opatrenia:

- # úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia,
- # efektívnejšie riadenie dopravy,
- # zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov,
- # optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu,
- # optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy,
- # zabezpečenie stability svahov zárezov, eliminácia zosuvnej činnosti a potencionálneho ohrozenia premávky,
- # optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

V rámci zmeny budú realizované opatrenia v podobe výmeny krytu vozovky (nový kryt bude odolný voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia). V miestach zásahu do telesa cesty a jeho svahov budú sledované prípadné deformácie a v prípade potreby dôjde k zlepšeniu stability svahov tak, aby bolo eliminované potencionálne ohrozenie premávky v budúcnosti. Súčasťou rekonštrukcie mosta budú úpravy odvodnenia komunikácie formou štrbinových žľabov a cez uličné vpusty do cestnej kanalizácie. Samotná stavba neprodukuje odpadové vody z povrchového odtoku, nečerpá a ani nedotuje podzemné vody.

Vzhľadom na polohu / situovanie zmeny v polohe súčasného premostenia na ceste I/18 a jej technické riešenie sa hodnotí jej vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu ako menej významný a porovnateľný so súčasným stavom. Realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny sa neočakáva nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v území.

#### Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Počas stavebných prác je možné predpokladať zvýšenie hlučnosti z dôvodu prevádzky stavebnej techniky a stavebných mechanizmov avšak hlučnosť použitých stavebných mechanizmov k okolitému prostrediu a súčasnému akustickému zaťaženiu nebude významná. Vplyvy počas realizácie stavby budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby stavebného objektu.

Zmena navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nebude predstavovať v danom území nový zdroj hlukového zaťaženia. Z protihlukových opatrení na zníženie hlučnosti zdroja hluku je účinným opatrením realizácia krytov a vozovky z materiálov, ktoré v interakcii s valením kolies cestných vozidiel generujú menej akustickej energie. Nový asfaltový kryt v rekonštruovanom úseku cesty I/18 bude v prevádzke produkovať nižšie akustické zaťaženie v

porovnaní so súčasným poškodeným krytom. Vplyv navrhovanej rekonštrukcie na hlučnosť v území sa preto hodnotí ako mierne pozitívny.

#### Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Stavebné objekty zmeny navrhovanej činnosti budú realizované nad priemernou hladinou podzemnej vody v danom území - zmena nečerpá ani nedotuje podzemné vody. Podzemné vody sú viazané na tektonické trhliny v skalnom masíve a vodonosné fluvialne štkovité a piesčité vrstvy nachádzajúce sa v okolí toku Váh. Samotná prítomnosť podzemných vôd neovplyvňuje navrhovanú stavbu.

Počas realizácie navrhovanej zmeny bude potrebné dodržiavať príslušné organizačno-bezpečnostné opatrenia na stavenisku a stavbu realizovať tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov (napr. nechlórované minerálne hydraulické oleje, nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje, ropné látky a pod.) do podlažia, resp. podzemnej vody. Dodržiavaním opatrení, ktoré budú zahrnuté v projekte organizácie výstavby, sa nepredpokladá realizáciou zmeny navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnenie podzemných vôd.

V riešenom území zmeny sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody využívané pre hromadné, ani pre individuálne zásobovanie obyvateľstva. Zároveň zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd. Negatívne vplyvy zmeny na tieto oblasti lokalizované v jej širšom okolí neboli identifikované.

#### Povrchové vody

Vplyvy pozemných stavieb na vodné pomery počas prevádzky súvisia s vypúšťaním splaškových odpadových vôd a odpadových vôd z povrchového odtoku do recipientu, resp. v spôsobe odvádzania týchto vôd z areálu navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať žiadne odpadové vody. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vody, vzhľadom na jej funkciu a stavebno-technické riešenie, neboli identifikované.

Zmena navrhovanej činnosti nie je svojim funkčným riešením riziková a jej realizáciou sa nepredpokladá zhoršenie kvality podzemných ani povrchových vôd v danom území. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu možných havárií budú oproti súčasnému stavu prospešné a realizovateľné.

#### Vplyvy na pôdu

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu sú minimálne. Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného telesa. Negatívne vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny neboli identifikované.

#### Vplyvy na genofond a biodiverzitu

##### Vplyvy na vegetáciu

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje výrub drevín z dôvodu realizácie všetkých stavebných úprav v telese súčasnej cesty I/18 a mostného objektu ev. č. 000018-272 A. Zmena nerozširuje existujúcu komunikáciu a nemení jej kategóriu.

V riešenom území zmeny nie je zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácnych a kriticky ohrozených druhov drevín.

Vzhľadom na rozsah, polohu a stavebno-technické riešenie predloženého projektu významné negatívne vplyvy na vegetáciu neboli identifikované.

#### Vplyvy na živočíšstvo

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 000018-272 A na ceste I/18 bude realizovaná v dosahu vplyvov prevádzky líniovej stavby, kde je v súčasnosti zaznamenaný výskyt prevažne mobilných druhov živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii. Vzhľadom na stavebno-technické riešenie zmeny (výmena krytu vozovky, rekonštrukcia mosta a pod.) nepredpokladá sa počas stavebných prác významné ovplyvnenie živočíchov viazaných na plochy v blízkosti cestného telesa z dôvodu ich adaptovanosti na súčasné rušivé vplyvy cesty I/18.

V súvislosti s umiestnením navrhovanej zmeny, jej funkčnou prevádzkou, nepredpokladá sa zánik hniezdnych či významných potravných biotopov živočíšstva nachádzajúcich sa v jej bližšom či širšom okolí. Plocha riešeného územia zmeny nie je súčasťou migračných koridorov živočíchov.

Počas stavebných prác pri rekonštrukcii a modernizácii existujúceho mostného telesa mimo urbanizovaných zastavaných častí sídiel v polohe chráneného vtáčieho územia (SKCHVU013 Malá Fatra) a v blízkosti ďalších chránených území môže krátkodobo dôjsť k miernemu vyrušovaniu niektorých druhov fauny, avšak pôjde o vplyv minimálny a krátkodobý, ktorý neprevýši negatívne vplyvy súčasnej premávky na ceste I/18.

Vzhľadom na stavebno-technické riešenie navrhovanej zmeny nepredpokladá sa negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu / hniezdenia, príp. stratu potravných biotopov v danom území.

#### Vplyvy na biodiverzitu

Na ploche umiestnenia zmeny nie je identifikovaný výskyt prirodzených biotopov ani biotopov európskeho či národného významu. Zmena bude situovaná v polohe súčasného premostenia na ceste I/18, t.j. na ploche s nízkou hodnotou biodiverzity, nevyžaduje nové zábery a nebude zasahovať do okolitých biotopov. Výstavba / prevádzka navrhovanej zmeny nebude negatívne ovplyvňovať existujúce územia ochrany prírody v jej bližšom či širšom okolí.

Vplyvy na biodiverzitu budú v prípade zmeny navrhovanej činnosti málo významné, nakoľko:

- Všetky stavebné úpravy na ceste I/18 sú navrhované v telese dotknutej komunikácie.
- Zmena nezasahuje do migračných trás živočíchov, resp. nevytvára nové migračné bariéry.
- Zmena navrhovanej činnosti nebude negatívne vplývať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v širšom okolí hodnoteného územia zmeny. Jej realizáciou / umiestnením nedôjde k radikálnym negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy situované v jej bližšom či širšom okolí.

Oproti pôvodnému technickému riešeniu mostného objektu ev. č. 000018-272A na ceste I/18 sa významná zmena vplyvu na biodiverzitu územia nepredpokladá. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny stavby na biodiverzitu neboli identifikované.

#### Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá sa zmena štruktúry a využívania krajiny. Mierou stavebných zásahov do existujúcej štruktúry krajiny navrhovaná investičná činnosť nenaruší funkčný potenciál dotknutého územia.

Zmena navrhovanej činnosti sa v trase cesty I/18 a v polohe mostného objektu ev. č. 000018-272 A zachováva všetky trasy sietí, rešpektuje existujúce obytné celky a zároveň neznefunkčňuje prístupy k pozemkom využívaným okolitým obyvateľstvom.

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu ev. č. 000018-272 A na ceste I/18 negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované.

#### Vplyv na scenériu krajiny

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmene scenérie krajiny. Zmena navrhovanej činnosti neumiestňuje do daného územia výškové objekty, resp. také stavby, ktoré by mohli znečistiť scenériu okolitej krajiny. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté pohľady na kultúrne pamiatky alebo významné krajinárske miesta.

#### Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej zmeny v trase cesty I/18 a v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 000018-272 A sa nepredpokladá významná zmena vplyvu na prvky ÚSES v porovnaní so súčasným stavom. Počas realizácie môže dochádzať k dočasným rušivým vplyvom na lokality biocentier a biokoridory, avšak v porovnaní so súčasnými vplyvmi v podobe nepretržitej intenzívnej premávky na ceste I/18 v dotknutom úseku, nepredpokladá sa zhoršenie vplyvov na tieto lokality.



Po realizácii navrhovanej zmeny dôjde z zvýšeniu bezpečnosti premávky na ceste I/18 v úseku, ktorý je v kontakte s významným biokoridorom Váhu, čím sa zníži riziko havárií a možného znečistenia toku ropnými a inými nebezpečnými látkami, ktoré sú denne v tomto úseku cesty prevážané.

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície.

Vplyvy na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, nakoľko riešené územie nie je využívané na poľnohospodárske účely. Zmena navrhovanej činnosti nebude obmedzovať obhospodarovanie poľnohospodársky využívaných pozemkov v širšom okolí. Zmena neznefunkčuje prístupy k okolitým poľnohospodárskym pozemkom. Vplyvy navrhovanej zmeny na poľnohospodársku výrobu sa hodnotí ako nulové.

V rámci zmeny dôjde k stabilizácii cestného telesa, čo prispeje k bezpečnému prechodu mechanizmov na priľahlé poľnohospodársky obrábané pozemky, lesné pozemky a pod.

Vplyvy na dopravu

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty I/18. Na tento účel sa využije plánované dokončenie priľahlej diaľnice D1 s tunelom Višňové, ktorý je momentálne vo výstavbe. Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

Dopravné nároky kladené na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných mechanizmov a stavebnej techniky, a s nimi dopravné obmedzenia v okolí trasy I/18 budú premietnuté do plánu organizácie dopravy (napr. zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti v miestach výjazdu stavebnej techniky, dopravné značenie, atď.). Pôjde o vplyv dočasný, časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby.

Intenzity staveniskovej dopravy budú zanedbateľné v porovnaní s existujúcou intenzitou dopravy na ceste I/18. V rámci stavebnej činnosti zmeny budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy na okolitých cestných komunikáciách.

Vplyvy počas prevádzky

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti zvýši úroveň dopravno-technického stavu existujúcej komunikácie, tiež prispieje k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Ide o vplyvy významne prospešné nielen na lokálnej úrovni vzhľadom k významu dotknutej komunikácie.

Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku cesty I/18 je oproti súčasnému stavu z pohľadu jej vplyvov na dopravu pozitívna a prospešná. Dočasné negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na dopravnú situáciu súvisia len s etapou výstavby, ktorá predpokladá úplné vylúčenie premávky počas jej realizácie.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V riešenom území zmeny nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít nachádzajúcich sa v bližšom či širšom okolí umiestnenia jednotlivých stavebných objektov zmeny.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti môže nepriamo pozitívne ovplyvniť rekreáciu a cestovný ruch z dôvodu lepšej, bezpečnejšej a plynulejšej premávky na ceste I/18.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Chránené územia, výtvyry a pamiatky

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nezmenia v porovnaní so súčasným stavom. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje okrem ochranného pásma NP Malá Fatra do žiadnych chránených území, plocha riešeného územia je súčasťou cesty I/18, ktorej časť bude v rámci navrhovanej zmeny rekonštruovaná.

Navrhovanou zmenou nedochádza k novým záberom pôdy. V riešenom území zmeny platí 2. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny (ochranné pásmo NP Malá Fatra). Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné ani maloplošné chránené územia sú z vyššie uvedených dôvodov málo významné až nulové.

Priamo v polohe umiestnenia zmeny sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nenachádzajú prirodzené biotopy, biotopy európskeho a národného významu. Všetky stavebné úpravy a príslušné stavebno-technické opatrenia sú plánované v telese existujúcej cesty I/18.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nezmenia rozsah ani povahu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov - Natura 2000

Existujúca cesta I/18 prechádza chráneným vtáčím územím (SKCHVU013 Malá Fatra) a je v dotyku s územím európskeho významu (SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu). Vzhľadom na predmety ochrany týchto území a charakter navrhovanej zmeny môže počas fázy stavebných prác krátkodobo dochádzať k mierne negatívnym rušivým vplyvom na tieto územia. Navrhovanou zmenou nedochádza k novým záberom pôdy ani k výrubom drevín, preto nepredpokladáme významný rozdiel v rozsahu vplyvov na tieto územia v porovnaní so súčasným stavom.

Vzhľadom na lokalizáciu a charakter zmeny jej vplyv na druhy, ktoré sú predmetom ochrany chránených území bude len minimálny, nakoľko zmena nemení trasu súčasnej cesty I/18 ani jej kategóriu, tzn. nedochádza k rozširovaniu existujúcej cesty. Možné mierne ovplyvnenie - vyrušovanie druhov (najmä avifauny) je možné predpokladať počas stavebných prác. Tieto vplyvy budú krátkodobé, lokálne, bez významného ohrozenia výskytu, hniezdenia druhov, straty potravných biotopov, príp. ohrozenia ich migračných koridorov, zmena nevytvára v území novú bariéru.

S ohľadom na ekologické nároky, teritória, migračnú schopnosť jednotlivých predmetov ochrany území Natura 2000 a samotnú lokalizáciu zmeny navrhovanej činnosti sa konštatuje, že jej realizácia v navrhovanom stavebno-technickom riešení zachová priestorové prepojenia sústavy Natura 2000 bez vplyvov na koherenciu jej súčastí.

Riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv zmeny na tieto lokality je nulový.

Z pohľadu zmeny navrhovanej činnosti sa neočakávajú významné negatívne vplyvy na lokality Natura 2000. Realizáciou navrhovaných úprav cesty I/18 nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetmi ochrany dotknutých chránených území. Vplyvy navrhovanej zmeny nezmenia rozsah ani povahu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Ochranné pásma

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd. Vplyvy zmeny na tieto lokality sú nulové.

Výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky situované v zastavaných urbanizovaných častiach dotknutých sídiel, vplyv zmeny nie je negatívny. Pri realizácii zmeny budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Vplyvy na ochranné pásma ostávajú bez zmeny v porovnaní so súčasným stavom.

Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie

Nepredpokladá sa vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v danom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území zmeny a jeho okolí.

Zmena navrhovanej činnosti nebude realizovaná v zastavaných obytných častiach dotknutých sídiel ani v ich blízkosti. Vzhľadom na charakter a stavebno-technické riešenie zmeny pôjde o činnosti, ktoré výrazne nezaťažujú životné prostredie.

### Synergické a kumulatívne vplyvy

Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území zmeny. Navrhovaná zmena nemení synergické a kumulatívne vplyvy v porovnaní so súčasným stavom.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- stavebné práce vykonávať s použitím všetkých dostupných prostriedkov a technológií na zamedzenie zvýšenia sekundárnej prašnosti počas realizácie prác (zakrytie sypkých materiálov, zákaz spaľovania materiálov).
- pri preprave sypkých prašných materiálov realizovať zaplachtovanie korby automobilov
- v prípade zvýšenej prašnosti zabezpečiť kropenie staveniska počas terénnych úprav a čistenie a kropenie príjazdových komunikácií
- v prípade znečistenia spevnených komunikácií počas výstavby zabezpečiť ich čistenie
- po ukončení terénnych prác vzhľadom k zamedzeniu prašnosti z nezatrávných plôch realizovať technickú a biologickú rekultiváciu územia.
- zariadenia na čistenie odpadových vôd, objekty dažďových kanalizácií, vsakovacieho systému a ORL sú v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vodnými stavbami a podliehajú režimu povoľovania v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z.
- k povoleniu vypúšťania vôd do vsakovacieho systému je potrebné predložiť výsledok predchádzajúceho zisťovania v zmysle § 36 a 37 vodného zákona (zákon č. 364/2004 Z. z.)
- zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrolovať stav stavebných mechanizmov, zabrániť úniku ropných látok zo stavebných a dopravných mechanizmov do vonkajšieho prostredia
- pri príprave stavebného povolenia postupovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb.
- dodržiavať spôsob a podmienky na vypúšťanie vyčistených dažďových odpadových vôd do podzemných vôd stanovené povolujujúcim orgánom
- zabezpečiť rekultiváciu územia po stavebných prácach, po ukončení terénnych a stavebných prác realizovať terénne úpravy
- na základe platnej legislatívy je nutné dodržať najvyššie prípustné limity hluku v pracovných dňoch a v sobotu
- zneškodňovanie odpadov zo stavby počas výstavby podľa druhov odpadov zabezpečí realizátor stavby, zodpovedá za súlad s legislatívnymi predpismi
- dodávateľ stavebných prác predloží ku kolaudácii stavby špecifikáciu druhov a množstvá odpadov vzniknutých v priebehu výstavby a doloží spôsob ich využitia resp. zneškodnenia
- zneškodňovanie odpadov bude zabezpečené zmluvne dodávateľským spôsobom - oprávnenými právnickými či fyzickými osobami - na základe uzatvorených zmlúv
- zabezpečiť a priebežne kontrolovať dobrý technický stav stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel, zabezpečiť dodržiavanie technologických postupov, technologickej disciplíny a vhodnej organizácie počas výstavby

V rámci zisťovacieho konania OÚ Žilina - OSŽP rozoslal oznámenie o začatí správneho konania a predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povolujujúcemu orgánu, dotknutej obci a zároveň zverejnil na webovom sídle ministerstva a Okresného úradu Žilina oznámenie o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v termíne 18. 10. 2021.

### Stanoviská k navrhovanej zmene

V zákonom stanovenom termíne doručili na OU Žilina – OSŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty

1. Obec Strečno listom 3050/2021 zo dňa 08. 11. 2021 s odporúčením ukončiť proces EIA s informáciou o zverejnení oznámenia o procese EIA a zároveň vyjadrila názor, že k predmetnému oznámeniu o zmene nemá žiadne pripomienky.

Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát listom, OU-ZA-OOP6-2021/044159-2/Koz zo dňa 12. 11. 2021

2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry Bratislava listom 7786/2021/SCDPK/121306 zo dňa 27. 10. 2021 s odporúčením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: berie na vedomie.

3. Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny Bratislava listom 13271/2021-6.3 zo dňa 09. 11. 2021 s odporúčením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: berie na vedomie.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline listom A/2021/03441-HŽPZ zo dňa 27. 10. 2021 s odporúčením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: berie na vedomie.

5. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ŠSOPaK listom, OU-ZA-OSZP3-2021/047670-004/Bal zo dňa 06. 12. 2021 s odporúčením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: berie na vedomie.

6. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom, OU-ZA-OCDPK-2021/042596/2/Bil zo dňa 21. 10. 2021 s odporúčením ukončiť proces EIA s nasledovnou pripomienkou:

a) V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie (vo vzťahu k záujmom dotknutej cesty I. triedy) venovať osobitnú pozornosť projektu organizácie výstavby vzhľadom k extrémnemu dopravnému zaťaženiu predmetnej komunikácie.

OÚ Žilina: Akceptuje sa. Podmienka je súčasťou výroku rozhodnutia

7. Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát listom, OU-ZA-OOP6-2021/044159-2/Koz zo dňa 12. 11. 2021 s odporúčením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: berie na vedomie.

V stanovenej lehote neboli vznesené ďalšie pripomienky dotknutých orgánov. Toto v zmysle § 23 ods. 4 sa považuje za súhlasné stanovisko.

#### Verejnosť

1. Juraj Lipla, Smetanova 16, 036 08 Martin - Priekopa, listom zo dňa 11. 11. 2021:

„... Ako vodič a súčasne ako obyvateľ Turca vítam rekonštrukciu štátnej cesty I/18 v tejto časti Strčnianskeho priesmyku.

Podľa oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nevyžaduje táto rekonštrukcia výrub žiadnych drevín z dôvodu realizácie stavebných úprav v telese súčasnej cesty I/18 a mostného objektu ev. č. 000018-272 A. Zmena nerozširuje existujúcu komunikáciu a nemení jej kategóriu (viz. str. 29).

Keďže sa táto časť štátnej cesty I/18 nachádza v tesnej blízkosti Územia európskeho významu SKUEV 0665 Strečnianske meandre Váhu, resp. zasahuje do jeho 60 m ochranného pásma, svojím stanoviskom a z toho vyplývajúcou účasťou v tomto konaní sa ako člen dotknutej verejnosti snaží v tomto konaní ako aj v nadväzujúcich povolovacích konaniach o kontrolu toho, aby sa rekonštrukcia tejto časti štátnej cesty I/18 skutočne uskutočnila podľa zverejneného oznámenia. Ak sa tak skutočne stane, nemám k tejto rekonštrukcii pripomienky.

Pre úplnosť len uvádzam, že SKUEV 0665 Strečnianske meandre Váhu má 60 m zákonné ochranné pásmo, a to na základe týchto právnych noriem:

(i) Územie európskeho významu NATURA 2000 sú postavené na rovnakú úroveň, ako výhradne slovenské národné chránené územia. Pre tieto územia platí základný princíp ekvivalencie/rovnakej právnej ochrany, pričom platí stupeň ochrany v národnom zozname, a to podľa § 27 ods. 7 prvej vety zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej ZoPaK)

(ii) Konkrétne v prípade SKUEV 0665 Strečnianske meandre Váhu platí 4. stupeň ochrany. Svojím charakterom ide pritom o prírodnú pamiatku splňujúcu túto definíciu podľa § 23 ods. 1 ZoPaK. Prírodnou pamiatkou je aj druhý, podobne ikonický meander, a to Kral'oviannsky meander, ev. č. 320. Tento záver potvrdzuje aj ustanovenie § 27 ods. 5 ZoPaK, podľa ktorého má vláda pre príslušnú lokalitu NATURA 2000 určiť aj kategóriu chráneného územia podľa § 17 ods. 1 písm. a) až f) ZoPaK.

(iii) Pri uplatnení pravidla „rovnakej právnej ochrany“/ekvivalencie medzi (i) územím NATURA 2000 a (ii) slovenským národným územím, platí v prípade SKUEV06656 Strečnianske meandre Váhu zákonné ochranné pásmo

pre prírodnú pamiatku, ktorým je územie do vzdialenosti 60 m smerom von od jej hranice a platí v ňom 3. stupeň ochrany podľa § 17 ods. 8 ZoPaK

(iv) Na vyššie uvedený princíp ekvivalente aj jeho aplikácii na SKÚEV0665 Strečnianske meandre Váhu nemá vplyv to, že ZoPaK explicitne vo svojich ustanoveniach neuvádza ochranné pásmo území európskeho významu, napríklad v § 2 ods. 2 písm. o) alebo v § 17 ZoPaK. Princíp ekvivalencie právnej ochrany vyjadrený v § 27 ods. 7 prvá veta ZoPaK je totiž základným princípom, určujúcim účel, cieľ i prostriedky ochrany území NATRURA 2000. Bolo by tak určite a celkom jednoznačne v rozpore s týmto princípom a jeho úplným popretím, ak by explicitná absencia konkrétnych ustanovení upravujúcich ochranné pásma území európskeho významu patriacich NATRUA 2000 mala snáď viesť k záveru, že (i) národné chránené územia ochranné pásma majú a (ii) územia európskeho významu NATURA 2000 ochranné pásma nemajú.

Pre úplnosť súčasne uvádzam, že pre posudzovanie vplyvu navrhovanej činnosti Galéria 272A na životné prostredie sa uplatnia tieto pravidlá:

(i) Podľa § 27 ods. 7 druhej vety ZoPaK pri posudzovaní vplyvov akejkoľvek činnosti na životné prostredie podľa EIA zákona, pri povoľovaní tejto činnosti, ako aj inej činnosti podľa ZoPaK sa postupuje v súlade so stupňom ochrany územia európskeho významu, tak ako vo vyhlásenom národnom chránenom území

(ii) Zásadné pravidlo uvedené v § 103 ods. 4 ZoPaK, podľa ktorého sa na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona EIA sa ochranné pásmo chráneného územia (§17 ods. 3,7 a 8) považuje za chránené územie.

Toto druhé pravidlo je kľúčové, pretože z neho vyplýva jeho zásadné pravidlo, ktoré možno nie je na prv pohľad hneď viditeľné. Vyplýva z neho totiž to, že na účely EIA konania treba k ochrannému pásmu SKÚEV0665 Strečnianske meandre Váhu pristupovať ako k súčasť tohto chráneného územia a považovať ho preto za územie, na ktorom platí 4. stupeň ochrany.

Existenciu a zmysel ustanovenia § 103 ods. 4 ZoPaK totiž na základe gramatického, logického, systematického i teleologického výkladu možno vysvetliť jedine tak, že (i) chránené pásmo chráneného územia a (ii) príslušné chránené územie tvoria pre účely EIA zákona jeden funkčný celok a vplyv navrhovanej činnosti sa musí posúdiť dohromady na celý tento prepojený funkčný celok.“

OÚ Žilina: berie na vedomie.

Následne príslušný orgán v zmysle § 33 správneho poriadku listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2021/042596 zo dňa 17. 12. 2021 upovedomil účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do spisového materiálu a prípadného vznesenia pripomienok k doručeným stanoviskám. V stanovenej lehote neboli doručené žiadne ďalšie pripomienky.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania. Dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia. Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

#### Vyhodnotenie

OÚ Žilina, OSZP3 posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu tejto zmeny, miesta jej vykonávania a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri rozhodovaní použil primerane kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v území, kde je uvedená činnosť prevádzkovaná dlhodobo. Z toho dôvodu sú známe vplyvy danej prevádzky na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá nové vplyvy. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých orgánov, ktoré dali kladné stanoviská resp. stanoviská s pripomienkami a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti - posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Zmena navrhovanej činnosti podlieha povoľovaciemu procesu v zmysle stavebného zákona v znení neskorších predpisov. Tohto procesu sa zúčastňujú orgány ochrany životného prostredia a zdravia, ktoré sú dostatočnou zárukou, že nebude povolená taká činnosť, ktorá by bola v rozpore s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

#### Záver

OÚ Žilina - OSŽP pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná zmena činnosti bude posudzovať podľa zákona, prihliadal na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti doručené k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a pri konečnom rozhodovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, posúdenia súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti tunajší úrad konštatuje, že navrhovaná zmena činnosti neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou predloženého zámeru, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k navrhovanej činnosti vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti povolenému existujúcemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

OÚ Žilina, OSZP3 na základe preskúmania zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane ohrozené alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

#### Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

#### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje 15 deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona EIA.

Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom, pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok.

Doručí sa:

1. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov
2. Obec Strečno, Sokolská 487/34, 013 24 Strečno
3. Juraj Lipka, Smetanova 2593/16, Martin-Priekopa

Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona:

1. Obec Strečno, stavebný úrad
2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 2902/6, 810 05 Bratislava
3. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina – ŠSOPaK, ŠSOO, ŠS OH, ŠVS
4. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, OSZP1, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline, V. Spanyola 27, 010 01 Žilina
6. Okresný úrad Žilina odbor krízového riadenia, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina
7. ORHaZZ v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
8. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina
9. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
10. Okresný úrad Žilina, OCDPK, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 018 Žilina
11. Okresný úrad Žilina, OOP, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina
12. Ministerstvo životného prostredia SR, ŠSOPaK, Ľ. Štúra 1, Bratislava

Ing. Daniela Hančíková  
vedúca oddelenia

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10002

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika  
Obec Strečno, Sokolská 487/34, 013 24 Strečno, Slovenská republika  
Juraj Lipka, Smetanova 2593/16, 038 61 Martin, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Žilina, V. Spanyola 1731, 011 71 Žilina 1

Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina 1

Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie, 010 01 Žilina 1

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I



# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [„I/18 Strečno Starhrad – galéria 272A“ - rozhodnutie]  
Identifikátor: OU-ZA-OSZP3-2022/005544-0015167/2022

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Daniela Hancikova  
Oprávnenie: 1017 Veduci oddelenia  
Zastupovaná osoba: Okresny urad Zilina  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát  
Dátum a čas autorizácie: 04.02.2022 07:48:18  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 04.02.2022 07:48:27  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-ZA-OSZP3-2022/005544-0015167/2022

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mgr. Ľubica Hanuliaková  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: odborný radca  
Označenie orgánu: Okresný úrad Žilina  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 04.02.2022  
Podpis a pečiatka: