

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK

Objednávateľ:



Obec Vojtovce

Vojtovce č. 1

091 01 Stropkov

Zhotoviteľ DSPRS:


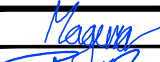
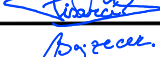


VALBEK&PRODEX spol. s r.o.

Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava

HIP:

Ing. Rastislav Pisarčík

	Vypracoval	Ing. Milan Magura		Zák. číslo	20BK21021
	Zodp. projektant	Ing. Rastislav Pisarčík		Dátum	11/2020
	Tech. kontrola	Ing. Anton Bajzecer		Stupeň	DSPRS
	Akcia	REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU V OBCI VOJTOVCE		Č. prílohy	Paré
Zhotoviteľ: VALBEK&PRODEX spol. s r.o. stredisko Košice Rozvojová 2, 040 11 Košice	Príloha		TECHNICKÁ SPRÁVA		C.2.1

OBSAH

1. ÚVOD.....	2
2. DOPRAVNO-INŽINIERSKE OPATRENIA	2
3. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	2
3.1 Zvislé dočasné dopravné značenie	2
3.1.1 Zoznam použitých dočasných zvislých značiek.....	2
3.2 Vodorovné dočasné dopravné značenie	3
4. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	3
4.1 Zvislé trvalé dopravné značenie.....	3
4.2 Vodorovné trvalé dopravné značenie	3
5. ZÁVER.....	3

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. ÚVOD

Dopravno-inžinierske opatrenie je spracované pre dočasnú reguláciu cestnej premávky po dobu odstránenia zlého stavu (stavebno – technický stav v stupni 5), na miestnej obslužnej komunikácii MOK 7,5/30 v obci Vojtovce. Dopravno-inžinierske opatrenie je navrhnuté tak pre vozidlá do 3,5 tony ako aj vozidlá nad 3,5 tony. Premávka bude obmedzená a prevedená do jedného pruhu na moste pomocou dočasného dopravného značenia.

Tieto dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia rekonštrukcie až do doby jej ukončenia a po plynulé obnovenie dopravy v rekonštruovanom úseku.

Navrhované riešenie bolo prerokované a odsúhlasené OR PZ ODI Svidník.

2. DOPRAVNO-INŽINIERSKE OPATRENIA

Súčasťou dopravno-inžinierskych opatrení na miestnej obslužnej komunikácii MOK 7,5/30 je riešenie dopravy ako aj nasmerovanie a vedenie premávky po regulovanej trase.

Šírka jedného jazdného pruhu je min. 3,00m. Celková dĺžka regulovanej trasy je cca 15m v smere do obce a von z obce Vojtovce.

V mieste budovania nových častí NK mosta bude pre zaistenie bezpečnosti pracovného priestoru v jazdnom pruhu v 1. a 2. etape osadená séria jednostranných betónových zvodidiel s retroreflexnými prvkami. Pred hranicou úprav konkrétnej etapy bude osadené betónové zvodidlo pre zabránenie vstupu vozidiel do tohto priestoru.

Technické riešenie dočasného dopravného značenia je zrejmé v prílohe C.2.2 Dočasné dopravné značenie.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

3.1 Zvislé dočasné dopravné značenie

Dopravné obmedzenia regulovanej trasy na miestnej obslužnej komunikácii MOK 7,5/30 v obci Vojtovce budú vyznačené dopravnými značkami, ich rozmiestnenie je zakreslené v časti „C.2.2 Dočasné dopravné značenie“ samostatne pre jednotlivé etapy. Umiestnenie dopravných značiek bude prevedené v súlade s platnými normami a predpismi a s ohľadom na konkrétne podmienky na mieste. Dopravné značky budú prevedené v retroreflexnej úprave. Prenosné dopravné značenie bude umiestnené na červeno-bielych nosičoch s podstavcom zabezpečeným proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok. Prenosné dopravné značenie svojím umiestnením nebude ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.

3.1.1 Zoznam použitých dočasných zvislých značiek

Použitie dočasných dopravných značiek po dobu odstránenia havarijného stavu mosta na miestnej obslužnej komunikácii MOK 7,5/30 v obci Vojtovce bude vyčíslené len 1x, potreba použitia je 2x samostatne pre etapu 1 a etapu 2.

C.2.1 Technická správa

Valbek&Prodex, spol. s r.o., stredisko Košice

Číslo značky	Názov značky	ks
	jednostranné betónové zvodidlo dĺ. 4,0 m	9
701	Zábrana na označenie uzávierky	2
212	Prikázaný smer obchádzania	2
VS 1	Výstražné svetlo triedy L8H (v prípade zníženej viditeľnosti)	6
131	Práca na ceste	4
203	Prednosť protiúdcich vozidiel	2
304	Prednosť pred protiúdcami vozidlami	2
253	Najvyššia dovolená rýchlosť (30km/h)	2
504	Smer platnosti	6

3.2 Vodorovné dočasné dopravné značenie

Nie je navrhované.

4. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

4.1 Zvislé trvalé dopravné značenie

Nie je navrhované

4.2 Vodorovné trvalé dopravné značenie

Nie je navrhované

5. ZÁVER

Návrh dopravného značenia bol vypracovaný podľa TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ vydané MDaV SR s účinnosťou od 15.11.2013, vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. a STN 018020. Po dokončení rekonštruovaného úseku budú všetky dočasne umiestnené dopravné značky odstránené.

V Košiciach, 11/2020

Ing. Milan Magura