





102-00

VYPRACOVAL ING. R. POČI		ZODP. PROJEKTANT ING. R. POČI		HL. INŽ. PROJEKTU	 DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA PREŠOV 080 01 Prešov, Jarkova 28	
KONTROLOVAL ING. B. JUHÁS		OKRES STAVBY SVIDNÍK				
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST KOŠICE						
I/21-015 Šarišský Štiavnik most					STUPEŇ DSP, DP	FORMÁT xA4
					DÁTUM 12.2019	Č. ZÁK. 9100-00
					MIERKA -	Č. ARCH. 1 510
					Č. VÝKRESU 1	Č. SÚPRAVY
OBJEKT: OBCHÁDZKOVÁ KOMUNIKÁCIA						
TECHNICKÁ SPRÁVA						

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na stavebné povolenie (DSP), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) objektu:

SO 102-00 Obchádzková komunikácia

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Stavba:

Názov stavby: **I/21-015 Šarišský Štiavnik most**
Miesto (kraj, okres): VÚC Prešovský samosprávny kraj, Prešov
Katastrálne územie: Šarišský Štiavnik
Druh stavby: dočasná novostavba

Stavebník:

Názov stavebníka: Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice

Projektant:

Názov a adresa: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
Divízia Prešov , Jarková 28,
080 01 Prešov

Zodpovedný projektant: Ing. Róbert Poči

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie:

- Účelová mapa dotknutého územia (Dopravné staviteľstvo Bardejov, s.r.o., november 2019)
- Inžinierske siete zakreslené podľa podkladov vlastníkov, resp.správco v inžinierskych sieť
- Obhliadka skutočného stavu cesty

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU

Účelom obchádzkovej komunikácie je dočasne zabezpečiť dopavu na ceste I/21 v smere Svidník – Prešov, vzhľadom na potrebnú demoláciu existujúceho mostného objektu cez bezmenný potok v obci Šarišský Štiavnik. Obchádzková komunikácia je navrhnutá ako jednopruhá a jednosmerná komunikácia.

Začiatok úseku obchádzky je v km 0,21040 úpravy cesty I/21 = **ZÚ km 0,000**. Koniec úseku je v km 0,07550 úpravy cesty I/21 = **km 0,13781**. Obchádzková komunikácia bude vedená po ľavej strane cesty I/21 a bude na začiatku a na konci plynulo napojená na existujúcu cestu I/21. Po úprave cesty I/21 SO 101-00 a realizácií nového mostného objektu 201-00 sa obchádzková komunikácia odstráni a dotknuté parcely a potok sa uvedú do pôvodného stavu.

2.1. Smerové a sklonové pomery

Smerové vedenie obchádzkovej komunikácie je tvorené smerovými oblúkmi o polomeroch $R = 50\text{m}$ a $R=100\text{m}$.

Výškové vedenie je tvorené vydatým výškovým oblúkom o polomere $R=5000\text{m}$. Minimálny pozdĺžny sklon je 0,12% a maximálny pozdĺžny sklon je 0,42%. Priečny sklon je jednostranný 2,5%.

2.2. Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie je nasledovné:

- jazdný pruh	1x3,50 m
- vodiaci prúžok	2x0,125 m
- spevnená krajnica	2x0,125 m
- nespevnená krajnica	2x0,25 m
Spolu voľná šírka	4,50 m

2.3. Konštrukcia vozovky

Konštrukciu vozovky bude nasledovná:

- asfaltový betón	AC 11 O, PMB 45/80 – 75, I	50 mm	STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek	PS, A 0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 22 P, CA 35/50, I	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, A 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
- štrkodrvina	ŠD, 31,5(45) G _c	150mm	STN 73 6126
- štrkodrvina	ŠD, 31,5(45) G _c	220mm	STN 73 6126
Spolu celkom		500 mm	

(požiadavka na únosnosť konštrukčnej pláne vozovky: $E_{\text{def}}=\text{min.}90\text{ MPa}$)

Aktívna zóna hr.300 mm bude zo štrkodrviny fr.0-63

Násypové teleso obchádzkovej komunikácie doporučujeme vybudovať z hrubého kameniva z lomu fr.0-200

2.4. Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie. Povrchová voda z vozovky bude odvádzaná po svahoch komunikácie do bezmenného potoka. Vzhľadom na skutočnosť, že obchádzka križuje bezmenný potok, bude potrebné dočasne presmerovať tok potoka cez dočasný rúrový priepust zo železobetónových rúr DN 1200 na dĺžke 26,0m. Rúry sa osadia do lôžka zo štrkodrviny fr.0-63-125 hr.500mm.

2.5. Dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie zvislé

Dočasne dopravné značenie bude zabezpečené zhotoviteľom stavby podľa doporučeného pracovného postupu. Doporučené schémy dočasného dopravného značenia sú v prílohe C.2 Dopravné značenie stavby.

Dočasné vodorovné dopravné značenie bude tvorené nasledovnými typmi:

- vodiace čiary súvislé šírky 125 mm (V4) oranžovej farby

2.6. Bezpečnostné zariadenia

Z bezpečnostných zariadení sa použije jednostranné betónové zvodidlo H=800mm s úrovňou zachytenia min.H2 takto:

- Bet. zvodidlo vpravo dĺ.28m
- Bet. zvodidlo vľavo dĺ.24m

Na osadenie betónových zvodidiel sa použijú prefabrikované betónové prahy 2ks na 1 diel zvodidla

3. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE A VÄZBA NA JESTVUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Pre prístup na okolité pozemky a parcely zostanú zachované jestvujúce vjazdy

S objektom 102-00 úzko súvisia tieto stavebné objekty:

- SO 101-00 Cesta I/21
- SO 201-00 Most I/21-015
- SO 610-00 Preložka NN prípojky pre Penzion

4. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Pred samotnou realizáciou zdôrazňujeme potrebu presného vytýčenia všetkých inžinierskych sietí, tak aby nedošlo k porušeniu jestv. sietí, ktoré sa neprekládajú. Pri úprave komunikácie je potrebné postupovať tak, aby bola zachovaná bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky počas stavebných prác a zabezpečený prístup ku všetkým pozemkom obsluhovaných z predmetnej komunikácie. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať bezpečnosti pri práci.

5. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

5.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie:

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v záujmovom území. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Pre zníženie týchto nepriaznivých vplyvov doporučujeme nasledovné opatrenia:

- **zníženie znečistenia ovzdušia**

Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny a s rôznou intenzitou. Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú mimoriadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území (mimo zimné obdobie).

- **ochrana vôd**

Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na geologické podložie a terénne práce neočakávajú.

- **odpadové hospodárstvo**

Dodávateľ stavby je povinný po ukončení stavby odstrániť všetky odpady vyvolané stavebnou činnosťou v predmetnom území podľa predpisov platných v tomto období.

5.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci:

Pre zabezpečenie bezpečnosti dopravy na komunikácii sú navrhnuté bezpečnostné opatrenia podľa STN 73 6101, STN 73 6110. Jedná sa o záchytné a vodiace zariadenia.

Pred uvedením do prevádzky sa osadia, prípadne odstránia zvislé dopravné značky a prevedie sa vodorovné dopravné značenie.

Vodorovné značenie musí byť súlade s STN 01 8020.

Dodávateľ je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

5.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu:

Na predmetnej stavbe nie je predpoklad styku s agresívnym prostredím.

6. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi resp. správcami
- osadenie dočasného dopravného značenia na presmerovanie premávky na zrealizovanú obchádzkovú komunikáciu

Doporučený postup výstavby:

- osadenie dočasného dopravného značenia
- vytýčenie osi komunikácie
- realizácia dočasného priepustu cez bezmenný potok
- budovanie násypového telesa
- realizácia konštrukcie vozovky hrúbky 500mm
- dosypávka a spevnenie krajníc štrkodrvinou
- osadenie betónových zvodidiel
- zriadenie dočasného vodorovného dopravného značenia nástrekom a napojenie na existujúci stav
- odstránenie obchádzkovej komunikácie po dokončení SO 101-00 a SO 201-00

Prešov, december 2019

Vypracoval : Ing. R. Poči