





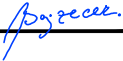


Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK

Objednávateľ:	 <div><b>SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST</b> <b>PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA</b> Jesenná 14, 080 05 Prešov</div> 
---------------	--

Zhotoviteľ DRS/DP: 	<b>VALBEK&amp;PRODEX, spol. s r.o.</b> Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava	HIP:  Ing. Rastislav Pisarčík
---	--	-------------------------------------

	Vypracoval	Ing. Peter Fucsko		Zák. číslo	20BK21038	
	Zodp. projektant	Ing. Rastislav Pisarčík		Dátum	08/2021	
	Tech. kontrola	Ing. Anton Bajzecer		Stupeň	DRS/DP	
	Akcia	"PD - REKONŠTRUKCIA MOSTA M6614 (III/3193-001), MOST CEZ POTOK ROHOVČÍK PRED OBCOU KRIVANY"			Č. prílohy	Paré
Zhotoviteľ: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. stredisko Košice Rozvojová 2, 040 11 Košice	Príloha	SPRIEVODNÁ SPRÁVA			<b>A</b>	

## **OBSAH**

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČASŤ .....</b>	<b>3</b>
1.1	Identifikačné údaje .....	3
1.1.1	Stavba .....	3
1.1.2	Stavebník .....	3
1.1.3	Projektant .....	3
1.2	Základné údaje charakterizujúce stavbu .....	4
1.2.1	Druh cesty a jej funkcia .....	4
1.2.2	Zdôvodnenie potreby stavby .....	4
1.2.3	Spôsob dosiahnutia cieľa .....	4
1.2.4	Celkový rozsah .....	4
1.3	Prehľad východiskových podkladov .....	5
1.3.1	Podklady a požiadavky objednávateľa .....	5
1.4	Zmeny oproti predchádzajúcemu stupňu PD .....	5
1.5	Vecné a časové väzby .....	5
1.5.1	Na okolitú zástavbu .....	5
1.5.2	Na inžinierske siete .....	6
1.5.3	Na príslušnú cestnú sieť .....	6
<b>2</b>	<b>TECHNICKÁ ČASŤ .....</b>	<b>7</b>
2.1	Stručná charakteristika územia stavby .....	7
2.1.1	Zhodnotenie umiestnenia cesty .....	7
2.1.2	Výsledky a závery spracovaných prieskumov .....	7
2.1.3	Použitie mapové a geodetické podklady .....	7
2.1.4	Príprava na stavbu .....	7
2.2	Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby .....	10
2.2.1	Zdôvodnenie riešenia stavby .....	10
2.2.2	Riešenie dopravných problémov .....	10
2.2.3	Úprava plôch, sadové a vegetačné úpravy .....	10
2.2.4	Starostlivosť o životné prostredie .....	10
2.2.5	Návrh systémov a vybavenie na zabezpečenie bezpečnosti dopravy .....	11
2.2.6	Zariadenia civilnej ochrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby .....	12
2.2.7	Ochrana podzemných kovových konštrukcií .....	12
2.3	Hlavné stavebné práce .....	12
2.3.1	Zemné práce .....	12
2.3.2	Vozovky .....	12
2.3.3	Mostné objekty .....	13
2.4	Podzemná voda .....	13
2.5	Odvodnenie .....	13
2.6	Zásobovanie vodou, plynom a palivom .....	13
2.7	Rozvod elektrickej energie .....	13
2.8	Osvetlenie .....	13

---

**PD - REKONŠTRUKCIA MOSTA M6614 (III/3193-001),  
MOST CEZ POTOK ROHOVČÍK PRED OBCOU KRIVANY**

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS),  
ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP)

---



2.9	Slaboprúdové rozvody .....	13
2.10	Stavenisko a realizácia stavby .....	13
2.11	Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce .....	14
<b>3</b>	<b>RIEŠENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV .....</b>	<b>15</b>
3.1	Cestné objekty .....	15
3.2	Mostné objekty .....	15
3.2.1	Most cez potok Rohovčík pred obcou Krivany .....	15
<b>4</b>	<b>ZÁVER .....</b>	<b>18</b>
<b>5</b>	<b>PRÍLOHY SPRIEVODNEJ SPRÁVY .....</b>	<b>19</b>
5.1	Harmonogram výstavby .....	19

## **SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

### **1 VŠEOBECNÁ ČASŤ**

#### **1.1 Identifikačné údaje**

##### **1.1.1 Stavba**

<i>Názov stavby:</i>	<b>Rekonštrukcia mosta M6614 (III/3193-001), most cez potok Rohovčík pred obcou Krivany</b>
<i>Miesto stavby:</i>	Prešovský kraj okres Sabinov
<i>Katastrálne územie:</i>	Krivany, Lipany
<i>Druh stavby:</i>	Rekonštrukcia
<i>Stupeň:</i>	Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS), ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP)

##### **1.1.2 Stavebník**

<i>Názov stavebníka:</i>	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Jesenná 14, 080 05 Prešov
<i>Nadriadený orgán:</i>	Prešovský samosprávny kraj Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

##### **1.1.3 Projektant**

<i>Názov a adresa, IČO:</i>	VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava IČO: 17 314 569 info@vpx.sk
<i>Spracovateľský útvar:</i>	VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., stredisko Košice Rozvojová 2, 040 11 Košice
<i>Projektanti:</i>	Zodpovedný projektant: Ing. Rastislav Pisarčík Vypracoval: Ing. Peter Fucsko

## **1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu**

### **1.2.1 Druh cesty a jej funkcia**

Jedná sa o cestu III. triedy III/3193 s návrhovou kategóriou C7,5/80 Rekonštrukcia mostného objektu a vozovky na ceste III/3193 sa bude uskutočňovať v extraviláne obce Krivany. Stavba sa nachádza v katastrálnych územiach obcí Krivany a Lipany .

Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste III/3193 cez potok Rohovčík. Mostný objekt bol postavený v roku 1969.

Most M6614 na ceste III/3193 cez potok Rohovčík v k.ú. obcí Krivany a Lipany je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Po bežnej prehliadke, ktorá sa uskutočnila v roku 2020, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI.).

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta M6614 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.

### **1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby**

Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta M6614. Stav mosta je na základe bežnej mostnej prehliadky stanovený ako veľmi zlý. V rámci bežnej mostnej prehliadky boli zistené tieto závady:

- SPODNÁ STAVBA: vlhké škvrny, odlamovanie betónu, rozpad betónu, priečne trhliny, ostatné trhliny, poškodenie obkladu, poškodenie ochrannnej vrstvy, rozpad murovacích prvkov, mechanické poškodenie murovacích prvkov, vypadávanie malty
- NOSNÁ KONŠTRUKCIA: inkrustácie, vlhké škvrny, odlamovanie betónu, rozpad betónu, priečne trhliny, poškodenie obkladu, poškodenie ochrannnej vrstvy, rozpad murovacích prvkov
- MOSTNÝ ZVRŠOK: výkvet, znečistenie, rozpad betónu, obnažená betonárska výstuž
- OKOLIE MOSTA: erózia svahov, poškodenie obkladu svahov, nežiaduca vegetácia, zúženie profilu koryta, poškodenie dna koryta, znečistenie okolia mosta

### **1.2.3 Spôsob dosiahnutia cieľa**

Nevyhovujúci stav sa odstráni rekonštrukciou existujúceho mosta M6614. Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na úseku cesty III/3193 sa uskutoční rekonštrukcia vozovky, pred a za mostom, vymení sa záchytné bezpečnostné zariadenie na predmetnom úseku cesty.

Samotná rekonštrukcia mosta bude spočívať vo vybúraní existujúceho mosta a zhotovením nového. Rekonštrukcia bude prebiehať po polovičkách.

### **1.2.4 Celkový rozsah**

Celkový rozsah prác v rámci akcie „PD - Rekonštrukcia mosta M6614 (III/3193-001), most cez potok Rohovčík pred obcou Krivany“ bol dohodnutý na základe vzájomnej konzultácie medzi investorom – Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja.

## **1.3 Prehľad východiskových podkladov**

### **1.3.1 Podklady a požiadavky objednávateľa**

Podklady, ktoré poskytol objednávateľ pre plnenie predmetu akcie:

<b>Názov podkladu</b>
Mapový podklad
Fotodokumentácia
Podklady a požiadavky obstarávateľa
Mostný list
Mostný zošit
Protokol z bežnej prehliadky mosta zo dňa 17.08.2020

Pre spracovanie projektovej dokumentácie v stupni „Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS), ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP) boli využité podklady a prieskumy podľa uvedeného zoznamu:

<b>Názov podkladu</b>
Zameranie mostného objektu (Valbek SK, geodetické oddelenie)
Fotodokumentácia z osobnej prehliadky

Pri spracovaní projektovej dokumentácie boli rešpektované články uvedených noriem:

- STN 73 6100      Názvoslovie cestných komunikácií
  - STN 73 6101      Projektovanie ciest a diaľnic
  - STN 73 6200      Mostné názvoslovie
  - STN 73 6201      Projektovanie mostných objektov
  - STN 73 3050      Zemné práce
  - STN 73 6114      Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie
  - STN 13108-1-6    Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály
- ostatné normy, zákony, vyhlášky, technické podmienky, vzorové listy

## **1.4 Zmeny oproti predchádzajúcemu stupňu PD**

Pre danú stavebnú akciu nebol spracovaný predošlý stupeň projektovej dokumentácie.

## **1.5 Vecné a časové väzby**

V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície v priamo dotknutom území. Stavba nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu.

### **1.5.1 Na okolitú zástavbu**

Riešená lokalita sa nachádza v extraviláne obce Krivany. Okolité územie danou stavbou nebude dotknuté.

## PD - REKONŠTRUKCIA MOSTA M6614 (III/3193-001), MOST CEZ POTOK ROHOVČÍK PRED OBCOU KRIVANY

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS),  
ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP)



### 1.5.2 Na inžinierske siete

Súbežne s komunikáciou je vedená železničná trať a cesta sa nachádza v ochrannom pásme železnice.

Trať:	Muszyna (PL) – Plaveč – Kysak, medzistaničný úsek Vyh. Pusté Pole – Lipany
Železničný kilometer:	Žkm 50,589
Traťový úsek:	3291
Definičný úsek:	14

### 1.5.3 Na príľahlú cestnú sieť

Rekonštrukcia mosta a cesty bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po polovičkách, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy po nerekonštruovanej polovičke.

Prehľad oddielov/objektov podľa správcov

Názov časti stavby	Uvažovaný správca
Rekonštrukcia mosta M6614 (III/3193-001), most cez potok Rohovčík pred obcou Krivany	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Prešov Jesenná 14, 080 05 Prešov

## **2 TECHNICKÁ ČASŤ**

### **2.1 Stručná charakteristika územia stavby**

#### **2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia cesty**

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne obce Krivany, v okrese Sabinov, v Prešovskom kraji. Územie v blízkosti mosta je s nadmorskou výškou cca 395 m n.m. Terén v okolí mosta je členitý.

#### **2.1.2 Výsledky a závery spracovaných prieskumov**

##### ***Hydrologické údaje***

Hydrologické údaje pre potok Rohovčík (maximálne prietoky) boli poskytnuté od SHMÚ Odbor Hydrologické monitorovanie, predpovede a výstrahy Košice.

##### ***Diagnostický prieskum***

Vzhľadom na charakter rekonštrukcie nebolo nutné realizovať diagnostický prieskum.

##### ***Inžiniersko-geologický prieskum***

Vzhľadom na charakter rekonštrukcie nebolo nutné realizovať inžiniersko-geologický prieskum.

#### **2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady**

Pre účely projektovej dokumentácie bolo spracované geodetické zameranie mosta M6614, úseku cesty III/3193 a príslušného územia spoločnosťou Valbek SK. Súčasťou tohto zamerania bolo aj overenie inžinierskych sietí ich správcami, resp. majiteľmi v predmetnom území.

#### **2.1.4 Príprava na stavbu**

##### **Uvoľnenie pozemkov a objektov**

Pred začatím výstavby obstarávateľ - investor zabezpečí vzťah k pozemkom, ktoré budú používané počas výstavby.

##### **Rozsah a spôsob likvidácia porastov**

V záujmovom území dôjde k vyčisteniu plôch od náletových drevín.

##### ***Nakladanie s odpadmi***

Nakladanie s odpadmi bude vykonávané podľa zákona o dopadoch č. 79/2015 Z.z.. Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Pri realizácii stavby „Rekonštrukcia mosta M6614 (III/3193-001), most cez potok Rohovčík pred obcou Krivany“ budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:



**PD - REKONŠTRUKCIA MOSTA M6614 (III/3193-001),  
MOST CEZ POTOK ROHOVČÍK PRED OBCOU KRIVANY**

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS),  
ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP)



Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória*	Nakladanie s odpadom
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04)	debnenie, zábradlie	O	spoplatnená skládka TKO
17 01 01	betón	betónová NK, úložný prah, rímasy	O	Spoplatnená skládka TKO
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	asfalty	O	na skládku pre ďalšie zhodnotenie
17 04 05	železo a oceľ	betonárska výstuž	O	zberné suroviny
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	demolácie vozoviek na predmostí	O	spoplatnená skládka TKO
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	výkopy	O	odvoz na skládku
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	hydroizolácia mostovky	O	spoplatnená skládka TKO

\* N – nebezpečné odpady, O – ostatné odpady

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta.

Najbližšia skládka odpadov podľa zoznamu skládok odpadov v Slovenskej republike ([https://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-aly/registre-a-zoznamy/skladky\\_2017\\_web.pdf](https://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-aly/registre-a-zoznamy/skladky_2017_web.pdf), prístupné máji 2021) sa nachádza v okrese Sabinov v obci Ražňany vo vzdialenosti 20 km od stavby. Ide o skládku odpadov, ktoré nie sú nebezpečné odpady. Nebezpečné odpady je možné odovzdať na najbližšej skládke odpadov v okrese Kežmarok v obci Žakovce, ktorá je vzdialená do 70 km od miesta stavby.

V súvislosti s realizáciou stavby sa predpokladá, že odpad bude produkovaný:

- počas realizácie stavebných prác
- počas prevádzky mosta sa produkcia odpadu nezmení, pretože nedochádza k zmene účelu stavby.

**Ochranné pásma všeobecne:**

- cesta I. triedy (od osi vozovky) ..... 50 m
- cesta II. triedy (od osi vozovky) ..... 25 m
- cesta III. triedy (od osi vozovky) ..... 20 m
- železnica od osi krajnej koľaje ..... 60 m

**A- Sprievodná správa**

## PD - REKONŠTRUKCIA MOSTA M6614 (III/3193-001), MOST CEZ POTOK ROHOVČÍK PRED OBCOU KRIVANY

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS),  
ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP)



- elektrické vedenie vzdušné podľa zákona 656/2004 Z.z.
  - pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane ..... 10 m
  - pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane)..... 15 m
  - pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane)..... 20 m
  - pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane)..... 25 m
  - pri napätí nad 400 kV ..... 35 m
- elektrické vedenie podzemné podľa zákona 656/2004 Z.z.
  - pri napätí do 110 kV (vrátane) ..... 1 m
  - pri napätí nad 110 kV..... 3 m
  - transformovne z vysokého elektrického napätia na nízke napätie..... 10 m
- slaboprúdové káble od osi kábla podľa zákona 610/2003 Z.z. .... 1 m
- vodovodné a kanalizačné potrubie podľa zákona 442/2002 Z.z.  
vzdialenosť od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia
  - do DN 500 mm ..... 1,5m
  - nad DN 500 mm ..... 2,5m
- plynovod a ich prípojky podľa zákona 658/2004 Z.z.  
vzdialenosť od osi plynovodu alebo od pôdorysu iného plynárenského zariadenia
  - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm ..... 4 m
  - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm ..... 8 m
  - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm ..... 12 m
  - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm ..... 50 m
  - nížkotlaké a strednotlaké plynovody v zastavanom území obce ..... 1 m
- Bezpečnostné pásmo je priestor vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia meranou kolmo na túto os alebo na pôdorys stredotlakový plynovod vo voľnom priestranstve a v nezastavanom území
  - stredotlakový plynovod menovitou svetlosťou do 350 mm ..... 10 m
  - vysokotlakový plynovod menovitou svetlosťou nad 350 mm ..... 20 m
  - prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou do 150 mm ..... 50 m
  - prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou do 300 mm ..... 100 m
  - prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou do 500 mm ..... 150 m
  - prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou nad 500 mm ..... 200 m
  - plniarne a stáčiare propánu a propán-butánu ..... 50 m

### Preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť, za účasti správcov, všetky inžinierske siete v riešenom území. V rámci tejto stavby dôjde k ochrane inžinierskych sietí prípadne k ich preloženiu (viď. jednotlivé časti projektovej dokumentácie)

## **2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby**

### **2.2.1 Zdôvodnenie riešenia stavby**

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu M6614 a cesty III/3193 je limitovaná existujúcim technickým stavom mosta. Na príľahlom úseku cesty a moste je navrhnutá kategória komunikácie C7,5/80. Navrhovanou rekonštrukciou mostného objektu a cesty III/3193 sa zvýši bezpečnosť dopravy a zároveň plynulosť v danom úseku cesty.

### **2.2.2 Riešenie dopravných problémov**

Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka za obmedzenej premávky s vedením dopravy etapách v jednom pruhu cez rekonštruovaný úsek, zatiaľ čo na druhej polke bude prebiehať rekonštrukcia. Schválenie, zmeny a odsúhlasenie osadenia DDZ vykonal zástupca OR PZ ODI v Prešove.

### **2.2.3 Úprava plôch, sadové a vegetačné úpravy**

V existujúcom stave zatravnené plochy v okolí mosta dotknuté rekonštrukciou mosta a príľahlého úseku cesty budú opätovne zatravnené.

### **2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie**

Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby sa nepredpokladá negatívny vplyv stavby na životné prostredie počas prevádzky. Počas výstavby však môže dôjsť k zvýšeniu hlukovej záťaže, vibrácií a prašnosti v okolí staveniska vzhľadom na zvýšený pohyb stavebných mechanizmov.

#### ***Opatrenia na ochranu proti hluku a na minimalizáciu účinkov vibrácií***

Počas výstavby je možné eliminovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania častí stavby.

#### ***Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti***

Počas výstavby sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto bude potrebné prístupové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

#### ***Spôsob odstraňovania odpadov z výstavby a prevádzky na komunikáciách***

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov je potrebné pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na

recykláciu alebo spätne zabudované do stavby a odpady z prevádzky, budú uložené na povolené skládky odpadu (TKO).

### ***Návrh ostatných opatrení***

Za ostatné netechnické opatrenia budú zhotoviteľovi stavby v rámci zvláštnych technicko-kvalitatívnych podmienok stanovené:

- vypracovanie povodňového plánu (nutné odsúhlasiť so správcom toku)

### ***Kompenzačné opatrenia***

Všetky dočasne zabrané plochy na stavenisko budú po ukončení stavebných prác odstránené, územie uvedené do pôvodného stavu a zrekultivované. V zmysle zákona budú vykonané kompenzačné opatrenia pri zábere pôdy.

### ***Organizačné opatrenia počas výstavby***

Dopravno-inžinierske opatrenie je spracované pre dočasnú reguláciu cestnej premávky po dobu rekonštrukcie mosta M6614 a rekonštrukcie cesty III/3193 v extraviláne obce Krivany. Pred realizáciou stavených prác bude zriadená obchádzková trasa na prevedenie premávky mimo rekonštruovaný úsek.

Dopravno-inžinierske opatrenie je navrhnuté tak pre vozidlá do 3,5 tony ako aj vozidlá nad 3,5 tony. Premávka bude obmedzená a prevedená do jedného pruhu pomocou dočasného dopravného značenia.

Tieto dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia rekonštrukcie až do doby ukončenia rekonštrukcie mosta a úseku cesty III/3193 a plynulé obnovenie dopravy v rekonštruovanom úseku cesty.

Technické riešenie dočasného dopravného značenia je zrejme v prílohe C - 2 Dočasné dopravné značenie.

Navrhované riešenie bolo prerokované a odsúhlasené OR PZ ODI Prešov.

Žiadateľ vopred oznámi presný dátum zahájenia prác a osadenie DDZ na útvar ODI Prešov. Zhotoviteľ ihneď po ukončení rekonštrukcie odstráni DDZ, pričom zodpovedá za uvedenie TDZ do pôvodného stavu a obnovenie riadnej cestnej premávky.

Počas výstavby vybraný dodávateľ stavby na základe podmienok zakotvených v zvláštnych technicko-kvalitatívnych podmienkach (ZTKP) bude zaviazaný:

- na výjazdoch zo staveniska znižovať prašnosť (postrekovanie), v zrážkovom období čistiť od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy.

## **2.2.5 Návrh systémov a vybavenie na zabezpečenie bezpečnosti dopravy**

Bezpečnostné zariadenia na dotknutej komunikácii tvoria počas výstavby vodiace dosky, betónové zvodidlá a zvislé dopravné značenie v smere jazdy na oboch koncoch mosta. Všetky bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté v súlade s platnými STN a všeobecne platnými predpismi.

## **2.2.6 Zariadenia civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby**

V zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a vyhlášky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno – technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany táto stavba vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje návrh zariadení civilnej ochrany. Bude prevedená jeho údržba.

## **2.2.7 Ochrana podzemných kovových konštrukcií**

Vzhľadom na rozsah navrhovanej stavby posúdenie záujmového územia z hľadiska vplyvu korózie (geoelektrické parametre koróznej agresivity prostredia - hodnoty rz zdanlivého merného elektrického odporu a  $J_p$  hustotu bludných prúdov) na betónové konštrukcie a inžinierske siete nebolo realizované.

Primárna ochrana spočíva v uplatnení zásad noriem STN EN 1992-1-1:2006-07 (73 1201), STN EN 1992-1-2:2007-11 (73 1201), STN EN 1992-3:2007-11 (73 1208), STN EN 206, ktoré zahŕňajú predovšetkým minimálne hodnoty krytia výstuže, obmedzenie vzniku trhlin, použitie nevodivých distančných podložiek, používanie portlandských cementov (prípadne ich zmesí), obmedzenie obsahu chloridov v cementoch, vode, prísadách a kamenive.

Sekundárna ochrana spočíva v navrhnutí vhodného systému ochrany povrchu betónu, napr. impregnácie, povlaky, nátery, nástreky, fólie, izolačné pásy a pod.

## **2.3 Hlavné stavebné práce**

### **2.3.1 Zemné práce**

Pre prípravu, zhotovovanie, kontrolu a preberanie zemných prác pozemných komunikácií, chodníkov a iných spevnených plôch platia Technicko-kvalitatívne podmienky MDaV SR, časť 2: Zemné práce s účinnosťou od 01.01.2011. Účelom týchto TKP je spresnenie požiadaviek stanovených v STN 73 6133.

Vzhľadom na rozsah stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií.

### **2.3.2 Vozovky**

#### **Konštrukcia vozovky na moste a predmostiach**

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 11 O, B 50/70 , II	40 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; B 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 16 L; B 50/70, II	50 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; B 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový betón hrubý	AC 16P; B 50/70, II	60 mm
Asfaltový infiltračný postrek	PI; B 0,8 kg/m <sup>2</sup>	
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>5/6</sub>	150 mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/63, G <sub>C</sub>	200 mm
Celková hrúbka vozovky		min. 500 mm

Požadované  $E_{def,2}$  = min. 50 MPa na pláni, pomer  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,6$ .

### **2.3.3 Mostné objekty**

V rámci stavby sa uvažuje s rekonštrukciou mostného objektu M6614.

### **2.4 Podzemná voda**

Stavbou nedôjde k ovplyvneniu podzemnej vody.

### **2.5 Odvodnenie**

Odvodnenie mosta je zabezpečené kombináciou pozdĺžneho a priečneho sklonu vozovky. Voda z vozovky bude zvedená na svah a následne do žľabu pred rímsou, ktorým bude voda ďalej odvedená popri krídlach do toku potoka.

### **2.6 Zásobovanie vodou, plynom a palivom**

Stavba nevyžaduje zásobovanie vodou, plynom a palivom. Stavba je nevýrobného charakteru.

### **2.7 Rozvod elektrickej energie**

V predmetnom lokalite sa nebudú budovať žiadne nové rozvody elektrickej energie.

### **2.8 Osvetlenie**

V rámci predmetnej stavby sa verejné osvetlenie nenavrhuje.

### **2.9 Slaboprúdové rozvody**

Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku slaboprúdové rozvody

### **2.10 Stavenisko a realizácia stavby**

#### **Stavebné dvory**

Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy.

Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

**Zhotoviteľ stavby nesmie zriaďovať skládky materiálu nad podzemnými siet'ami!**

### ***Zdroje materiálov***

Vzhľadom na rozsah stavby a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príslušných zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií a budovania technologických zariadení. Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

### ***Prístupové cesty na stavenisko***

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Návrh dopravných obmedzení je spracovaný v časti C Dopravné značenie celej stavby.

### ***Doporučený postup stavebných prác***

Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a jestvujúcich inžinierskych sietí boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj projektová dokumentácia pre dočasné dopravné značenie (vrátane určenia) a povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.) podľa požiadaviek správcov. V čase realizácie prác je nutné tieto povolenia zaktualizovať na príslušných úradoch.

### ***Doprava počas výstavby***

Výstavba bude prebiehať, na základe požiadavky stavebníka, za prevedenej premávky do jedného pruhu pomocou dočasného dopravného značenia. Technické riešenie vrátane dočasného dopravného značenia je ukázané v prílohe C.2 Dopravné značenie celej stavby.

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

## **2.11 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce**

Nepožaduje sa.

### **3 RIEŠENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV**

#### **3.1 Cestné objekty**

V rámci stavebnej akcie sa uvažuje len s výmenou vozovkových vrstiev na rekonštruovanom úseku v okolí mosta s príslušnou úpravou výškového vedenia s plynulým napojením sa na existujúci stav.

#### **3.2 Mostné objekty**

##### **3.2.1 Most cez potok Rohovčík pred obcou Krivany**

###### **Identifikačné údaje**

Miesto stavby:	Prešovský kraj okres Sabinov
Katastrálne územie:	Krivany, Lipany
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Zodpovedný projektant:	Ing. Rastislav Písařík
Vypracoval:	Ing. Peter Fucsko
Bod kríženia:	<u>s vodným tokom Rohovčík</u> komunikácia III/3193 km 2,194 uhol kríženia 92,9° (83,6°)

###### **Základné údaje o moste**

Údaje po rekonštrukcii

Charakteristika mosta (čl. 15):

- a) na pozemnej komunikácii
- b) –
- c) cez potok
- d) s jedným otvorom
- e) jednopodlažný
- f) s presypávkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) vo výškovom oblúku
- j) šikmý
- k) s normovanou zaťažiteľnosťou
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) rámový
- o) otvorene usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia:	3,00 m
Dĺžka mosta:	13,50 m
Šikmosť mosta:	Ľavá, 92,9° (83,6°)
Dĺžka nosnej konštrukcie:	3,52 m
Rozpätia jednotlivých polí:	3,26 m
Šírka mosta:	13,49 m
Voľná šírka mosta:	7,50 m
Šírka medzi zvýšenými obrubami:	-



## PD - REKONŠTRUKCIA MOSTA M6614 (III/3193-001), MOST CEZ POTOK ROHOVČÍK PRED OBCOU KRIVANY

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS),  
ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP)



Výška mosta:	4,032 m
Stavebná výška mosta:	1,768 m
Plocha mostného objektu (dĺžka premostenia x šírka mosta):	3,00 m x 13,49 m = 40,47 m <sup>2</sup>
Zaťaženie mosta:	podľa STN EN 1990 a STN EN 1991 zaťažovací model LM1, LM2 a LM3

### Účel a funkcia časti stavby

Účelom mosta M6614 je previesť cestnú komunikáciu III/3193 cez potok Rohovčík v extraviláne obce Krivany. Mostný objekt sa nachádza v k. ú. obcí Krivany a Lipany.

Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mosta, jeho vybúranie a zhotovenie novej presypanej rámovej konštrukcie mosta. Návrh rekonštrukcie mostného objektu bol spracovaný v súlade so súťažnými podkladmi investora.

### Popis existujúceho technického riešenia

Most je jednopoložný, postavený v roku 1969. Nosná konštrukcia je dosková z prefabrikovaného železobetónu. Stavebnotechnický stav mosta je vo veľmi zlom stave (stupeň 6). Celková dĺžka premostenia je 4,0 m. Opory spodnej stavby vykazujú vlhké škvrny, odlamovanie a odlupovanie betónu, trhliny, rozpad murovacích prvkov a poškodenie ochrannej vrstvy. Na hlavnej nosnej konštrukcii sú viditeľné vlhké škvrny, inkrustácie, priečne trhliny a odlamovanie betónu. Taktiež je zrejmý rozpad betónu poškodenie murovacích prvkov. Rímsy sú znečistené, viditeľný je rozpad betónu, výkvetý a obnažená betonárska oceľ. Koryto vodného toku pod mostom je znečistené a zúžené.

Existujúci mostný objekt, je tvorený nosnou konštrukciou, ktorá pôsobí ako prostá doska z prefabrikovaných trámov a masívnou monolitickou spodnou stavbou z prostého betónu predpokladanej hr. 0,60 m a výšky 2,6 m uložené na betónovom základe a s rovnobežnými krídlami hr. 0,5 m. Predpokladá sa plošné založenie mosta.

Dĺžka premostenia je 3,92 m (kolmo 3,9 m), rozpätie poľa 4,35 m a dĺžka mosta je 8,25 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 4,75 m. Nosnú konštrukciu mosta tvorí prostá doska z prefabrikovaných nosníkov typu „ŽMP 62“ hrúbky 0,35 m a dĺžky 4,75 m. Kolmá šírka nosnej dosky 9,9 m. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená na vrstve lepenky.

Dopravný priestor na moste je cca 8,69 m vymedzený obrubou rímsy na oboch stranách mosta. Výška obrubníkov rímsy je v úrovni cca. 50 mm nad existujúcou vozovkou.

Na ľavej aj na pravej strane mosta je oceľové zábradlie z otvorených profilov ukotvené do železobetónovej rímsy. Rímsy majú šírku 0,75 m,

Skladba vozovky na moste je premenná hrúbky cca. 0,27 m.

Po moste je prevádzaná komunikácia III/3193. Pozdĺžny sklon mosta je 0,82 % so stúpaním v smere staničenia. Priečny sklon na moste je strechovitý s premenným sklonom.

***Popis technického riešenia po rekonštrukcii***

Mostný objekt po rekonštrukcii je navrhnutý ako presypaná rámová konštrukcia svetlosti 3,00 m.

Priestorové usporiadanie mosta bude zodpovedať šírkovému usporiadaniu prilahlej komunikácie. V mieste mosta je cesta III. triedy III/3193 v šírkovej kategórii C 7,5 s návrhovou rýchlosťou 80 km/h. Komunikácia je v mieste mostného objektu smerovo v priamej časti. Priečny sklon vozovky na moste je strechovitý so sklonom 2,5 %. Niveleta komunikácie je na moste vedená vo výškovom oblúku s polomerom  $R = 2500\text{m}$ . Pozdĺžny sklon vozovky na moste je premenný 0,81 % - 1,51 % (stúpanie v smere staničenia). Dopravný priestor na moste šírky 7,5 m je ohraničený cestnými zvodidlami s úrovňou zachytenia H2 po oboch stranách komunikácie. Celková šírka mostného objektu je 13,49 m. Na okrajoch nosnej konštrukcie sú navrhnuté monolitické čelá. Ako súčasť čiel budú monolitické rímasy s lícnyým rímsovým prefabrikátom. Na rímсах budú osadene zábradlie.

## **4 ZÁVER**

Prioritou stavby je predovšetkým odstránenie zlého stavu mosta M6614 a dosiahnutie bezpečnej a plynulej premávky na predmetnej ceste . Prestavbou mosta a rekonštrukciou na ceste III/3193 sa zlepšia podmienky pre automobilovú dopravu. Demolácie, opravy rekonštrukčné práce , rekonštrukcia mosta i obmedzenie premávky boli prerokované s dotknutými orgánmi a organizáciami.

V Košiciach: 08.2021

Ing. Peter Fucsko

# PD - REKONŠTRUKCIA MOSTA M6614 (III/3193-001), MOST CEZ POTOK ROHOVČÍK PRED OBCOU KRIVANY

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS),  
ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP)



## 5 PRÍLOHY SPRIEVODNEJ SPRÁVY

### 5.1 Harmonogram výstavby

#### HARMONOGRAM PRÁČ

**Stavba: Rekonštrukcia mosta M6614**

Stupeň: Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS), ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP)

	Mesiac	1. mesiac																												2. mesiac																												3. mesiac																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Týždeň	1. týždeň							2. týždeň							3. týždeň							4. týždeň							5. týždeň							6. týždeň							7. týždeň							8. týždeň							9. týždeň							10. týždeň							11. týždeň							12. týždeň																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Deň	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1

	Mesiac	4. mesiac																												5. mesiac																											
	Týždeň	13. týždeň							14. týždeň							15. týždeň							16. týždeň							17. týždeň							18. týždeň							19. týždeň							20. týždeň						
	Deň	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7														
Prevzatie staveniska																																																									
Vytýčenie inžinierskych sietí																																																									
Zriadenie dočasného dopravného značenia - etapa I.																																																									
Rekonštrukcia mosta - etapa I.																																																									
Odstránenie dopravného značenia - etapa I.																																																									
Zriadenie dočasného dopravného značenia - etapa II.																																																									
Rekonštrukcia mosta - etapa II.																																																									
Terénne úpravy																																																									
Odstránenie dopravného značenia - Etapa II.																																																									
Dokončovacie práce																																																									

Košice Jún 2021

Vypracoval: Ing. P. Fucsko

#### A- Sprievodná správa

— VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., stredisko Košice

strana 19/19 —