

# TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii pre stavebné povolenie – zmena po územnom rozhodnutí

## Rieka Nitra – Preseľany

### Biokoridor od rkm 79,635 (cestný most Preseľany) po odberný objekt rkm 80,500

pre účely zadržania vody v krajine prostredníctvom vytvorenia prírodného biokoridoru a revitalizácie ramien rieky Nitry

Projekt organizácie výstavby

## Obsah

1	ÚVOD.....	3
2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY. ....	3
2.1	Popis staveniska .....	3
2.2	Príprava na výstavbu .....	4
2.3	Dočasné premostenia .....	5
3	KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA .....	5
3.1	Objekty zariadenia staveniska .....	5
3.2	Likvidácia objektov zariadenia staveniska .....	5
3.3	Skládky materiálov .....	5
3.4	Dovoz materiálov .....	6
4	ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH, ORGANIZÁCIA DOPRAVY .....	6
5	NAKLADANIE S TUHÝMI ODPADMI .....	6
6	VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A OCHRANA VÔD .....	7
7	KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY .....	7
8	BEZPEČNOSŤ OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	8

## 1 ÚVOD

Dodávateľ stavby: Bude určený investorom

Investor: **Hydro-Gen a.s.**

Nábřežie Mládeže č. 89, 949 01 Nitra

Projektant: **Tria projekt s.r.o.,**

Štefana Kráľíka 16, 841 08 Bratislava

## 2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY.

### 2.1 Popis staveniska

Obec Preseľany leží v strednej časti Nitrianskej sprašovej pahorkatiny na pravostrannej nive a terase rieky Nitry. Stred obce má nadmorskú výšku 155 m a chotár 150 – 254 m n.m.Bpv., približne 15 km juhozápadne od Topoľčian a 20 km severne od mesta Nitra. Oblasť stavby bola sústredená do priestoru ľavostrannej hrádze nádrže nad haťou v Preseľanoch na severovýchodnom okraji obce.

Na vodných tokoch v riešenom území sa prejavuje dažďovo-snehový režim odtoku, s akumuláciou vôd v období december až január. Najvyššie vodnosti sú viazané na topenie snehov a pripadajú na mesiace február až apríl. Vodné toky sa vyznačujú rozkolísanosťou prietokov. Na málo priepustnom neogénnom súvrství navrstvené sprašové hliny a spraše sa vyznačujúce malou vododržnosťou, takže zrážková voda z väčšej časti povrchov odteká (alebo ide o plytký podpovrchový obeh vody) a iba malá časť zrážok dopĺňa zásoby podzemnej vody.

Územie sa nachádza v zmysle územnosprávneho členenia na území Nitrianskeho kraja, v okrese Topoľčany, v k.ú. obce Preseľany. Stavba sa nachádza na parc. č. 10707/6, 10426, 10427/2, 2387, 2388, 1280, 2390, 1276, 1274, 1277 a 10707/5.

Územie dotknuté stavbou sa nachádza na rieke Nitra od cestného mosta poľnej cesty rkm 79,635 po odberný objekt rkm 80,500 nad súčasnou haťou cca 500m nad obcou.

V riešenom území v súčasnosti je tok zaklesnutý z dôvodu malej vodnej elektrárne a jej hospodárneho využitia hydrotechnického spádu, voda je v rámci vybagrovaného koryta rieky. Na okolitom území sú vybudované zavlažovacie zariadenia ako aj odvodňovacie kanále v správe Hydromeliorácií š.p. Bratislava.

Staré ramená sú z časti vyschnuté z dôvodu nezabezpečenia vodou z rieky. Navrhovaná stavba má za cieľ dodať vodu práve do týchto krajinných útvarov v čase, keď sa nedá inak využiť.

Predmetnou stavbou nebudú dotknuté nadzemné inžinierske siete VN ani NN.

V riešenom katastrálnom území obce Preseľany a k.ú. susedných obcí sa nachádza chránené územie v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a to chráneného vtáčieho územie (CHVÚ) Tribeč. CHVÚ Tribeč bolo vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 17/2008 Z. z. na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho

významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov d'aťľa prostredného, hrdličky poľnej, krutihlava hnedého, lelka lesného, muchára sivého, muchárika bieločrného, orla kráľovského, penice jarabej, prepelice poľnej, včelára lesného, výra skalného, žltouchvosta lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Ochrana drevín je vykonávaná v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny, kde obec vykonáva v prvom stupni štátnu správu vo veciach ochrany drevín v rozsahu ustanovenom týmto zákonom.

Stavba sa zároveň dotýka nasledovných ochranných pásiem v mieste križovania a súbehu s tokom.

- Vzdušné vedenia VN – 10 m od krajného kábla
- Závlahové potrubie DN150-DN250 – 5m od vytýčenej osi
- Vodohospodársky významný tok – 10 m od brehovej čiary.

## 2.2 Príprava na výstavbu

Stavenisko sa nachádza v extraviláne obce Preseľany. Výstavba si vyžiada trvalý aj dočasný záber pozemkov. Parcely dotknuté trvalým a dočasným záberom sú vyznačené na situácii.

Trvalý záber podľa realizácie bude dokumentovaný geometrickými plánmi, ktoré budú tvoriť podklad pre majetkoprávne vysporiadanie. Dočasný záber, pre potreby realizácie je vymedzený obvodom staveniska. Obvod staveniska je zrejмый z prílohy F2.

Vytýčenie trasy je potrebné vykonať podľa podrobných situácií a vytyčovacích výkresov v súradnicovom systéme JTSK. Vytyčovacie body trasy, ako aj výpis súradníc jednotlivých vytyčovacích bodov sú súčasťou dokumentácie.

Pri výškovom osadení je potrebné sa napájať na výškové body odovzdané investorom pri odovzdaní staveniska.

Geologické pomery sú popísané v prílohe B – súhrnná technická správa.

Postup výstavby si nevyžiada záber jestvujúcich komunikácií. Stavba nebude obmedzovať prístup pre vozidlá požiarnej ochrany, polície a odvozu odpadu.

V rámci tejto stavby sa uvažujeme s vyrovnanou bilanciou výkopov a násypov na stavenisku. Odvoz bude len v prípade výskytu skládok, resp. zásypov starých ramien.

Príprava staveniska, pre realizáciu stavebných objektov, bude pozostávať z nasledovných činností:

- Odstránenie drevín určené na likvidáciu v trase biokoridoru a breh starých korýt Nitry (dotknuté stavebnými prácami) nachádzajúce sa v trvalom zábere, príp. dočasnom zábere pre realizáciu jednotlivých stavebných objektov. Dreviny, ktoré zostanú zachované budú počas výstavby ochránené. V prípade potreby výrubu stromov bude predložený súhlas povoľujúceho orgánu najneskôr pri realizácii stavby.
- Zabezpečenie prístupu k stavenisku pre realizáciu stavebných prác.

Po dobu výstavby sa neuvažuje so žiadnym využitím existujúcich objektov. Neuvažuje sa s obmedzenou premávkou na prístupovej miestnej komunikácii k stavenisku.

V projekte sa nepredpokladá väčší pohyb vozidiel mimo obrys staveniska, t.j. zemina sa bude presúvať v rámci hranice staveniska. Mimo neho pôjde len o likvidáciu prípadných skrytých skládok v rámci pôvodného zasypávania starých ramien, ktoré sa stavbou odkryjú.

V rámci tejto dokumentácie nebol robený adekvátny prieskum, preto nie je možné stanoviť obsah a objem skládok. Toto bude riešené v následnej dokumentácii.

### 2.3 Dočasné premostenia

Stavba si nevyžaduje zriadenie premostení pre zabezpečenie bezpečného pohybu obyvateľov(chodcov).

## 3 KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA

### 3.1 Objekty zariadenia staveniska

Pre potreby centrálného zariadenia staveniska bude vyčlenená plocha v areáli stavby o celkovej ploche cca 2000 m<sup>2</sup>. Ďalšie podružné zariadenia staveniska budú zriadené podľa potreby a po dohode budúceho dodávateľa a miestneho úradu, resp. majiteľov pozemkov.

Zariadenie staveniska sa predpokladá zriadiť v minimálnom rozsahu nevyhnutnom pre umiestnenie kancelárie, sociálnych priestorov, skladovej plochy, plochy pre odstávku stavebných mechanizmov.

Dočasné objekty zariadenia staveniska (predpokladajú sa 2 ks UNIMO bunky) budú kapacitne zabezpečovať podmienky pre cca 6-8 pracovníkov. Uvedený počet vychádza z predpokladaného postupu a doby realizácie predmetnej stavby.

Súčasťou zariadenia staveniska bude aj spevnená plocha, ktorá môže slúžiť aj ako skladová plocha.

K navrhovaným plochám zariadenia staveniska je prístup priamo z miestnej komunikácie a následne na cestu I/64, ktorá spája Nitru s Topoľčanmi. Predpokladá sa prístup na stavenisko cez cestný betónový most a po nespevnených poľných cestách.

Zdravotnícke zabezpečenie bude formou lekárníčiek na staveniskách, ďalšie ošetrovanie bude v zdrav. zariadení v okrese.

Napojenie na inžinierske siete je uvažované nasledovne:

- Elektrická energia z jestvujúceho vedenia (podľa usmernení obecného úradu)
- Sociálne zariadenia budú riešené formou mobilných WC

Vykurovanie bude riešené pomocou elektrickej energie. Pitná voda sa bude riešiť dovozom (minerálky a pod.)

### 3.2 Likvidácia objektov zariadenia staveniska

Na konci výstavby sa zariadenie staveniska zlikviduje a terén v rámci obvodu staveniska sa uvedie do pôvodného stavu.

### 3.3 Skládky materiálov

Na stavenisku sa uvažuje so zriadením medziskládky na zeminu na zahumusovanie a zeminy na zrovnanie terénu pri toku. Betóny sa budú dovážať z betonárky a priamo zabudovávať.

Pre účely skládkovania nevhodných výkopových materiálov, vrátane sute, sa uvažuje skládka vo vzdialenosti cca 15 km.

### 3.4 Dovozy materiálov

Betón sa bude dovážať z betonárky z predpokladanej vzdialenosti cca 20 km. Materiál pre konštrukciu cesty so štrkodrvou sa po zvážení bude ťažiť priamo z vývaru hate. Kameň sa bude dovážať z kameňolomu v Lehote pod Vtáčnikom, resp. iný vhodný kameň.

## 4 ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH, ORGANIZÁCIA DOPRAVY

Hlavný prístup na stavenisko bude priamo z cesty I/64 a po miestnych komunikáciách obce cez most cez rieku Nitra.

Doprava potrebných mechanizmov a materiálu bude prebiehať po obecnej ceste a následne po pozemkoch v rámci dočasného záberu.

Návrh riešenia výstavby neuvažuje zo záberom jestvujúcej komunikácie. V mieste dotyku stavby s komunikáciou I/64 bude potrebné osadenie prenosných dopravných značiek

- Zníženie rýchlosti na 30 km/hod
- Pozor výjazd vozidiel stavby

## 5 NAKLADANIE S TUHÝMI ODPADMI

Zaistenie likvidácie tuhých odpadov z výkopových a demolačných prác bude nasledovné:

- a/ prebytočné nekontaminované zeminy (ktoré sa nepoužije na spätné zahumusovanie a spätný zásyp), z výkopu v rámci navrhovanej úpravy, sa využijú v rámci obvodu staveniska podľa pokynov investora

Kategorizácia podľa katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR č.365/2015):

P.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu	Merná jednotka	Spôsob nakladania s odpadom
1.	03 03 01	O	Odpad z dreva – kôra, haluziny a korene	t	Uloženie na skládke
2.	17 01 07	O	Zmesi betónu, tehál,.. neobsahujúcich nebezpečné látky (stavebná suť a iný stavebný odpad z demolácií )	t	Uloženie na skládke
3.	17 04 05	O	Železo a oceľ (z vyradených resp.likvidovaných.konstr. )	t	Uloženie na skládke
4.	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05 (z príp. výmeny podložia)	m <sup>3</sup>	Uloženie na skládke

**O** – Ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy

Ak by odpad z výkopu a demolácií obsahoval nebezpečné látky, musí s nimi pôvodca odpadu nakladať byť s nimi nakladané ako s nebezpečnými látkami v zmysle platnej legislatívy odpadového hospodárstva SR. Pôvodcom odpadu bude stavebná spoločnosť realizujúca stavbu.

Dodávateľ stavby predloží súpis druhov a množstiev všetkých odpadov, ktoré vznikli pri realizácii stavby a odovzdá kópie dokumentov súvisiacich so zneškodňovaním odpadov.

Prípadné ďalšie odpady vznikajúce počas výstavby budú zatriedené do kategórií v zmysle Vyhlášky MŽP č.371/2015 a zneškodnený prostredníctvom oprávnenej organizácie. S odpadmi sa bude nakladať v súlade s platnými legislatívnymi predpismi pre odpadové hospodárstvo SR (zákon NR SR o odpadoch č. 79/2015 a nadväzujúce vyhlášky MŽP SR). Konkrétne množstvá neuvádzaných druhov odpadov budú špecifikované počas výstavby.

Nekontaminovaný odpad sa odvezie na príslušnú skládku v rámci okresu do vzdialenosti 20 km.

## **6 VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A OCHRANA VÔD**

Vplyvom výstavby nedôjde k výraznejšiemu narušeniu životného prostredia. Môže dôjsť k zvýšenej hlučnosti na bežnú úroveň pre stavebnú činnosť. Suchšie obdobie môže mať za následok zvýšenú prašnosť.

Počas realizácie stavby bude treba zmierniť účinky, ktoré ovplyvňujú životné prostredie opatreniami na ochranu životného prostredia, ako sú:

- zabezpečiť ochranu vôd pre ropnými a inými látkami ich zachytávaním
- manipuláciu s pohonnými látkami a mazadlami vykonávať zásadne podľa platných predpisov a noriem
- na stavenisku vykonávať len najzákladnejšiu údržbu, príp. drobné opravy, vo vyhradenom priestore
- zabezpečiť ochranu ovzdušia čistením pneumatík dopravných prostriedkov, použitím kontajnerov a ochranných plachiet pri doprave sypkých materiálov
- v prípade suchých dní cestu kropiť a tým znižovať prašnosť
- ochranu pred hlukom zaistiť vhodným návrhom strojov.

## **7 KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY**

Príprava územia bude pozostávať z nasledovných ucelených častí:

- príprava staveniska (zabezpečenia prístupov, vybudovanie zariadenia staveniska)
- odstránenie porastu v nevyhnutnom rozsahu v trase kanála

Realizácia stavby bude pozostávať z nasledovných ucelených častí:

- vybudovanie SO 02 Biokoridor
- zahumusovanie a zatrávnenie nových zemných konštrukcií
- dokončenie úprav – opevnenie toku okolo objektu (aj v časti starého ramena Nitry), osadenie zábradlia a všetkých stavidlových uzáverov a pod.

- likvidácia zariadenia staveniska, uvedenie do pôvodného stavu

## **8 BEZPEČNOSŤ OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Počas výstavby, ako i počas vlastnej prevádzky stavby a príslušných zariadení musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, predpisy a STN, ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác a vyhlášok MPSVaR č.147/2013 Zz., č. 46/2014 Zz. A 100/2015 Zz. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci ako je uvedené vo výnose ministerstva stavebníctva, ktorými sa vydávajú predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich pri prácach betonárskych a murárskych, pri montážach prefabrikovaných prvkov a pri prácach, ktoré s nimi bezprostredne súvisia.

Pri montáži je nutné dodržiavať ustanovenia STN 270140 „Zdvíhacie zariadenia, prevádzka, údržba a opravy“, STN 270144 „Zdvíhacie zariadenia – prostriedky pre viazanie, zavesenie a uchopenie bremien“.

Opatrenia počas výstavby z hľadiska bezpečnosti práce sú podrobne popísané v súhrnnej technickej správe- príloha B

Bratislava, august 2019

Ing. Karol Komora