



PROJEKT STAVBY
PRE VYDANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Investor: Peikko Slovakia, s.r.o.
Kráľová nad Váhom 660
925 91 Kráľová nad Váhom

Stavba: **Parkovisko pre osobné a nákladné
automobily Peikko Slovakia s.r.o.**

Miesto: Areál závodu Peikko Slovakia s.r.o.
k.ú. Kráľová nad Váhom

Manažér projektu: Ing. P. Valábik
Zodp.projektant: Ing. R. Vašíček
Vypracoval: Ing. R. Vašíček

Zákazkové číslo: P – 17 – 002
Dátum: 02/2019

Zväzok číslo:

Obsah :

1	Charakteristika územia stavby	3
1.1	Zhodnotenie polohy a stavu staveniska.....	3
1.2	Vykonané prieskumy.....	3
1.3	Použité mapové a geodetické podklady	3
1.4	Príprava na výstavbu	3
2	Urbanistické architektonické a stavebno – technické riešenie stavby	4
2.1	Zdôvodnenie urbanistického a architektonického riešenia	4
2.2	Členenie stavby na stavebné objekty a identifikácia parciel dotknutých výstavbou 4	
2.3	Popis stavebných objektov	5
2.4	Riešenie dopravy	11
2.5	Starostlivosť o životné prostredie	13
2.5.1	Ochrana ovzdušia	13
2.5.2	Odpady	14
2.5.3	Vplyv stavby na životné prostredie	17
2.6	Údaje o vplyve stavby na zdravie ľudí.....	18
2.7	Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení	19
2.8	Požiaro – bezpečnostné riešenie stavby	19
2.9	Civilná ochrana	20
2.10	Riešenie protikorózneho ochrany a ochrany pred inými škodlivými vplyvmi	20
2.11	Stanovenie ochranných pásiem, chránené územia, pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny	20
3	Údaje o technologickej časti stavby	22
3.1	Fond pracovnej doby a predpokladný počet pracovníkov	22
4	Zemné práce	22
5	Podzemná voda	22
6	Kanalizácia.....	22
7	Zásobovanie vodou	23
8	Teplo a palivá.....	24
9	Rozvod elektrickej energie	24
10	Vonkajšie osvetlenie	25
11	Slaboprúdové rozvody	25
12	Rozsah a usporiadanie staveniska.....	25

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Predmetné záujmové územie pre výstavbu parkoviska pre osobné a nákladné automobily sa nachádza vo vzdialenosti cca 1,5 km severozápadne od okraja obce Kráľová nad Váhom v jej extraviláne, oproti jestvujúcemu areálu spoločnosti Peikko Slovakia, s.r.o. za miestnou príjazdovou komunikáciou k VD Kráľová v juhozápadnom konci parcely č. 1558/8 vo vlastníctve navrhovateľa činnosti. Západnú a severozápadnú hranicu záujmového územia tvorí násyp telesa účelovej príjazdovej komunikácie k VD Kráľová z ostatných strán ju ohraničuje orná pôda.

Záujmové územie je prístupné z účelovej komunikácie spájajúcej bývalé zariadenie staveniska VD Kráľová s cestou I/75 Galanta – Šaľa. Prostredníctvom cesty I/75 a I/35 (obchvat Galanty – R1) je pripojená na rýchlostnú komunikáciu R1, ktorá je súčasťou európskeho ťahu E571 Bratislava - Zvolen – Košice, a ktorá zabezpečuje spojenie s diaľničnou sieťou.

Navrhovaná činnosť je vzdialená od fasády administratívnej budovy Peikko Slovakia s.r.o. v rozmedzí 38 - 91 m.

1.2 Vykonané prieskumy

Pre vypracovanie dokumentácie boli vykonané nasledovné prieskumy :

- Inžiniersko-geologický prieskum vypracovaný GEOspol.s.r.o. Nitra z 04/2017

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre vypracovanie dokumentácie boli použité nasledovné mapové podklady :

- katastrálna mapa
- výškopisný a polohopisný plán na areál fy.Peikko v k.ú. Kráľová nad Váhom vypracovaný zodpovedným geodetom Ing. Šagátom z 25.01.2017

1.4 Príprava na výstavbu

Realizácia navrhovanej stavby si vyžaduje prekládku časti vetvy „B“ jestvujúceho závlahového vodovodu DN250mm /vo vlastníctve Hydromeliorácie š.p./, ktorá je súčasťou stavby /SO-204/. Iné vecné a časové väzby nie sú. Pre výstavbu nie sú potrebné žiadne výrubu stromov a kríkov.

2 Urbanistické architektonické a stavebno – technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického a architektonického riešenia

Záujmové územie ktoré je vo vlastníctve a v tesnej blízkosti areálu spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. je určené pre ďalší rozvoj tohto priemyselného areálu a v súčasnosti je nezastavané a bez vzrastlej zelene, nachádza sa na ňom orná pôda vyňatá z PPF.

Z urbanistického hľadiska nedochádza k zmenám využitia územia. Navrhovaná činnosť je potrebná pre rozvoj areálu Peikko Slovakia s.r.o., bude realizovaná v záujmovom území ležiacom oproti súčasnému areálu a logicky nadväzuje na jeho infraštruktúru.

Z architektonického hľadiska sa jedná o jednoduchú dopravnú stavbu parkoviska pre osobné a nákladné automobily a so státím pre dva autobusy zamestnancov fy.Peikko doplnenú chodníkom pre peších. Stavba je osadená v úrovni jestvujúceho terénu.

Navrhovaná stavba je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Kráľová nad Váhom. Záujmové územie pre realizáciu navrhovanej stavby je súčasťou plôch priemyselného areálu vo vlastníctve spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o., ktorý je umiestnený v extraviláne obce Kráľová nad Váhom pri križovatke cesty I/75 s miestnou komunikáciou k VD Kráľová, ktoré sú určené platným územným plánom ako plochy pre rozvoj výroby č. 12 a 13, záujmové územie je konkrétne súčasťou lokality č. 12.

2.2 Členenie stavby na stavebné objekty a identifikácia parciel dotknutých výstavbou

Predmetná stavba bude realizovaná na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve Peikko Slovakia s.r.o. LV č.2944, na pozemku p.č.2436/2 LV 441 vo vlastníctve Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. a na pozemku p.č.2436/20, LV č.1888 prenajatého od Slovenského pozemkového fondu na základe nájomnej zmluvy č.4-5205-07. Jedná sa o katastrálne územie Kráľová nad Váhom. Jednotlivé objekty budú realizované na nasledovných parcelách:

SO-202 Parkovisko

SO-202.1 Parkovisko pre osobné automobily /p.č.1558/8 /

SO-202.2 Vjazd na parkovisko pre osobné automobily /p.č. 2436/2 /

SO-202.3 Parkovisko pre nákladné automobily /p.č.1558/8 /

SO-202.4 Vjazd na parkovisko pre nákladné automobily /p.č. 2436/2 /

SO-203 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL /p.č.1558/8 /

SO-203.1 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL, parkovisko pre osobné automobily

SO-203.2 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL, parkovisko pre nákladné automobily

SO-204 Preložka závlahového vodovodu /p.č.1558/8 /

SO-205 Vonkajšie osvetlenie

SO-205.1 Vonkajšie osvetlenie parkovisko pre osobné automobily /p.č.1558/8, 2436/2, 2436/12/

SO-205.2 Vonkajšie osvetlenie parkovisko pre nákladné automobily /p.č.1558/8 /

SO-206 Konečná úprava terénu /p.č.1558/8 /

SO-206.1 Konečná úprava terénu parkovisko pre osobné automobily
SO-206.2 Konečná úprava terénu parkovisko pre nákladné automobily

SO-207 Sadové úpravy /p.č.1558/8 /
SO-207.1 Sadové úpravy parkoviska pre osobné automobily
SO-207.2 Sadové úpravy parkoviska pre nákladné automobily

SO-208 Vnútroareálové rozvody nn /p.č.2436/12, 2436/20, 2436/15, 2436/21, 2436/17, 2436/10, 2436/11, 2436/23/

Hrubé terénne úpravy boli povolené v územnom rozhodnutí.

2.3 Popis stavebných objektov

SO-202 *Parkovisko*
SO-202.1 *Parkovisko pre osobné automobily*
SO-202.2 *Vjazd na parkovisko pre osobné automobily*
SO-202.3 *Parkovisko pre nákladné automobily*
SO-202.4 *Vjazd na parkovisko pre nákladné automobily*

Prístup do jestvujúceho areálu fy.Peikko Slovakia s.r.o. je z účelovej komunikácie, ktorá vedie k vodnému dielu Králová a jej vlastníkom a správcom je Slovenský vodohospodársky podnik. š.p. Napojenie na túto cestu je na ľavej strane 120 m od križovatky spomenutej účelovej komunikácie s cestou I/75 na trase Galanta - Šaľa. Nové parkoviská pre osobné automobily a kamióny sú navrhované na pravej strane miestnej komunikácie k Vodnému dielu Králová vo vzdialenosti 160m resp. 200m od križovatky miestnej komunikácie s cestou I/75 Galanta – Šaľa. Realizáciou parkovísk príde k využívaniu nových 126 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na počet 162 stojísk, vytvoreniu 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi.

Vjazd na parkovisko pre osobné automobily je riešený z jestvujúcej miestnej komunikácie a ohraničený cestnými obrubníkmi s vnútorným polomerom smerových oblúkov 7,0 m šírka vjazdu na parkovisko je 6,0 m, plocha vjazdu je 72,0 m². Celková dĺžka parkoviska je 78,48 m a jeho šírka je 54,0 m. Na parkovisku je celkovo navrhnutých 116 parkovacích miest pre osobné autá. Jednotlivé parkovacie miesta sú riešené ako šikmé státi. Šírka jednotlivých miest je 2,5 m krajné státi majú šírku 2,7 m, resp. 3,5 u kolmého státi. Ich dĺžka je 5,2 m u šikmých státí, resp. 5,0 m pri krajných miestach, kde je možnosť previsu okraja automobilu nad obrubník do príľahlej zelene. Komunikácie na parkovisku sú jednosmerné šírky 3,50 m. Súčasťou parkoviska sú plochy a ostrovčeky pre výsadbu zelene ohraničené cestnými obrubníkmi.

Vjazd na parkovisko pre nákladné automobily a odstavné miesta pre autobusy je riešený z jestvujúcej miestnej komunikácie a ohraničený cestnými obrubníkmi s vnútorným polomerom smerových oblúkov 15,0m resp. 11,0 m šírka vjazdu na parkovisko je 18,3m, plocha vjazdu je 189,0 m². Celková dĺžka parkoviska je 93,50 m a jeho šírka je 42,0 m. Na parkovisku je celkovo navrhnutých 11 parkovacích miest pre nákladné vozidlá a odstavné miesto pre autobusy. Jednotlivé parkovacie miesta

nákladných automobilov sú riešené ako šikmé 60 stupňové státi. Šírka jednotlivých miest je 3,5 m ich dĺžka je 18,5 m. Šírka komunikácie pre vjazd a výjazd z parkovacieho miesta je 10,0m. Odstavné miesta pre autobusy sú riešené ako pozdĺžne státi šírky 3,50m a dĺžky 25,0m.

Vnútroareálové komunikácie tvorí sieť horizontálnych a vertikálnych komunikácií, ktoré sú vedené cez parkoviská a po obvode pozemku a vnútri pozemku. Vnútroareálové komunikácie sú v celej svojej dĺžke navrhnuté, ako jednopruhovú šírky 3,50 m , okrem prepojovacej časti ktorá je obojsmerná so šírkou jazdných pruhov 2,75 m. Výškové vedenie komunikácií je zásadne ovplyvnené dopravným napojením na existujúcu miestnu komunikáciu. Komunikácie sú v celej dĺžke klopené jednosmerným 2 % - ným pričným sklonom. Odvodnenie komunikácie a spevnených plôch je riešené do uličných vpustov.

Spevnené plochy slúžiace na parkovanie sú navrhnuté súbežne s komunikáciami. Šikmé parkovacie stojiská pre osobné automobily sú navrhnuté v šírke 2,50 m dĺžky 6,00 m resp. v kolmej vzdialenosti 5,2 m, kolmé stojiská sú navrhnuté šírky 2,50 m a dĺžky 5,00 m. Parkovacie stojiská pre kamióny sú navrhnuté ako šikmé v kolmej šírke 3,50 m a kolmej dĺžke 18,50 m. v rámci spevnenej plochy je navrhnutá autobusová nika v šírke 3,50 m dĺžky 25,0 m. Jednotlivé parkovacie stojiská sa vyznačia vodorovným dopravným značením bielej farby. Vozovka na parkovanie pre osobné vozidlá je navrhnutá ako cementobetónová celkovej hrúbky 540 mm. Odstavná plocha pre osobné automobily je navrhnutá z drenážnej dlažby, skladba celkovej hrúbky 540 mm. Vozovka a spevnené plochy slúžiace na parkovanie pre nákladné vozidlá je navrhnutá ako cementobetónová celkovej hrúbky 600 mm.

Chodníky pre peších sú navrhnuté v priestore parkoviska. Chodníky sú navrhnuté v premenných šírkach 1,5 m, 2,0 m a 3 m z betónovej dlažby. Chodník v mieste prechodov bude vybavený prvkami pre nevidiacich a imobilných. Súčasťou tejto úpravy sú chodníky vybavené varovným a signálnym pásom čo zabezpečí bezpečný prechod pre nevidiacich. Bezbariérové úpravy na chodníkoch sú navrhnuté v max. sklone 1:15. Dlažby pre nevidiacich budú riešené v kontrastnom farebnom vyhotovení.

Konštrukcia cementobetónovej vozovky pre osobné automobily je nasledovná :

Konštrukcia navrhovanej vozovky vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie má nasledovné zloženie:

- | | | | |
|---|---|--------|---------------|
| - cementobetónová doska | CB III | 200 mm | STN 73 6123 |
| vrátane sieťovej výstuže 8/8x150/150 pri spodnom povrchu s uzatváracím náterom Sealer a metličkovou úpravou povrchu | | | |
| - cementom stmelená zmes | CBGM C5/6 | 150 mm | STN 73 6124-1 |
| - nestmelená vrstva zo štrkodrviny | UM ŠD, 0/45, Gc | 140 mm | STN 73 6126 |
| - nestmelená vrstva zo štrkodrviny | UM ŠD, 0/8, Gc | 50 mm | STN 73 6126 |
| - geotextília | Tatratex 400g/m ² | | |
| - izolácia proti ropným produktom | Ekoplast 806 hr.1mm alebo obdobná fólia odolná proti ropným produktom | | |

- geotextília Tatrax 400g/m²
- pláň Edef2=45MPa, Edef2/Edef1=max.2,5

Spolu	540 mm
-------	--------

Konštrukcia parkovacieho státia pre osobné automobily je nasledovná :

Konštrukcia státia vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie má nasledovné zloženie:

- betonová dlažba drenážna Premac Siko 200x200mm 80 mm
- podkladná vrstva zo štrkodrviny UM ŠD, 4/8, Gc 50 mm STN 73 6126
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD, 0/45, Gc 180 mm STN 73 6126
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD, 0/125, Gc 180 mm STN 73 6126
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD, 0/8, Gc 50 mm STN 73 6126
- geotextília Tatrax 400g/m²
- izolácia proti ropným produktom Ekoplast 806 hr.1mm alebo obdobná fólia odolná proti ropným produktom
- geotextília Tatrax 400g/m²
- pláň Edef2=45MPa, Edef2/Edef1=max.2,5

Spolu	540 mm
-------	--------

Konštrukcia cementobetónovej vozovky pre nákladné automobily je nasledovná :

Konštrukcia navrhovanej vozovky vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie má nasledovné zloženie:

- cementobetónová doska CB II 220 mm STN 73 6123
- vrátane sieťovej výstuže 8/8x150/150 pri oboch povrchoch s uzatváracím náterom Sealer a metličkovou úpravou povrchu
- cementom stmelená zmes CBGM C5/6 180 mm STN 73 6124-1
 - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD, 0/45, Gc 200 mm STN 73 6126
 - pláň Edef2=60MPa, Edef2/Edef1=max.2,5

Spolu	600 mm
-------	--------

Konštrukcia dláždených chodníkov pre peších:

Konštrukcia navrhovanej vozovky vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie má nasledovné zloženie:

- betónová dlažba červená STN 73 6131-1 DL 60 mm
 - podsyp z drveného kameniva fr. 4 - 8 STN 73 6126ŠP 40 mm
 - podkladový betón STN 73 6124 B III 100 mm
- | | |
|---|------------|
| - nestmelená vrstva zo štrkodrviny fr.0-32 mm STN 73 6126 UM ŠD, 0/32, Gc | 150 mm |
| - spolu | min 350 mm |

Odvodnenie komunikácií a spevnených plôch je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom a vody sú zvedené do uličných vpustov. Vody z parkovacích stojísk budú prečistené v ORL. Odvodnenie pláne je riešené vyspádovaním vrstvy štrkopiesku do pozdĺžnej drenáže, ktorá je zaústená do uličného vpustu. Ako pozdĺžna drenáž sa použije perforovaná rúrka PVC, DN 160.

SO-203 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL

SO-203.1 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL, parkovisko pre osobné automobily

SO-203.2 Dažďová kanalizácia, vsaky, ORL, parkovisko pre nákladné automobily

V rámci tohto objektu je navrhnutá dažďová kanalizácia, ktorá bude odvádzať povrchové zrážkové vody z komunikácie a parkoviska pre osobné vozidlá a kamióny. Povrchové dažďové vody budú odvádzané prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho sklonu z plôch parkoviska prostredníctvom uličných vpustov s liatinovou mrežou pre dopravnú záťaž E600 kN do dažďovej kanalizácie a cez odlučovač ropných látok do vsakovacieho systému. Dažďová kanalizácia je navrhnutá z rúr PP-KG DN200–DN400. Na trase dažďovej kanalizácie budú osadené čistiace a revízne šachty. Zrážkové vody z parkovísk budú pred zaústením do vsakovacieho systému prečistené v odlučovači ropných látok KLARTEC KL100 s čistiacim výkonom 100l.s^{-1} zo zvyškovým obsahom ropných látok za odlučovacím zariadením v odpadovej vode je do $0,1\text{mg.l}^{-1}$. Vsakovací systém je navrhnutý o objeme 136m^3 , pre návrhové množstvo dažďových vôd $38,0\text{ l/s}$ (max. hodnota - 120min, $p=0,2$ 5-ročný dážď). Systém je založený na komorovom princípe, čím na jednej strane umožňuje zvládnuť ľubovoľné množstvo dažďovej vody a na druhej strane sa vylučuje zanesenie a znefunkčnenie systému. Montáž pozostáva z vykopania jamy, zarovnania podkladu, polozenia geotextílie a uloženia vsakovacích blokov. Zopnutím jednotlivých blokov sa garantuje tvar a tuhosť celého systému.

SO-204 Preložka závlahového vodovodu

Navrhované parkovisko v jeho JZ časti od miestnej komunikácie k VD Kráľová pretína existujúca stavba závlahového vodovodu "ZP Šaľa - Kolárovo, rozšírenie" evid.č.: 5203 098, okruh čerpacej stanice č.11, v správe Hydromeliorácii š.p. Cez územie vedie rozvod vetvy B2 z AZC potrubí DN250. Jestvujúce potrubie z azbesto cementových rúr DN250 bude rozobraté v mieste pri jeho prechode pod komunikáciou k VD Kráľová cca 87,90 m od jestvujúceho hydrantu H92. Jestvujúce potrubie závlahového vodovodu prechádzajúce cez navrhované parkovisko bude zrušené v dĺžke 69,52m. Preložka závlahového vodovodu bude vedená v zelenom páse okolo Z, J a JV okraja objektu SO-202 Parkovisko z rúr HDPE PE100-RC DN250(D300x22.7) v dĺžke 112,90m. HDPE potrubie sa na jestvujúce azbesto cementové potrubie napojí pomocou prechodky (spojky). Na vrchu potrubia bude uložený vodič CY 6mm rovnobežne s osou potrubia, pre zisťovanie polohy potrubia z plastov uloženého v zemi.

SO-205 Vonkajšie osvetlenie

SO-205.1 Vonkajšie osvetlenie parkovisko pre osobné automobily

SO-205.2 Vonkajšie osvetlenie parkovisko pre nákladné automobily

Predmetom objektu je návrh elektroinštalácie vonkajšieho osvetlenia pre novo navrhované parkoviská.

Navrhovaná elektroinštalácia musí vyhovovať všetkým platným normám STN a bezpečnostným predpisom najmä však : STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-51, STN 33 2000-5-54, STN 33 2000-4-442, STN 34 16 10, STN 33 3210, STN 34 3100, STN 62305-1 až 4, atď.

Vývody k jednotlivým zariadeniam sú istené proti preťaženiu a skratu ističmi a poistkami.

Predmetné komunikácie sú podľa spôsobu a druhu ich využitia zaradené podľa STN EN 13201-2 do triedy osvetlenia komunikácie a spevnené plochy.

Projekt rieši :

- nové vonkajšie osvetlenie parkoviska pre osobné automobily je navrhnuté svietidlami typu **VYRTYCH a.s. VESPER-85-5K LED** 82,6W osadenými na dvojitom výložníku 2x1500mm na oceľových stožiaroch v = 10 m nad úrovňou terénu.

- nové vonkajšie osvetlenie parkoviska pre kamióny je navrhnuté svietidlami typu **VYRTYCH a.s. VESPER-100-5K LED** 80,1W osadenými na výložníku 2000mm na oceľových stožiaroch v = 12 m nad úrovňou terénu.

Všetky svietidlá budú upevnené priamo na stožiaroch. Pripojené budú káblom CYKY-J 4x16, kábel bude slučkován cez jednotlivé stĺpy vo svorkovniciach GURO s napojením na existujúci stĺp v areáli. Svietidla na stožiaroch budú napojené káblom CYKY 3Cx1,5 zo svorkovnice. Spínanie a pripojenie osvetlenia bude riešené centrálné z rozvádzača RVO areálu.

Káblový rozvod bude vedený v zemi vo výkopoch. Káble sa uložia do pieskového lôžka, v hĺbke 0,8 m po celej trase v káblovej chráničke. V mieste prechodu pod účelovú komunikáciu bude navrhnuté pretláčanie v chráničke. Pri križovaní s inými inžinierskymi sieťami a komunikáciami bude kábel vtiahnutý do ochranných rúr PE typ FXKVS o priemere 90mm. Uzemnenie bude zabezpečené zemniacim pásom FeZn 10 mm, ktorý bude vedený v spoločnom výkope s napájacím káblom.

SO-206 Konečná úprava terénu

SO-206.1 Konečná úprava terénu parkovisko pre osobné automobily

SO-206.2 Konečná úprava terénu parkovisko pre nákladné automobily

Konečná úprava terénu rieši konečnú úpravu terénu po realizácii všetkých stavebných objektov parkoviska pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.

Pre konečnú úpravu terénu na celkovej ploche 724,0+545,0=1269,0 m² bude použitá ornica a podornica z medziskládky, ktorá je na pozemku Peikko Slovakia s.r.o. p.č.1558/8 vo vzdialenosti do 200 m, kde bola uložená v rámci objektu SO-201-Hrubé úpravy terénu. Pre konečnú úpravu terénu v celkovej ploche 1269,0m² bude použitá ornica o celkovej kubatúre 225,0+260,0=485,0m³ a podornica celkovej kubatúry 45,0 m³. Po rozprestretí podornice a ornice bude prevedená plošná úprava terénu s

urovnaním povrchu. Na takto urovnaný povrch budú realizované sadové úpravy parkoviska SO-207.

SO-207 Sadové úpravy

SO-207.1 Sadové úpravy parkoviska pre osobné automobily

SO-207.2 Sadové úpravy parkoviska pre nákladné automobily

V záujmovom území sa uvažuje do výsadbových jám deliacich ostrovčekov parkoviska pre osobné automobily vysadiť javor poľný /*Acer campestre*/ v počte 5ks, javor mliečny /*Acer platanoides globosum*/ v počte 5ks, hrab obyčajný /*Carpinus betulus*/ 2ks, čremcha obyčajná /*Padus avium*/ 2ks a lipa malolistá /*Tilia cordata*/ 3ks.

Do líniovej výsadby pozdĺž juhovýchodnej strany parkoviska pre osobné automobily bude vysadený topoľ osikový /*Populus tremula*/ v počte 21ks. Výsadba topoľa osikového bola určená ako náhradná výsadba za odstránené dreviny pri realizácii projektu „Nadstavba administratívnej budovy a dostavba areálu Peikko Slovakia s.r.o.“ podľa rozhodnutia č. j. OU-SA-OSZP-2017/001211-Sta. z 14.02.2017.

Pozdĺž parkoviska v určených akcentoch a v deliacich ostrovčekoch parkoviska je navrhovaný voľne rastúci živý plot, aby vytvoril jednotnú hmotu s vysadenými drevinami. Pre výsadbu je navrhnutý trojpek nežný /*Deutzia gracilis*/ v počte 4ks, vtáči zob vajcolisty Aureum /*Ligustrum ovalifolium aureum*/ v počte 7ks, dráč Thunbergov /*Berberis thunbergii*/ v počte 14ks, krušpán vždyzelený Suffruticosa /*Buxus sempervirens suffruticosa*/ v počte 13ks, skalník Drammerov /*Cotoneaster dammeri skogholm*/ v počte 16ks, skalník vrbolistý parkteppich /*Cotoneaster salicifolius parkteppich*/ v počte 8ks a svíb biely Sibirica /*Cornus alba sibirica*/ v počte 9ks pre dobrú tvarovateľnosť. Celková plocha kríkov je navrhovaná 150,0m². Trávnaté plochy budú založené výsevom, suchomilnou extenzívnou zmesou tráv na celkovej výmere 724,0+545,0=1269,0m².

Výsadba stromov bude realizovaná do vopred pripravených jám. Na výsadbu bude použitý predpestovaný, vzrastlý rastlinný materiál, pri stromoch listnatých s obvodom kmeňa 12/14cm so založenou korunkou vo výške 3,2 m, s koreňovým balom. Stromy budú kotvené viazacím materiálom k trom kolom výšky 2,5 m. Vo výsadbovej jame bude osadená drenážna rúra s priemerom 80 mm. Plochy pod stromami a kríkmi sa namulčujú borovicovou kôrou. Založenie trávnik sa zrealizuje po príprave terénu siatím, štandardným záhradníckym spôsobom.

SO-208 Vnútroareálové rozvody nn

Predmetom objektu je návrh elektroinštalácie vonkajšieho nn rozvodu pre osadenie nabíjacích staníc pre elektromobily pri existujúcom parkovisku pre návštevy .

Navrhovaná elektroinštalácia musí vyhovovať všetkým platným normám STN a bezpečnostným predpisom najmä však : STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-51, STN 33 2000-5-54, STN 33 2000-4-442, STN 34 16 10, STN 33 3210, STN 34 3100, STN 62305-1 až 4, atď.

Vývody k jednotlivým zariadeniam sú istené proti preťaženiu a skratu ističmi a poistkami.

Napojenie rozvodu bude v existujúcej NN rozvodni z rozvádzača HR3, poľa č.4A, z doplneného ističa QF1/4A NSX 160H, In = 160A . Rozvod bude káblom CYKY-J 4x95, kábel je vedený v jestvujúcom káblovom kanále a po jestvujúcich a novozriadených káblových žľaboch v existujúcej výrobnjej hale a v zemi voľne v teréne a pod spevnenými plochami.

Rozvod bude ukončený v novo navrhovanom rozvádzači RSNS, ktorý bude umiestnený v teréne pri existujúcom parkovisku. Z rozvádzača RS NS bude napojených celkovo päť zásuvkových skríň so zásuvkami 2 x 32A 380 V a 2 x 16A 230 V, pre nabíjanie elektromobilov zabudovanými nabíjačkami v elektromobile. Napojenie každej zásuvkovej skrine bude káblom CYKY-J 5x16. Z rozvádzača RSNS budú ďalej napojené dve rýchlonabíjačky typu 22 kW AC , každá bude napojená káblom CYKY-J 5x25.

Z rozvádzača RSNS bude pripojený rozvádzač RSNS1 káblom CYKY-J 4x25.

Z rozvádzača RSNS1 budú pripojené 2 ks rampy a inf. tabule.

Káblový rozvod bude vedený v zemi vo výkopoch. Káble sa uložia do pieskového lôžka, v hĺbke 0,8 m po celej trase v káblovej chráničke. V mieste prechodu pod existujúcu spevnenú plochu je navrhnutá jej rozkopávka a v mieste pod cestou je navrhnuté pretláčanie.

2.4 Riešenie dopravy

Jestvujúci stav

Pre parkovanie osobných vozidiel zamestnancov a návštevníkov spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o. slúžia jestvujúce parkoviská umiestnené po ľavej a pravej strane hneď za vstupom do areálu z miestnej komunikácie, ktorá vedie k VD Kráľová, vo vzdialenosti 120 m od jej napojenia na cestu I/75 Galanta – Šaľa.

Na parkovisku vľavo umiestnenom pred vrátnicou je celkovo 38 parkovacích miest pre osobné autá, z toho je jedno miesto vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Na parkovisku vpravo umiestnenom medzi spevnenou manipulačnou a skladovou plochou a telesom miestnej komunikácie k VD Kráľová je celkovo 57 parkovacích miest pre osobné autá. Pri súčasnej intenzite dopravy 200 osobných áut za deň, uvedené parkovacie kapacity nie sú postačujúce a prichádza k odstavovaniu vozidiel na krajinu telesa násypu miestnej komunikácie vedúcej k VD Kráľová, čím prichádza k poškodzovaniu krajnice komunikácie, poškodzovaniu zelene a je ohrozená aj bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.

Doprava materiálov a odvoz výrobkov do/z areálu Peikko Slovakia s.r.o. je zabezpečovaná nákladnou automobilovou dopravou po miestnej komunikácii odbočením z/na cestu/u I/75 v oboch smeroch na Šaľu alebo na Galantu (k rýchlostnej ceste R1). Pre nákladnú dopravu zatiaľ nie je vybudované žiadne parkovisko, k čakaniu na vykládku/nakládku prichádza v rámci areálu ale nezriedka i (hlavne pri bezpečnostných prestávkach diaľkových vodičov) opäť na krajnici miestnej komunikácie

k VD Kráľová, čo v ešte zvýšenej miere prispieva k problémom spomínaným vyššie pri osobnej doprave. Intenzita nákladnej dopravy do/z areálu spoločnosti Peikko Slovakia je 15 nákladných áut za deň.

Navrhovaný stav

Realizáciou navrhovanej činnosti príde k využívaniu nových 126 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na počet 162 stojísk, vytvoreniu 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi, čo odstráni doterajšie parkovanie na krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová. K navýšeniu automobilovej dopravy samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde, ale naopak výrazne sa zlepší sa riešenie statickej dopravy v danom území.

Na jestvujúcom parkovisku umiestnenom vľavo pred vrátnicou rieši tento projekt vyhradenie a vyznačenie 5 miest pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Zároveň toto parkovisko bude prednostne vyhradené pre návštevníkov a elektroautomobily, pre ktoré sa na tomto parkovisku navrhuje vybudovať nové nabíjacie miesta v počte 7 ks.

Jestvujúce parkovisko vpravo umiestnené medzi spevnenou manipulačnou a skladovou plochou a telesom miestnej komunikácie k VD Kráľová bude po realizácii nového parkoviska pre osobné automobily zrušené, vnútorné oplotenie demontované a plocha bude opätovne slúžiť na skladovanie hotových výrobkov.

Posúdenie statickej dopravy

Nároky na statickú dopravu sú riešené dostatočným počtom parkovacích miest na vonkajších spevnených plochách v zmysle výpočtu podľa STN 736101/Z2 z februára 2015.

V areáli závodu zostáva existujúce parkovisko s kapacitou $31+5=36$ státí a pre rozšírenie prevádzky bude navrhnuté nové parkovisko s kapacitou 126 státí. V nasledovnom bude posúdená kapacita existujúcich a nového parkoviska pre navrhované rozšírenie prevádzky.

Súčinitele pre riešenie lokality

$k_{mp} = 1,0$ (regulačný koeficient mestskej polohy – ostatné územie v meste)

$k_d = 1,4$ (súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce 60:40, IAD:ostatná doprava)

$N = 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d = P_o \times k = P_o \times 1,54$

Kapacitné údaje pre potreby posúdenia statickej dopravy (osobné automobily)

Druh objektu	zariadenia výroby
Počet zamestnancov v 1. a 2. zmene	230+100=330
Návštevníci za 24 hodín	20

Súhrnná technická správa	Strana 12 z 25
--------------------------	----------------

Základný počet parkovacích stojísk Po (tabuľka 20 STN 73 6110)

Zariadenia výroby	Počet	jedno stojisko na počet zamestnancov/návštevníkov	Základný počet parkovacích stojísk Po	Krátkodobé stojiská (%)	Dlhodobé stojiská (%)
Zamestnanci	330	4	$330/4=82,5$		100
Návštevníci	20	7	$20/7=2,86$	100	

Výpočet počtu potrebných stojísk

Účelová jednotka	Po	Parkovacie stojiská krátkodobé Po x k	Parkovacie stojiská dlhodobé Po x k	Celkový počet stojísk N
Zamestnanci	4		$82,5 \times 1,54$	127
Návštevníci	7	$2,86 \times 1,54$		5
Spolu				132

Požadovaný počet státí na existujúcom parkovisku a navrhovanom parkovisku $/36+126=162>132/$ bude dostačujúci.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

2.5.1 Ochrana ovzdušia

Ku znečisťovaniu ovzdušia v záujmovom území okrem povolených stacionárnych zdrojov prispievajú aj mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia – osobná a nákladná automobilová doprava na ceste I/75 a do/z areálu Peikko Slovakia, s.r.o. Vzhľadom na situáciu, že doprava do/z areálu sa podieľa pomerom cca 2,6 % u osobnej dopravy a 0,8 % u nákladnej dopravy z celkového dopravného zaťaženia na ceste I/75, je príspevok k imisnej situácii v obci Kráľová nad Váhom veľmi malý.

Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové dopravné vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách ako aj možné zvýšené množstvo prachu pri zemných prácach najmä počas suchých veterných dní.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónových zmesí domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek. Počas výstavby bude medzi hlavné opatrenia dodávateľa stavby patriť čistenie komunikácie a ich udržiavanie v bezprašnom stave predovšetkým zametáním a polievaním hlavne v letných mesiacoch.

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti neočakávame žiadne ovplyvnenie najbližších obytných objektov, čoho dostatočnou zárukou je ich vzdialenosť ako aj fakt, že sa jedná o otvorenú rovinatú krajinu s dobrými rozptylovými

podmienkami, a tak môžeme tieto vplyvy na okolo bývajúce obyvateľstvo považovať za zanedbateľné.

Prevádzkou parkoviska nebudú dotknuté jestvujúce tepelno-energetické a technologické zdroje znečisťovania ovzdušia a nepríde ani k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia – osobná a nákladná automobilová doprava na ceste I/75 a do/z areálu Peikko Slovakia, s.r.o. sa nezmenia.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia parkoviska ovplyvní znečistenie ovzdušia vo svojom okolí v krátkodobom režime iba minimálnym spôsobom a navrhovaná stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

2.5.2 Odpady

Základná legislatíva pre organizáciu a nakladanie s odpadmi

Organizácia a nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas stavebných prác a prevádzky stavby sa bude vykonávať v súlade s ustanoveniami zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ďalej podľa vykonávacích vyhlášok k zákonu o odpadoch.

Sú to najmä tieto vykonávacie vyhlášky :

- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- Vyhláška MŽP SR č.371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch

Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas výstavby

Na základe rozsahu búracích prác a charakteru prác HSV a PSV budú počas výstavby vznikať tieto predpokladané druhy odpadov :

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu v t	Kód nakladania
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	0,100	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	0,150	R3
15 01 03	obaly z dreva /palety/	O	1,000	R3
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,030	D1
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	0,025	D1
17 01 01	betón	O	0,200	R5
17 02 03	plasty	O	0,050	R3
17 04 05	železo a oceľ	O	0,040	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,050	R4
17 05 06	výkopová zemina iná ako 17 05 05	O	560,0	R5

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu v t	Kód nakladania
17 06 05	stavebné materiály obsahujúce azbest	N	2,420	D9/D1
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,200	D1

D1 – uloženie do zeme alebo na povrchu zeme /napr. skládka odpadov/

D9 – fyzikálno-chemická úprava /napr. sušenie, odparovanie, kalcinácia/

R3 – recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadla

R4 – recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R5 – recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

Počas výstavby bude najproblematickejším objektom stavby SO-204. Preložka závlahového vodovodu, kedy bude treba demontovať časť rozvodu vetvy B2 z AZC rúr DN 250 v celkovej dĺžke 70 bm. Ak uvažujeme s trúbkami tr. 12 (skúšobný vnútorný hydraulický pretlak 1,2 MPa) s hmotnosťou 29 kg/bm a spojkami tr. 12 každé 4 m t.j. 18 ks s hmotnosťou 9 kg/ks vznikne 2,420 t, resp. pri trúbkách tr. 25 hmotnosti 50 kg/bm a spojkami tr. 25 s hmotnosťou 15 kg/ks vznikne až 3,770 t NO 17 06 05 (Y36) stavebné materiály obsahujúce azbest. Podľa § 77 ods. (2) zák. č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je pôvodcom všetkých stavebných odpadov zo stavebných prác a odpadov z demolácií právnická osoba, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú – t.j. Peikko Slovakia s.r.o., ktoré má už o vznikajúci azbest rozšírený program odpadového hospodárstva. Odpady s obsahom azbestu môžu odstraňovať výlučne osoby/organizácie oprávnené odstraňovať azbestové materiály zo stavieb podľa § 5 ods. 4 písm. o) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Oprávnenie vydáva Úrad verejného zdravotníctva SR, ktorý zároveň aj vedie register takýchto oprávnených osôb a má ho uložený na svojom webovom sídle. Nakoľko sa jedná o práce v exteriéri stačí aby mala oprávnená osoba/organizácia oprávnenie typu EXT, zároveň však táto osoba/organizácia, ktorá vykonáva demontáž a čiastočnú stabilizáciu predmetného NO (napr. aj vkladáním do vriec alebo big-bagov, balenie do fólií a pod.), t.j. nakladá s NO, musí mať od príslušného orgánu ŠSOH na túto činnosť udelený súhlas podľa § 97 ods. (1) písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch na nakladanie s NO vrátane ich prepravy.

Producentmi odpadov budú dodávatelia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne.

Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca a držiteľ odpadov v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva.

Producenti sú povinný viesť evidenciu vzniknutých odpadov v súvislosti s ich činnosťou na stavbe a doložiť doklad o ich zneškodnení.

Dodávateľ stavby, resp. jeho subdodávatelia k termínu kolaudačného konania pre splnenie zákonom stanovených povinností pri nakladaní s odpadmi zabezpečia všetky potrebné doklady o likvidácii všetkých odpadov, ktoré vznikli počas realizácie stavby.

Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu v t	Kód nakladania
15 01 02	obaly z plastov	O	0,020	R3
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N	0,200	D9
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	0,100	D9
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	0,400	R3
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,100	D1
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O	0,150	R3

D1 – uloženie do zeme alebo na povrchu zeme /napr. skládka odpadov/

D9 – fyzikálno-chemická úprava /napr. sušenie, odparovanie, kalcinácia/

R3 – recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadla

Nakladanie s odpadmi

Všetky vymenované druhy odpadov, prípadne ďalšie, ktoré môžu vzniknúť za prevádzky, musia byť dôsledne separované a dočasne skladované už na miestach vzniku.

Odpady budú zhromažďované jednak do naplnenia skladovacej kapacity, jednak do intervalu pravidelného odberu a odvozu oprávnenou osobou na príslušné spracovateľské alebo zneškodňovacie zariadenie.

Odpady budú v každom prípade odovzdávané v intervale najmenej 1x za rok.

Zároveň budú dodržiavané nasledovné zásady :

- nebezpečné odpady zhromažďovať oddelene podľa jednotlivých druhov v pevných nepriepustných obaloch, resp. kontajneroch alebo nádržiach tak, aby vydržali namáhanie pri skladovaní, preprave a po uložení
- zabezpečiť odpady pred odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom
- nebezpečné odpady označovať určeným spôsobom, nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi osobitnými predpismi
- nebezpečné odpady označiť identifikačným listom nebezpečného odpadu
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť ich zhodnotenie
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch
- ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva
- nebezpečné odpady neriediť a nezmiešavať s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné za účelom zníženia koncentrácie prítomných škodlivín
- pri vzniku každého nového druhu nebezpečných odpadov zabezpečiť na účely určenia jeho nebezpečných vlastností a bližších podmienok nakladania s ním analýzu jeho vlastností a zloženia
- nebezpečné odpady zneškodňovať prednostne pred ostatnými
- nádoby, sudy a iné obaly, v ktorých sa nachádzajú nebezpečné odpady, musia byť odlišené od zariadení nepoužívaných a neurčených na nakladanie

s odpadmi, musia byť odolné proti mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom

- viesť evidenciu o odpadoch v súlade s vyhl. MŽP SR č.371/2015 Z.z.
- zabezpečiť prepravu NO v súlade so zákonom o odpadoch a dopravnými prostriedkami, ktoré vyhovujú ustanoveniam všeobecne záväzných právnych predpisov o preprave nebezpečných vecí

2.5.3 Vplyv stavby na životné prostredie

Posúdenie integrovanej prevencie a kontrole znečisťovania životného prostredia podľa zákona č. 245/2003 Z.z.

Posudzovanie integrovanej prevencie podľa zákona 245/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov sa na túto stavbu nevzťahuje.

Prevencia závažných priemyselných havárií podľa zákona 261/2002 Z.z.

Posudzovanie závažných priemyselných havárií podľa zákona č. 261/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov sa na túto stavbu nevzťahuje.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov

Jestvujúci areál spoločnosti Peikko Slovakia, s.r.o. prešiel procesom posudzovania v roku 2007 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP. Výsledkom procesu posudzovania navrhovanej činnosti „Deltabeam - výroba Deltabeam nosníkov, Kráľová nad Váhom” navrhovateľa Deltabeam Slovakia, spol. s r.o., 925 91 Kráľová nad Váhom č. 647 bolo rozhodnutie ObUŽP Šaľa č.j. A/2007/00374-4-Or. zo dňa 16.5.2007, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať.

Areál spoločnosti Peikko Slovakia, s.r.o. prešiel aktualizovaným procesom posudzovania v roku 2017 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP. Výsledkom procesu posudzovania navrhovanej činnosti „Parkovisko pre osobné a nákladné automobily Peikko Slovakia s.r.o.” navrhovateľa Peikko Slovakia, s. r.o., 925 91 Kráľová nad Váhom č. 660 bolo rozhodnutie OU Šaľa OU-SA-OSZP-2017/003119-14-Or. zo dňa 15.5.2017, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať.

Posúdenie podľa zákona o vodách č.364/2004 Z.z, vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z.

Obe parkoviská vrátane vjazdov sú navrhnuté z cementobetónového krytu, ktorý zabezpečí dostatočnú tesnosť voči prienikom znečistených vôd ropnými produktmi do pôdy, resp. do podzemných či povrchových vôd.

Všetky dažďové vody z parkovísk budú pred samotným vypustením do podzemných vôd prečistené v odlučovači ropných látok (technické riešenie je popísané v bode 2.3). Týmto opatreniami bude zabezpečená ochrana vôd v zmysle vyššie citovaného zákona a vyhlášky.

2.6 Údaje o vplyve stavby na zdravie ľudí

Z hľadiska zdravotných rizík vo vzťahu k obyvateľstvu je relevantné posudzovať vplyv hluku a prašnosti v okolí posudzovanej činnosti.

Vzhľadom na vzdialenosť najbližších obydľí cca 1,2 km a 1,5 km od okraja obce Kráľová nad Váhom, možno vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na obyvateľstvo klasifikovať ako zanedbateľné. Jediným objektom s pobytom osôb je administratívna prístavba k výrobnému závodu, kde sú sústredení pracovníci administratívy počas dennej, resp. večernej doby. Vzhľadom k tomu bol vykonaný teoretický modelový výpočet z iných zdrojov hluku, ktoré predstavuje rozšírené parkovisko (vrátane jestvujúceho). Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} , najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na administratívnu budovu v rámci areálu Peikko Slovakia s.r.o. dosahujú L_{Aeq} 35 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Zvýšená prašnosť počas výstavby je krátkodobý vplyv, navyše aj v súčasnom období, keď je záujmové územie využívané ako orná pôda, k tomuto vplyvu môže prichádzať pri jej obhospodarovaní a pri veternom počasí počas sucha mimo vegetačného obdobia. Prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko intenzita osobnej a nákladnej automobilovej dopravy na blízkej ceste I/75 a do/z areálu Peikko Slovakia, s.r.o. sa nezmenia. Realizáciou navrhovanej činnosti sa výrazne zlepši riešenie statickej dopravy v danom území, príde k využívaniu nových 126 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na celkový počet 165 stojísk, vytvorí sa 11 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 2 stojiská pre dopravu zamestnancov autobusmi, pričom sa bude parkovať na spevnených plochách a odstráni sa tým doterajšie parkovanie osobných a nákladných automobilov na nespevnenej krajnici miestnej komunikácie k VD Kráľová, čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných používateľov tejto komunikácie zabezpečujúcej spojenie priemyselných areálov pri VD Kráľová s cestou I/75. Zjednoduší sa prízjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy a odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii vedúcej k VD Kráľová, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza a zároveň sa tým zvýši bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii nakoľko sa zníži potenciálne riziko cestných havárií a kolízií. Vytvorí sa tiež priestor pre trávenie bezpečnostnej prestávky vodičov diaľkovej nákladnej dopravy do/z areálu Peikko Slovakia s.r.o. a zároveň sa vytvorí priestor pre využívanie podnikovej autobusovej prepravy zamestnancov spoločnosti, čo môže prispieť k zvýšeniu podielu hromadnej prepravy osôb k individuálnej doprave a mať podiel na znížení tvorby emisií z dopravy.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, výrazne zlepši riešenie statickej dopravy v danom území, čím sa zvýši bezpečnosť a komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov ako i návštevníkov spoločnosti Peikko Slovakia s.r.o.

Realizácia parkoviska nepredstavuje pre zamestnancov a ani pre okolité obyvateľstvo riziko z hľadiska ohrozenia zdravia.

2.7 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Počas výstavby a prevádzky navrhovanej stavby musia byť dodržané bezpečnostné a prevádzkové predpisy a podmienky vyhlášky MPSVR č. 147/2013 Z.z. a vyhl. SÚBP č.59/1982 v znení vyhl. č.484/1990 Zb. v plnom rozsahu a ďalšie súvisiace normy a predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ako aj požiadavky zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o BOZP a nariadenie vlády č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Všetci pracovníci dodávateľa stavby musia mať oprávnenie na príslušný druh činnosti v zmysle vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č.508/2009 na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Pracovníci vykonávajúci funkcie stavbyvedúceho a pracovníci vykonávajúci činnosť stavebného dozoru musia mať oprávnenie - skúšku odbornej spôsobilosti - na vykonávanie vybraných činností vo výstavbe, overené Slovenskou komorou stavebných inžinierov. Pri realizácii stavby sa musí postupovať v zmysle zákona NRSR č.124/2006 - O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci ako aj zákona NR SR č. 311/2001 Z.z. Zákonníka práce v znení neskorších predpisov.

Pracovníci musia mať pri výkone činnosti zabezpečené príslušné OOPP v NV SR č. 395/2006. Pri realizácii stavby musia byť dodržané príslušné normy ako aj iné súvisiace predpisy a nariadenia k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezporuchovej prevádzky elektrických zariadení.

Pre stavenisko je potrebné dodržať nariadenie vlády č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

2.8 Požiarno – bezpečnostné riešenie stavby

Projekt protipožiarneho riešenia stavby je vypracovaný na základe zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č.314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi, v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č.94/2004 Z.z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č.121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.

V zmysle vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z §1, odsek 2_{f1} sa táto nevzťahuje na chodníky a nekryté parkoviská, preto nie sú ani stanovené požiadavky na takéto stavby.

Napriek tomu budú stanovené v ďalšom požiadavky na navrhované komunikácie z hľadiska zásahov, nakoľko môže dôjsť k požiaru odstaveného auta na parkovisku.

Požiadavkou §82 na príjazdové komunikácie je, aby tieto mali šírku minimálne 3,0 m a únosnosť 80 kN na jednu nápravu, čo je v projekte dodržané, oba vjazdy majú šírku prejazdu viac ako 3,5 m a nie sú výškovo obmedzené.

Pri realizácii NN rozvodov budú tieto rozvody vedené z existujúceho rozvádzača umiestneného v NN rozvodni cez výrobnú halu, ďalej budú vedené v zemi. NN rozvodňa s trafostanicou tvorí samostatný požiarny úsek N 01.05 zaradený do I. SPB. Všetky nové prestupy kábla cez požiarne steny je potrebné utesniť. Na tesnenia prestupov je potrebné použiť certifikované tesniace materiály o požiarnej odolnosti rovnajúcej sa požiarnej odolnosti požiarnodeliacej konštrukcii, cez ktorú prestupujú teda EI 30. Elektrické káble je potrebné utesniť minerálnymi izoláciami a káble a izolácie natrieť protipožiarnymi nátermi na káble, prípadne použiť na prestupy protipožiarne zátky, tehly a vankúše.

Všetky tesnenia prestupov je potrebné zhotoviť podľa technologického predpisu vybraného výrobcu. Požiarne odolnosti je potrebné pri kolaudácii dokladovať certifikátom v zmysle vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z. §8, odsek 1,2. Zhotoviteľ požiarnej konštrukcie je povinný ku kolaudácii vyhotoviť osvedčenie vlastností požiarnej konštrukcie podľa vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z. §8, odsek 4,5.

Iné požiadavky na uvedenú stavbu z hľadiska protipožiarneho nie sú.

2.9 Civilná ochrana

Z hľadiska civilnej ochrany nie sú kladené požiadavky.

2.10 Riešenie protikoróznej ochrany a ochrany pred inými škodlivými vplyvmi

Voči korózii výstuže sú betónové konštrukcie chránené krytím výstuže betónom. Ocelové konštrukcie sú chránené syntetickými nátermi a pozinkovaním.

2.11 Stanovenie ochranných pásiem, chránené územia, pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny

2.12.1 Ochranné pásma

Pre parkovisko je potrebné dodržať nasledujúce ochranné pásma:

- ochranné pásmo jestvujúcich 3ks súbežných VN káblov 22 kV – 1,0 m od oboch strán krajných káblov §43, odsek 7a) zákona 251/2012 Z.z v znení neskorších predpisov
- ochranné pásmo existujúcej štátnej cesty I/75 – 50 m od osi komunikácie podľa vyhl. 35/1984 Zb., §15.
- ochranné pásmo jestvujúceho VTL plynovodu a prípojky VTL plynovodu (DN100, DN 80, PN 4MPa) – 4,0 m od osi plynovodu podľa §79, odsek 2a) zákona 251/2012 Z.z v znení neskorších predpisov
- bezpečnostné pásmo jestvujúceho VTL plynovodu a prípojky VTL plynovodu (DN100, DN 80, PN 4MPa) – 20,0 m od osi plynovodu podľa §80, odsek 2b) zákona 251/2012 Z.z v znení neskorších predpisov
- ochranné pásmo telekomunikačného vedenia v správe Telekom a.s. – 0,5 m od osi podzemného vedenia podľa zákona 351/2011 Z.z. §68, odsek 5

Do ochranného pásma VN káblov bude zasahované, samotné teleso parkoviska nie je navrhnuté nad káblami, okrem vjazdov na parkoviská, kde v tomto priestore budú existujúce káble chránené betónovými chráničkami.

Do ochranných pásiem štátnej cesty I/75 a VTL plynovodu ani VTL prípojky stavba parkoviska nezasahuje.

V bezpečnostnom pásme VTL plynovodu nie je umiestnená navrhovaná stavba, najbližší bod (obrubník parkoviska) je vzdialený 29,43 m.

V bezpečnostnom pásme VTL prípojky je umiestnené navrhované parkovisko a do tohto bezpečnostného pásma budú umiestnené rozvádzače pre nabíjanie elektroautomobilov.

Vlastníkom a prevádzkovateľom VTL prípojky je SPP a.s.. V zmysle vyjadrenia SPP a.s. pod číslom TD/NN/0105/2019/Ka je potrebné posúdiť umiestnenie parkoviska v bezpečnostnom pásme VTL rozvodu podľa TPP 90601.

V zmysle TPP 90601 z 06/2017 je podľa čl. 3.4 stavba parkoviska zaradená do Kategórie V. - Dopravná infraštruktúra, nakoľko sa jedná o nekryté parkovisko (odsek e) kategórie V.

Podľa čl. 5.4.1 je základná vzdialenosť umiestnenia stavby V. kategórie v bezpečnostnom pásme plynovodu s tlakom do 4MPa vrátane rovná ochrannému pásmu zväčšenému o 1 m, teda vzdialenosť stavby od osi plynovodu musí byť minimálne 5,0 m.

Podľa tab. 8 TPP 906 01 je minimálna vzdialenosť pri súbehu vodovodu a plynovodu s tlakom nad 0,4 m Pa rovná 5,0 m.

Podľa tab. 8 TPP 906 01 je minimálna vzdialenosť pri súbehu elektrického NN kábla a plynovodu s tlakom nad 0,4 m Pa rovná 8,0 m.

Stavba nového parkoviska (obrubník parkoviska) je umiestnená 9,93 m v najbližšom bode od existujúceho plynovou - prípojky VTL - oceľ DN 80.

Preložka závlahového vodovodu (osová vzdialenosť vodovodu a plynovodu) je umiestnená 5,19 m v najbližšom bode od existujúceho plynovou - prípojky VTL - oceľ DN 80.

Umiestnenie NN rozvádzačov na existujúcom parkovisku je viac ako 5,0 m od osi existujúcej prípojky VTL - oceľ DN 80.

Vytýčenie VTL plynovodu a prípojky bolo zrealizované 14.03.2019. K projektu je priložený ako príloha vytyčovací náčrt spracovaný geodetom.

V ochrannom pásme telekomunikačných vedení Telekom budú vykonávané práce pre uloženie NN káblového rozvodu vonkajšieho osvetlenia – jedná sa o križovanie káblov.

2.12.2 Chránené územia, pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny

Do záujmového územia nezasahuje žiadne chránené územie. V zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany.

Záujmové územie sa nachádza 1,25km juhojuhozápadne od vodnej nádrže Kráľová, v okolí ktorej bolo vymedzené chránené vtáčie územie SKCHVU010 Kráľová, s rozlohou 1206ha. V roku 2003 bolo toto územie vládou slovenskej republiky zaradené do Národného zoznamu navrhovaných chránených vtáčích území (Natura 2000).

Samotná vodná nádrž Kráľová má značný význam najmä počas migrácie pre vtáky so vzťahom k vodnému prostrediu. Lesné druhy vtákov využívajú na hniezdenie lesné porasty v okolí nádrže.

V záujmovom území nie je dokumentovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov. V riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovanie biotickej, habitatovej, krajinej diverzity a heterogenity. Nie je predpoklad výskytu chránených, vzácných ani ohrozených taxónov.

V záujmovom území sa nenachádza žiaden chránený strom.

Záujmové územie nezasahuje do žiadneho prvku územného systému ekologickej stability.

Územie obce, ani jej časti nie sú vyhlásené za pamiatkovo chránené. Na území obce Kráľová nad Váhom sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka evidovaná v ÚZKP.

V záujmovom území, ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti.

Známe archeologické lokality sú mimo posudzovaného územia. Nenachádzajú sa v ňom ani žiadne paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

3 Údaje o technologickej časti stavby

Stavba neobsahuje technologickú časť.

3.1 Fond pracovnej doby a predpokladný počet pracovníkov

Vzhľadom na povahu stavby nebudú zvyšované počty zamestnancov.

4 Zemné práce

Realizáciou navrhovanej činnosti síce príde k záberu poľnohospodárskej pôdy, ale tá je už niekoľko rokov vyňatá z PPF. Odstránená ornica a podornica budú čiastočne použité pre terénne úpravy a zvyšok bude použitý na vyrovnanie a skvalitnenie ornej pôdy vo vlastníctve PD Šaľa na okolitých parcelách, resp. na rozšírenie verejnej zelene a kompostovanie v obci Kráľová nad Váhom.

Nakladanie s ornica a podornica je podrobnejšie spracované v bode 2.3.

Výkopové práce budú realizované strojne, trieda rozpojiteľnosti zeminy III.

5 Podzemná voda

Hladina podzemnej vody narazená aj ustálená sa nachádza na úrovni cca 3,4 až 3,9 m pod terénom.

6 Kanalizácia

Povrchové dažďové vody budú odvádzané prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho sklonu z plôch parkoviska prostredníctvom uličných vpustov s liatinovou mrežou pre dopravnú záťaž E600 kN do dažďovej kanalizácie a cez odlučovač ropných látok do vsakovacieho systému.

Podrobnejší technický popis je spracovaný v bode 2.3

Výpočet množstva dažďových vôd

- parkoviská $6\,763,5\text{ m}^2 = 0,67635\text{ ha}$
- chodníky $246,4\text{ m}^2 = 0,02464\text{ ha}$

Súčiniteľ odtoku – spevnené plochy 0.9, chodníky 0.6

Periodicita dažďa $p=1$

Výdatnosť smerodajného dažďa $127 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$

$$Q_d = (0,67635 \times 0,9 + 0,02464 \times 0,6) \times 127 = 79,18 \text{ l.s}^{-1}$$

Ročná produkcia dažďových vôd

$$Q_{dr} = 7\,009,4 \times 600 = 4\,205,9 \text{ m}^3.\text{r}^{-1}$$

Výpočet veľkosti odľučovača ropných látok

Výpočet množstva dažďových vôd:

Parkoviská – $6\,763,5 \text{ m}^2$ – $0,67635 \text{ ha}$

- súčiniteľ odtoku: spevnené plochy $0,9$
- výdatnosť smerodajného dažďa – periodicita $p=0,5$ – $148 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$

$$Q = (0,67635 \times 0,9 + 0,02464 \times 0,6) \times 148 = 92,28 \text{ l.s}^{-1}$$

Pre areálové komunikácie bude osadený ORL o celkovej kapacite 100 l.s^{-1}

Návrh veľkosti vsakovacieho systému dažďových vôd

Výpočet množstva dažďových vôd :

- parkoviská $6\,768 \text{ m}^2$ = $0,6768 \text{ ha}$
- chodníky $246,4 \text{ m}^2$ = $0,02464 \text{ ha}$

Súčiniteľ odtoku – spevnené plochy $0,9$, chodníky $0,6$

Periodicita dažďa $p = 0,2$

Najnepriaznivejšia výdatnosť smerodajného dažďa pri periodicite $p=0,2$ (1x za 5 rokov) je pri trvaní dažďa v čase 120 min – $38,0 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$

Návrhový prietok pre stanovenie veľkosti akumuláčného priestoru vsakovacieho systému dažďových vôd:

$$Q = (0,6768 \times 0,9 + 0,0246 \times 0,6) \times 38 = 23,71 \text{ l.s}^{-1}$$

Samotný vsakovací systém ELWA (akumulačný priestor) má navrhnutý celkový objem $136,0 \text{ m}^3$ o rozmeroch $12,6 \times 18,0 \times 0,6 \text{ m}$, počet vrstiev 1. Na vsakovacom systéme bude osadené 2x odvetrávacie potrubie DN250.

Počas výstavby parkoviska pre osobné a nákladné automobily nebudú vznikať odpadové vody.

7 Zásobovanie vodou

Počas výstavby bude potrebná voda pre stavebnú činnosť zabezpečená jej dovozom v cisternách. Pre pitné účely bude zabezpečená balená pitná voda.

Prevádzka parkoviska pre osobné a nákladné automobily nezakladá nárok na potrebu vody mimo údržby zelene a kropenie komunikácií. Táto voda bude podľa potreby privážaná z vlastnej studne v IBC-kontajneroch alebo autocisternou.

8 Teplo a palivá

Prevádzka parkoviska pre osobné a nákladné automobily nezakladá nárok na potrebu tepla a palív.

9 Rozvod elektrickej energie

V súčasnosti je areál Peikko Slovakia s.r.o. zásobovaný elektrickou energiou z vlastnej transformačnej stanice.

Na jestvujúcom parkovisku vľavo umiestnenom pred vrátnicou budú pre radu parkovacích miest pozdĺž príjazdovej komunikácie osadené nabíjacie stanice pre elektromobily.

Napäťová sústava:

3+PEN str. 50Hz, 3x230/400V/TN-C-S

3+PE+N str. 50Hz, 3x230/400V/TN-S

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom v normálnej prevádzke bude riešená v zmysle STN 33 2000-4-41:

411. Ochranné opatrenia : samočinné odpojenie napájania

411.2 Požiadavky na základnú ochranu (ochranu pred priamym dotykom)

Príloha A

A1 – Základná izolácia živých častí

A2 – Zábrany alebo kryty

Príloha B

Prekážky a umiestnenie mimo dosah

411.3 Požiadavky na ochranu pri poruche (ochrana pred nepriamym dotykom)

411.3.1 Ochranné uzemnenie a pospájanie

411.3.2 Samočinné odpojenie pri poruche

415 Doplnková ochrana

415.1 Prúdové chrániče

415.2 Doplnkové ochranné pospájanie

Napájanie

Porovnaním podľa STN 34 1610 je objekt zaradený do 3-ho stupňa dôležitosti dodávky EE – jeden prívod bez záskoku.

Napájacie napätie striedavé v tolerancii +/- 5%.

Napájanie pre vonkajšie osvetlenie zostane zachované, okruh vonkajšieho osvetlenia sa rozšíri o nové svietidlá. Napájanie nabíjacích staníc pre elektromobily bude z novonavrhovaného podružného rozvádzača RSNS umiestneného pri parkovisku, ktorý je pripojený z hlavného rozvádzača HR3 v NN rozvodni pri trafostanici.

Z rozvádzača RSNS bude pripojený rozvádzač RSNS1.

Z rozvádzača RSNS1 budú pripojené 2 ks rampy a inf. tabule.

Výkonové pomery :

Použitím LED svietidiel dôjde k zvýšeniu výkonu vonkajšieho osvetlenia o cca 3,0 kW.

Napojením nových nabíjaciých staníc a nových zásuvkových skríň pre elektromobily príde k navýšeniu výkonu o cca 100,0 kW.

Kapacita existujúcej trafostanice je postačujúca, nie je potrebné jej výkonové rozšírenie.

Meranie spotreby EE

Spotreba EE sa v tomto priestore zvlášť merať nebude. Meranie je spoločné pre všetky objekty – jestvujúce a vybudované.

Účinník

Vzhľadom na charakter spotrebičov a prevádzkovania objektu sa predpokladá účinník viac ako 0,9. Kompenzácia je riešená centrálnie v trafostanici pre rozvádzače HR1 a HR2.

10 Vonkajšie osvetlenie

V rámci jestvujúceho areálu je vybudovaný okruh vonkajšieho osvetlenia.

Realizáciou parkoviska pre osobné a nákladné automobily príde k rozšíreniu jestvujúceho okruhu vonkajšieho osvetlenia, keď naň bude v mieste jestvujúceho stožiaru vonkajšieho osvetlenia pri vjazde do areálu napojený okruh vonkajšieho osvetlenia navrhovanej činnosti.

Podrobnejšie je navrhované vonkajšie osvetlenie popísané v stati 2.3.

11 Slaboprúdové rozvody

Nie sú predmetom projektu.

12 Rozsah a usporiadanie staveniska

Stavenisko bude umiestnené mimo jestvujúci areál závodu na pozemku fy.Peikko Slovakia p.č.1558/8 k.ú. Kráľová nad Váhom.

Pred začiatkom realizácie zariadenia staveniska je potrebné previesť zobrať ornice a podornice z potrebnej plochy.

Elektrická energia bude zabezpečená z existujúceho rozvádzača investora v objekte administratívnej budovy, dodávateľ si zabezpečí prenosné rozvodné skrine v potrebnom počte. Dodávka úžitkovej vody bude zabezpečená z existujúcej studne investora v areálu fy.Peikko Slovakia. Balenú pitnú vodu si zabezpečuje dodávateľ.

Pre dočasné uskladnenie materiálu a odpadov zo stavby bude dodávateľom na stavenisku vyčlenený samostatný oddelený priestor. Hygienické a sociálne priestory pre dodávateľa stavby si zabezpečí dodávateľ stavby na vyhradenom priestore staveniska.

Pre stavenisko je potrebné dodržať nariadenie vlády č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Vypracoval: Ing. R. Vašíček, Ing. T. Bali