

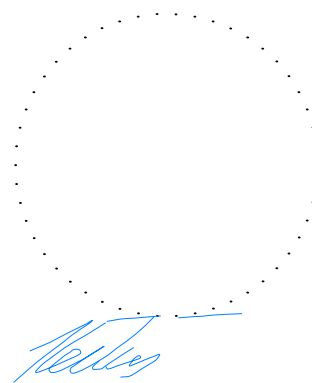
ZHOTOVITEĽ **ZDRUŽENIE "R7 DOLNÝ BAR - ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY"**





Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I.  
Telefón: +421 2 59 308 261  
Fax: +421 2 59 308 260  
E-mail: info@amberg.sk




DOPRAVOPROJEKT, a.s.  
83203 BRATISLAVA  
KOMINÁRSKA 2,4



# A.1

<b>VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA</b>  Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	<b>RIADITEĽ</b> Ing. Martin BAKOŠ, PhD.	<b>ČÍSLO ZÁKAZKY</b> AP-2019/212/01
	<b>HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU</b> Ing. Martin KEČKEŠ 	<b>STUPEŇ DOKUMENTÁCIE</b> DÚR

VYPRACOVAL KOLEKTÍV	ZODP. PROJEKTANT Ing. Martin KEČKEŠ	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Martin KEČKEŠ	<b>ZHOTOVITEĽ:</b>    Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
KONTROLOVAL Ing. Dagmar KUCHÁROVÁ	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY -	
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA			
KRAJ NITRIANSKY KRAJ	OKRES ŠAČA, NOVÉ ZÁMKY		
STAVBA  <b>RÝCHLOSTNÁ CESTA R7 ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY</b>			ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2019/212/01
			STUPEŇ: DÚR
			DÁTUM: 12/2019
			FORMÁT: —
			MIERKA: —
PRÍLOHA  <b>SPRIEVODNÁ SPRÁVA</b>			ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA:

# Obsah

<b>1. Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci.....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Objednávateľ .....	2
1.3 Zhotoviteľ .....	2
1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby.....	3
<b>2. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Základné údaje charakterizujúce verejnú prácu .....</b>	<b>5</b>
3.1 Stručný popis stavby.....	5
3.2 Variantné riešenia .....	6
3.3 Stručná charakteristika územia .....	9
3.4 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce (stavby) .....	10
3.5 Plánované termíny začatia a dokončenia výstavby .....	11
- od zabezpečenia potrebných finančných prostriedkov pre výstavbu predmetnej stavby.....	11
<b>4. Klasifikácia stavby (verejnej práce).....</b>	<b>11</b>
<b>5. Členenie stavby .....</b>	<b>11</b>
Technické zariadenia a prevádzkové súbory .....	14
5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti .....	15
5.4 Etapy výstavby.....	15
5.5 Členenie objektovej skladby podľa navrhnutých úsekov, resp. etáp výstavby .....	15
<b>6. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie.....</b>	<b>15</b>
6.1 Požiadavky na vyvolané investície .....	15
6.2 Zabezpečenie hlavných materiálov a surovín .....	15
6.3 Zabezpečenie celkového počtu pracovníkov a ich prípravy .....	15
6.4 Likvidácia prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou .....	15
V súvislosti s navrhnutou verejnou prácou nedôjde k likvidácii existujúcich prevádzok či zariadení. ....	15
<b>7. Vecné a časové väzby.....</b>	<b>15</b>
7.1 Na okolitú zástavbu .....	15
7.2 Na inžinierske siete.....	16
7.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky.....	16
7.4 Na príslušnú cestnú sieť .....	16
7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov).....	16
<b>8. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná ..</b>	<b>16</b>
<b>9. Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska .....</b>	<b>16</b>
<b>10. Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja.....</b>	<b>16</b>
10.1 Súlad s Národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.....	16
10.2 Súlad s Rámcom podpory Spoločenstva.....	16
10.3 Súlad s Operačným programom Doprava.....	16
10.4 Súlad s regionálnym operačným programom .....	16
10.5 Súlad so sektorovým operačným programom.....	16
10.6 Súlad s jednotným programovým dokumentom .....	16
10.7 Súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond.....	17
10.8 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja .....	17
10.9 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obcí.....	17
10.10 Súlad s programom Iniciatívy Európskeho spoločenstva .....	17
<b>11. Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia .....</b>	<b>17</b>
<b>12. Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie.....</b>	<b>17</b>
<b>13. Prílohy sprievodnej správy .....</b>	<b>18</b>
13.1 Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR .....	18
13.2 Vyhodnotenie rizík klimatických zmien.....	18
13.3 Prehľadné tabuľky .....	18
PRÍLOHA 13.1 .....	19
13.1 Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR .....	19
PRÍLOHA 13.2 .....	28
13.2 Vyhodnotenie rizík klimatických zmien .....	28
PRÍLOHA 13.3 .....	29
13.3 Prehľadné tabuľky .....	29

# SPRIEVODNÁ SPRÁVA

## 1. Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci

### 1.1 Stavba

Názov stavby	:	Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky
Kraj	:	Nitriansky
Okres	:	Šaľa, Nové Zámky
Katastrálne územie	:	Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov
Druh stavby	:	novostavba
Kategória cesty	:	R 24,5/120 v polovičnom profile
Druh cesty	:	Rýchlostná cesta R7

### 1.2 Objednávateľ

Názov a adresa objednávateľa	:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava IČO: 35 919 001 DIČ: 2021937775
Nadriadený orgán objednávateľa	:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Nám. Slobody 6 810 05 Bratislava

### 1.3 Zhotoviteľ

Spracovateľ dokumentácie	:	Združenie „R7 Dolný Bar – Zemné – Nové Zámky“
Vedúci člen združenia	:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO 35 860 073 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Člen združenia	:	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava IČO 31 322 000
Hlavný inžinier projektu (HIP)	:	Ing. Martin Kečkeš
Cestná profesia (ZOP)	:	Ing. Martin Kečkeš
Mostné objekty (ZOP)	:	Ing. Konštantín Kunderát, CSc.
Slaboprúdové vedenia	:	Petr Musil
Silnoprúdové vedenia	:	Ing. Vladimír Píš (EDWIN s.r.o.)
Elektrické vedenia	:	Ing. Anna Birošová (BBF elektro s.r.o.)
ISRC	:	Juraj Plavčan (Datels, s.r.o.)
Kanalizácia, vodovody, toky	:	Ing. Miroslav Škorupa
Plynovody	:	Ing. Róbert Bukovinský
Vegetačné úpravy	:	Ing. Ján Longa
Ekonomická správa	:	Ing. Branislav Ondrejka (SARTLAN Engineering, s.r.o.)
Analýza nákladov a výnosov (CBA)	:	Ing. Branislav Ondrejka (SARTLAN Engineering, s.r.o.)
Geodetický elaborát	:	Ing. Branislav Vávra
Dopr. – inžiniersky prieskum	:	Ing. Lucia Kováčiková
Inžiniersko-geologický a hydrog. prieskum	:	Mgr. Daniela Sklenárová (DPP Žilina, s.r.o.)
Pedologický prieskum	:	Mgr. Alexandra Kitková
Inventarizácia biotopov	:	RNDr. Mária Némethyová, Ing. Simona Žajdlíková (VODNÉ ZDROJE SLOVAKIA, s.r.o.)

Inventarizácia drevín	:	Ing. Ján Longa
Hluková štúdia	:	Ing. Alexander Krokker, PhD.
Exhalačná štúdia	:	Ing. Alexander Krokker, PhD.
Korózný a geoelektr. prieskum	:	Ing. Vladimír Akuratný (APKO SERVIS)
Architektonická štúdia	:	Ing. Ján Gajdoš
Archeologický prieskum	:	Róbert Filka (AA TERRA ANTIQUA s.r.o.)
Seizmický prieskum	:	RNDr. Jozef Komoň (KORAL, s.r.o.)
Pyrotechnický prieskum	:	RNDr. Jozef Komoň (KORAL, s.r.o.)
Prieskum životného prostredia	:	RNDr. Mária Némethyová, Ing. Simona Žajdlíková (VODNÉ ZDROJE SLOVAKIA, s.r.o.)
Majetkovoprávne vysporiadanie	:	Bc. Matúš Debnár, Ing. Jozef Debnár (GEOMAD s.r.o.)
Animácie	:	Ing. Jaroslav Korim

#### 1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Technická štúdia Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Lučenec – Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, 10/2005.
- Štúdia realizovateľnosti stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky, združenie Terraprojekt, a.s. + Basler&Hofmann Slovakia s.r.o. Bratislava, 07/2014.
- Zámer EIA Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, vypracoval Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, 05/2009
- Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie pre úsek rýchlostnej cesty R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, vypracoval Valbek, s.r.o., Bratislava, 11/2011,
- Záverečné stanovisko vydané MŽP SR zo dňa 18.11.2014 pod číslom 454/2014-3.4/ml.

## 2. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie

Trasa rýchlostnej cesty R7 v predmetnom úseku je definovaná v dokumente: „Program pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014“. Rýchlostná cesta R7 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, ktorá bude vyhovovať súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území. Taktiež v tomto špecifickom území výrazne napomôže aj obsluhu dotknutého územia a odľahčí existujúcu cestnú sieť od tranzitnej dopravy. Pripravovaná stavba v úseku Zemné – Nové Zámky je jedným z pripravovaných úsekov rýchlostnej cesty R7.

#### • Vzhľadom na stratégiu Slovenska

V oblasti cestnej infraštruktúry sa výstavba diaľnic a rýchlostných ciest riadi podľa vládou schváleného dokumentu „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“ – Uznesenie vlády č.162/2001. Uznesenie definuje diaľničnú sieť tvorenú diaľničnými ťahmi D1, D2, D3 a D4 a sieť rýchlostných ciest ťahmi R1, R2, R3, R4, R5 a R6 s možnými ďalšími rýchlostnými ťahmi v ďalekom výhľade. Uznesenie vlády SR č.523 z júna 2003 „Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“ rozširuje sieť rýchlostných ciest o rýchlostný ťah R7, ktorý je definovaný ako R7 – Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec.

Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 bude po nej na úseku od Bratislavy po Dunajskú Stredu vedená európska cesta 575.

#### • Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja SR (KÚRS)

Koncepcia územného rozvoja Slovenska (skrátene KÚRS) predstavuje celoštátnu územnoplánovaciu dokumentáciu, ktorá vyjadruje hlavné ciele územnoplánovacej politiky štátu, priestorový rozvoj SR v celoštátnych a medzinárodných súvislostiach. KÚRS bola sformulovaná na základe požiadaviek rovnovážneho sídelného rozvoja, zabezpečenia rovnocennej dostupnosti k infraštruktúram, zachovania a rozvoja biodiverzity, prírodného a kultúrneho dedičstva, zachovania prvkov prírody, vyjadrený v princípoch trvalo udržateľného rozvoja.

Dokument KURS 2001 bol schválený uznesením vlády SR v roku 2001, záväzná časť bola vydaná nariadením vlády SR č. 528/2002 Z. z..

V ďalekom výhľade môže byť v súlade KURS posudzované doplnenie siete rýchlostných ciest o ťah Lučenec – Fiľakovo – št. hr. SR / MR. Doplnením diaľnice sieťou rýchlostných ciest sa zabezpečí rovnomerné pokrytie územia SR cestnými komunikáciami s obmedzeným prístupom, resp. cestami s nadštandardným jazdným komfortom. Po vybudovaní celej plánovanej siete diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku bude dostupnosť tejto siete z prevažnej väčšiny územia do 30 minút.

Od výstavby rýchlostnej cesty R7 Bratislava – Lučenec sa očakáva predovšetkým :

- rýchlejší rozvoj národohospodárskych, ekonomických a sociálnych aktivít v priľahlom území,

- podpora rozvoja sídelných aktivít, rozvoj zaostávajúcich regiónov,
- v dlhodobom horizonte pozitívne ovplyvňovanie efektívnosti a racionálnosť využívania územia a zdrojov ležiacich v území,
- zabezpečenie dopravnej dostupnosti s napojením na nadradené dopravné koridory
- odľahčenie diaľnice D1 na trase Bratislava – Žilina – Košice a podstatné skrátenie dĺžky trasy Bratislava – Košice,
- podobne aj odľahčenie rýchlostnej cesty R1 a R2 v trase Trnava – Zvolen – Lučenec a skrátenie dĺžky z Bratislavy do Košíc.

- **Vzhľadom na koncepciu rozvoja cestnej a diaľničnej siete**

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R7 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len MDV SR).

- **Podmienky územnoplánovacej dokumentácie**

#### **ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja**

Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja spracoval AUREX, spol. s r.o., Bratislava, 02/2012, uvádza sa v ňom:

Na území kraja sú plánované nasledujúce úseky rýchlostných ciest R3, R7 a R8:

- R3 (Zvolen – Šahy) je zaradená do siete rýchlostných ciest (v príprave preplánovaný termín ukončenia 12/ 2022),
- R7 je zaradená do siete rýchlostných ciest s pripravovanými úsekmi Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Lučenec s plánovaným termínom výstavby 09/2013 a ukončením 11/2029. Príprava jednotlivých úsekov je v procese EIA a vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie,
- R8 v koridore Nitra – Topoľčany križovatka R2 – je ukončený proces EIA a vydané záverečné stanovisko MŽP SR. Dĺžka trasy je 54,885 km s termínom začatia výstavby 04/2018 a ukončenia 04/2022.

#### **14.1.5. Stav pripravenosti výstavby na hlavných cestných komunikáciách**

##### **Rýchlostná cesta R7**

V súčasnej dobe sa pripravuje trasa R7 v kombinovanej polohe pôvodných variantov ležiacich na sever od Nových Zámkov.

V súčasnej dobe sa spracováva technická štúdia a zámer na tieto úseky R7:

- Dunajská Streda – Nové Zámky, bola spracovaná technická štúdia 05 2005, EIA – rozsah hodnotenia bol vydaný 14.8.2009, predpokladaný termín realizácie 10/2015 – 11/2020
- Nové Zámky – Čaka bola spracovaná technická štúdia 06/2006, EIA – rozsah hodnotenia bol vydaný 13.11.2009, predpokladaný termín realizácie 10/2017 – 08/2020

Správy o hodnotení EIA sú tiež v rozpracovanosti. Z priebehu posudzovania EIA sú navrhnuté rôzne varianty vedenia trasy R7 - severná trasa vedená od hranice Trnavského samosprávneho kraja južne od Nededu, ďalej severne od Nových Zámkov, Bešeňova, Kolty a Čaky, južne od Tekovských Lužian a Jura nad Hronom a severne od Demandíc, Horných Semeroviec a Horných Turoviec. Variantne sú možné úseky od hranice Trnavského samosprávneho kraja severne od Vlčian a Palárikova s pokračovaním južne od Bánova. Variantne je možné vedenie R 7 južne od Demandíc a prechod rýchlostnej cesty do Banskobystrického samosprávneho kraja v smere na Ipeľské Úľany.

#### **14.1.6. Požiadavky na rozvoj cestnej infraštruktúry kraja**

R7 má celoštátny význam na podstatnom zlepšení dopravnej dostupnosti všetkých území na južnej strane štátu. R7 bude slúžiť predovšetkým tranzitným jazdám, ktoré si vyžadujú priame a čo najkratšie trasovanie. Návrh odporúča prípravu R7 v južnej polohe pod Novými Zámkami. Vo výsledku bude R7 nahrádzať, dnes plno vyťaženú cestu I/75. V rámci NSK bude mať tento úsek R7 veľký význam na znížení dochádzkových dôb medzi oblasťou Nové Zámky, Želiezovce, Šahy a čiastočne Levice.

#### **Zmeny a doplnky č. 1, 5/2015**

R7 Bratislava - Dunajská Streda - Nové Zámky - Veľký Krtíš – Lučenec je zaradená do siete rýchlostných ciest s pripravovanými úsekmi. Podľa hodnotenia EIA je odporúčaná pre ďalšiu prípravu severná trasa R7 nad Novými Zámkami. Trasa R7 na území NSK je rozdelená na úseky:

- úsek Dunajská Streda – Nové Zámky, spracovaná štúdia realizovateľnosti s plánovaným termínom začatia stavby po roku 2020
- úsek Nové Zámky – Čaka, s plánovaným termínom začatia stavby po roku 2020
- úsek Čaka – hranica NSK – Veľký Krtíš, s plánovaným termínom začatia stavby po roku 2020

- príprava jednotlivých úsekov je v procese EIA,

### **Rýchlostná cesta R7**

V súčasnej dobe sa pripravuje trasa R7 v kombinovanej polohe pôvodných variantov ležiacich na sever od Nových Zámkov. Z priebehu posudzovania EIA boli navrhnuté varianty vedenia trasy R7, ktoré sa v súčasnosti vyhodnocujú. Hodnotenie EIA odporúča pre nasledujúcu prípravu tzv. červený variant (B) trasy R7 v kombinácii s variantom B1 v prepojení na Trnavský kraj.

V roku 2014 bola spracovaná štúdia realizovateľnosti rýchlostnej cesty R7 pre úsek od Bratislava-Prievoz (križovatka s diaľnicou D1) po Nové Zámky s pripojením na cestu I/64 v severnej polohe od mesta. Táto štúdia vzala do úvahy spracované hodnotenie a odporúčanie EIA. Nová odporúčaná poloha trasy rýchlostnej cesty R7 má aj novú polohu styčného bodu na hranici TTSK a NSK.

Rýchlostná cesta R7 sa pripravuje podľa nasledujúcich úsekov:

- Dunajská Streda – hranica TTSK/NSK severne od obce Salaše – Nové Zámky (MÚK s cestou I/64), zahájenie stavby po roku 2020
- Nové Zámky – Čaka, zahájenie stavby po roku 2020
- Čaka – severne od mesta Šahy – hranica NSK/BBSK – Veľký Krtíš, zahájenie stavby po roku 2020.

Je možné konštatovať, že predkladané riešenie stavby rýchlostnej cesty R7 je v súlade s uvedenou dokumentáciou.

### • **Záverečné stanovisko z posúdenia navrhovanej činnosti z hľadiska ŽP**

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie je stavba umiestnená v súlade so závermi environmentálneho posudzovania v zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR (číslo 454/2014-3.4/ml) k navrhovanej stavbe „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky“.

### • **Dopravno-výkonnostné požiadavky, nehodovosť, bezpečnosť premávky**

Novo navrhovaná rýchlostná cesta R7 bude klasifikovaná ako európska cesta 575. Navrhovaná je v polovičnom profile kategórie R 24,5/120. Na trase sa nenachádzajú žiadne úseky, ktoré by vytvárali nebezpečnú dopravnú situáciu vyžadujúci obmedzenie/zníženie rýchlostí jazdy. Nebude tak dochádzať ku zníženiu plynulosti cestnej premávky.

Na trase novo navrhovanej rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky sa nachádza 12 mostných objektov. Nakoľko sa jedná o novo navrhovanú trasu, bez predchádzajúceho cestného spojenia (s výnimkou poľných ciest), nie je možné uviesť nehodovosti na pôvodnej trase. V súčasnosti je cestné spojenie medzi obcami Zemné a Nové Zámky zabezpečené cestou II. triedy II/563 a cestou III. triedy III/1525. Severné cestné spojenie je vedené po III/1525 cez obec Andovce a napája sa pred Novými Zámkami na II/563. Južné cestné spojenie je vedené cez obec Komoča, kde sa cesta III/1525 napája na II/563 a je ďalej vedená do Nových Zámkov.

Rýchlostná cesta R7 bude po jej vybudovaní vyhovovať súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území.

Realizáciou navrhovanej rýchlostnej cesty R7 v úseku Zemné – Nové Zámky dôjde ku zvýšeniu plynulosti dopravy, priepustnosti križovatiek na existujúcej cestnej sieti, zvýšeniu bezpečnosti dopravy a zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie.

## **3. Základné údaje charakterizujúce verejnú prácu**

### **3.1 Stručný popis stavby**

Predmetná stavba sa nachádza na území Nitrianskeho samosprávneho kraja, v okresoch Šaľa, Komárno a Nové Zámky. Navrhovaná činnosť predstavuje líniovú stavbu, ktorej účelom je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy na dotknutej cestnej sieti a znížiť negatívne dopady z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí v stanovenom výhľadovom období. Súčasne predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 veľkou mierou prispeje k rozvoju potenciálu spádového územia s funkčným využitím jeho plôch, čo má za následok priaznivý vplyv na ekonomický rast a životnú úroveň obyvateľstva v danej oblasti.

Úsek začína za mimoúrovňovou križovatkou (MÚK) Zemné pri obci Zemné, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné. Zároveň v križovatke MÚK Zemné je zabezpečené napojenie cesty II/573 na rýchlostnú cestu R7.

Trasa pokračuje východným smerom, kde križuje mostným objektom rieku Váh. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chránené areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. V úseku cca km 4,850 – 7,500, t.j. od Komočského kanála po Palárikovský potok prechádza trasa R7 chráneným vtáčím územím SKCHVO005 Dolné Považie. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64. Pre zabezpečenie

prevádzkyschopnosti úseku rýchlostnej cesty je potrebné uvažovať s dočasným napojením na cestu I/64 pri meste Nové Zámky v MÚK Nové Zámky.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť  $V_n=120$  km/hod v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh).

Celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky je **14,296 km**.

### 3.2 Variantné riešenia

Stručný popis variantných riešení, vypracovaných v predchádzajúcej ideovej štúdii

Vypracovaniu predkladanej dokumentácie predchádzala niekoľkoročná príprava tohto zámeru, spočívajúca v hľadaní optimálneho riešenia trasovania rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava - Lučenec.

Uvedená problematika bola riešená v rámci dokumentácií uvedených v kapitole 1.4, vrátane procesu EIA (zakončený vydaním Záverečného stanoviska MŽP SR zo dňa 18.11.2014 pod číslom 454/2014-3.4/ml).

V **Štúdii realizovateľnosti** stavby **Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky**, (združenie Terraprojekt,a.s. + Basler&Hofmann Slovakia s.r.o. Bratislava, 07/2014) bola rýchlostná cesta R7 v študovanom úseku rozčlenená na nasledovné stavby:

1. R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec
2. R7 Bratislava Ketelec – Dunajská Lužná
3. R7 Dunajská Lužná – Holice
4. R7 Holice – Dunajská Streda
5. R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

Úsek rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky, ktorý je predmetom spracovávanej DÚR, spadá do stavby č. 5 R7 Dunajská Streda - Nové Zámky, ktorá bola v Štúdii realizovateľnosti riešená v 4 variantoch:

- Variant A5 začína v km 45,834 19 v križovatke Dvorníky na ceste II/507 severne od mesta Dunajská Streda . Pokračuje na východ, južne od obcí Trstice, kde sa v km 60,145 80 variantu B5 napája na jeho trasu. Koniec úseku je v km 82,590 84 v mimoúrovňovej križovatke na ceste I/64, severne od mesta Nové Zámky.
- Variant B5 začína v km 45,634 64 v križovatke Kútniky na ceste I/63 južne od mesta Dunajská Streda. Pokračuje na východ, južne od obcí Trstice, Neded. Koniec úseku je v km 84,166 62 v mimoúrovňovej križovatke na ceste I/64, severne od mesta Nové Zámky.
- Variant C5 začína v km 45,634 64 v križovatke Kútniky na ceste I/63 južne od mesta Dunajská Streda. Pokračuje na východ, južne od obcí Trstice, Neded, ďalej južným obchvatom mesta Nové Zámky. Koniec úseku je v km 90,671 14 v mimoúrovňovej križovatke na preložke cesty I/64, južne od mesta Nové Zámky. Pre multikriteriálne porovnanie variantov bol variant C5 prepojený aj s variantom A5, aby bolo možné porovnanie aj severného obchvatu mesta Dunajská Streda s prepojením na južný obchvat mesta Nové Zámky.
- Variant D5 začína v km 45,631 64 v križovatke Kútniky na ceste I/63 južne od mesta Dunajská Streda. Pokračuje na juhovýchod, severovýchodne v koridore cesty I/63 obchádza obce Dolný Bar a Dolný Štál, ďalej pokračuje na východ, južne od obce Topoľníky, severne od obce Zemné. V km 83,392 60 sa napája na trasu variantu B5 (staničenie B5 je 79,340 87). Koniec úseku je v km 88,218 35 v mimoúrovňovej križovatke na ceste I/64, severne od mesta Nové Zámky.

V stavbe Dunajská Streda – Nové Zámky boli okrem hodnotených variantov študované ešte varianty:

- Variant „A – modrý“ (pôvodné označenie) zo správy o hodnotení z 11/2011, v ktorom bola upravovaná trasa medzi obcami Kútniky, Ohrady a Veľké Dvorníky. Variant má začiatok úseku v MÚK Kútniky a nadväzuje na variant B4, obchádza obce Ohrady, Horné Mýto a Trstice severným obchvatom a pred MÚK sa napája na variant „B – modrý“. Tento variant má oproti základnému variantu „B – modrý“ podstatne väčšiu dĺžku a priamo zasahuje do rozvojových oblastí obcí Kútniky, Dvorníky a Ohrady a má negatívny vplyv na obyvateľstvo.
- Variant „E5 – silnozelený“ prepája severný obchvat Dunajskej stredy s variantom D5 – svetlomodrý. Tak isto ako študovaný variant „A – modrý“ zasahuje do rozvojových oblastí obcí Kútniky, Dvorníky a Ohrady a má negatívny vplyv na obyvateľstvo.
- Variant „B1 – zelenomodrý“ je vedený na začiatku úseku s variantom „D5 – svetlomodrý“ a ďalej pokračuje južne od mesta Kolárovo do križovatky Nové Zámky Juh. Tento variant má väčšiu

dĺžku a väčšie nároky na zábery. Variant bol v správe o hodnotení modifikovaný ako variant D5 a ďalej nebol posudzovaný.

- Subvarianty A5.2 a A5.1 sú študované varianty napojenia mesta Nové Zámky na rýchlostnú cestu R7 bližšie k mestu, s napojením v jednom dopravnom uzle s cestou I/64, preložkou cesty I/64 a cestou I/75 a taktiež aj napojením strediska správy a údržby rýchlostných ciest. Tento spôsob napojenia pri subvariante A5.2 by si vyžiadaval budovanie extrémne dlhých estakád a bol by vedený v tesnej blízkosti mesta Nové Zámky. Územný plán mesta s týmto napojením nepočíta a územie je vymedzené na poľnohospodársku výrobu. Napojenie subvariantu A5.1 by si vyžiadalo dlhšiu preložku cesty I/75 a taktiež nákladnejšie budovanie mostných objektov. Oba tieto spôsoby napojenia si vyžadujú veľký záber pozemkov a poľnohospodárskej pôdy.

**Záverečné stanovisko MŽP SR** číslo 454/2014-3.4/ml zo dňa 18.11.2014 posudzuje zámer výstavby rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky rozpracovaný pre päť variantov:

#### **Variant A (modrý)**

Variant A je navrhnutý v kategórii R 24,5/120, smerové oblúky o polomeroch 2 000 - 11 000 m, pozdĺžne sklony od 0,04 % ~ 3,26 %.

ZÚ rýchlostnej cesty R7 je v križovatke R7 s cestou I/63 pri obci Kútniky juhovýchodne od mesta Dunajská Streda (v km 36,246), kde nadväzuje na predchádzajúci úsek R7 Holice - Dunajská Streda. Trasa mimoúrovňovo križuje železničnú trať č. 131 Bratislava - Komárno, pokračuje severne od obcí Ohrady, Horné Mýto, Trstice, pričom mostnými objektami križuje Klatovské rameno a rieku Malý Dunaj. Severne od obce Dolný Chotár trasa križuje rieku Stará Čierna voda, južne od Nededu križuje rieku Váh. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažanťnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí v km 76,668 severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64.

Na variante A sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky :

- km 50,944 „Trstice“ s cestou 11/561, osmičková
- km 62,271 „Neded“, s cestou 11/573, deltovitá
- km 76,668 „Nové Zámky“, s cestou 1/64, štvorlístková.

Malé odpočívadlo je navrhnuté v km 39,680 pri obci Ohrady. V km 65,515 je navrhnuté veľké odpočívadlo Neded. Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty (SSÚR) je navrhnuté v km 76,688 v blízkosti mesta Nové Zámky pri ceste I/64.

Celková dĺžka variantu A je 40,422 km.

#### **Variant B (červený)**

Variant B je navrhnutý v kategórii R 24,5/120, smerové oblúky o polomeroch 6 000 - 24 000 m, pozdĺžne sklony od 0,02 % - 3,40 %.

ZÚ rýchlostnej cesty R7 je v križovatke R7 s cestou I/63 pri obci Kútniky juhovýchodne od mesta Dunajská Streda (v km 37,980), kde nadväzuje na predchádzajúci úsek R7 Holice - Dunajská Streda. Trasa je vedená rovinným územím, južne mimo zastavané územia obcí Ohrady, Trhová Hradská a Trstice, kde trasa obchádza regionálne biocentrá Ohradského a Belského kanála, pričom okrajom zasahuje do skládky TKO Dolný Bar. Prechod pri križaní s Malým Dunajom je v blízkosti existujúceho mosta cez rieku na ceste II/561 s minimalizovaním zásahu do chránených území v okolí vodného toku. Variant ďalej pokračuje južne od obce Dolný Chotár, tu trasa križuje rieku Stará Čierna voda, a tiež južne od Nededu križuje rieku Váh. Pod obcou Palárikovo obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažanťnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí v km 76,451 severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64.

Na variante B sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky :

- km 50,186 „Trstice“ s cestou II/561, trúbkovitá
- km 62,051 „Neded“, s cestou II/573, deltovitá
- km 76,451 „Nové Zámky“, s cestou I/64, štvorlístková.

Malé odpočívadlo je navrhnuté v km 41,295 pri obci Ohrady. V km 60,753 je navrhnuté veľké odpočívadlo Neded. Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty (SSÚR) je navrhnuté v km 76,451 v blízkosti mesta Nové Zámky, pri ceste I/64.

Celková dĺžka navrhovaného variantu B je 38,471 km.

#### **Variant B1-modif. (svetlomodrý)**



Variant B1-modif. je navrhnutý v kategórii R 24,5/120, smerové oblúky o polomeroch 1 000 -11 000 m, pozdĺžne sklony od 0,00 % - 3,61 %.

ZÚ rýchlostnej cesty R7 je v križovatke R7 s cestou I/63 pri obci Kútniky juhovýchodne od mesta Dunajská Streda (v km 37,548), kde nadväzuje na predchádzajúci úsek R7 Holice - Dunajská Streda. Trasa dvakrát mimoúrovňovo križuje železničnú trať č. 131 Bratislava - Komárno, pokračuje severným obchvatom obcí Dolný Bar a Dolný Štál. Variant pokračuje rovinatým terénom východným smerom, kde opäť križuje trať ŽSR, niekoľko kanálov a ciest II. a III. triedy. Z pôvodného variantu B1 sa trasa variantu B1-modif. odpojuje smerom na sever v súlade s rozsahom hodnotenia Ministerstva životného prostredia SR Č. 6834/09-3.4/ml zo dňa 14.08.2009 v km 51,741. Pri obci Kolárovo (Veľký Ostrov) križuje mostným objektom vodný tok Malý Dunaj pod sútokom s Čiernou vodou. Trasa pokračuje rovinatým terénom k obci Zemné, kde križuje mostným objektom rieku Váh, ktorý súčasne slúži aj pre mimoúrovňovú križovatku „Zemné“ v km 65,805 s cestou II/573. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. V úseku cca km 4,850 – 7,500, t.j. od Komočského kanála po Palárikovský potok prechádza trasa R7 chráneným vtáčím územím SKCHVO005 Dolné Považie. Ďalej mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí v km 80,066 severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64.

Na variante B1-modif. sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky:

- km 43,473 „Dolný Bar“ s cestou I/63, neúplná kosodĺžniková
- km 65,806 „Zemné“, s cestou II/573, deltovitá
- km 80,066 „Nové Zámky“, s cestou I/64, štvorlístková.

Malé odpočívadlo je navrhnuté v km 44,614 pri obci Dolný Štál. V km 65,515 je navrhnuté veľké odpočívadlo „Zemné“. SSÚR je navrhnuté v km 80,066 pri ceste I/64, v blízkosti mesta Nové Zámky.

Celková dĺžka navrhovaného variantu B1-modif. je 42,518 km.

#### Variant E (fialový)

Variant E je navrhnutý vo výhľadovej kategórii R 24,5/120, smerové oblúky o polomeroch 6 000 - 24 000 m, pozdĺžne sklony od 0,04 % - 3,40 %.

ZÚ R7 je v mimoúrovňovej križovatke s cestou II/507 pri obci Veľké Dvorníky s cestou II/507, severovýchodne od mesta Dunajská Streda. Je v pokračovaní pripravovaného predchádzajúceho úseku rýchlostnej cesty R7, úseku Holice - Dunajská Streda severne od Dunajskej Stredy (v km 38,198). Trasa ďalej pokračuje východným smerom severne od obce Ohrady a Trhová Hradská, kde premostňuje Klatovské rameno a v blízkosti križovatky „Trstice“ rieku Malý Dunaj. Prechod variantu pri krížení s Malým Dunajom je v blízkosti existujúceho mosta cez rieku na ceste II/561 s minimalizovaním zásahu do chránených území v okolí vodného toku. Variant ďalej pokračuje južne od obce Dolný Chotár, tu trasa križuje rieku Stará Čierna voda, a tiež južne od Nededu, kde križuje rieku Váh. Pod obcou Palárikovo obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí v km 75,236 severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64.

Na variante E sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky :

- km 48,972 „Trstice“ s cestou II/561, trúbkovitá
- km 60,836 „Neded“, s cestou II/573, deltovitá
- km 75,236 „Nové Zámky“, s cestou I/64, štvorlístková.

Malé odpočívadlo je navrhnuté v km 41,244 pri obci Ohrady. V km 59,538 je navrhnuté veľké odpočívadlo Neded. SSÚR je navrhnuté v km 75,236 v blízkosti mesta Nové Zámky, pri ceste I/64.

Celková dĺžka navrhovaného variantu E je 37,040 km.

#### Variant F(zelený) +B1-modif.

Variant F+B1-modif. je navrhnutý v kategórii R 24,5/120, smerové oblúky o polomeroch 2 300 - 11 000 m, pozdĺžne sklony od 0,00 % - 3,61 %.

ZÚ R7 je v križovatke R7 s cestou II/507 pri obci Veľké Dvorníky v mimoúrovňovej križovatke s cestou II/507, severovýchodne od mesta Dunajská Streda. Je v pokračovaní pripravovaného predchádzajúceho úseku rýchlostnej cesty R7, úsek Holice - Dunajská Streda, severne od Dunajskej Stredy v km 38,198 variantu E. Trasa variantu vedie južným smerom medzi obcami Blažov a Ohrady, kde zohľadňuje novú zástavbu. Po premostení kanála Gabčíkovo - Topoľníky, trate ŽSR a cesty III. triedy obchádza severným obchvatom obce Dolný Bar a Dolný Štál. Variant pokračuje rovinatým terénom východným smerom, kde opäť križuje trať ŽSR, niekoľko kanálov a ciest II. a III. triedy.

Z pôvodného variantu B1 sa trasa variantu B1-modif. odpojuje smerom na sever v súlade s rozsahom hodnotenia Ministerstva životného prostredia SR č. 6834/09-3.4/ml zo dňa 14.08.2009 v km

51,741 02. Pri obci Veľký Ostrov križuje mostným objektom vodný tok Malý Dunaj pod sútokom s Čiernou vodou. Trasa pokračuje rovinatým terénom k obci Zemné, kde križuje mostným objektom rieku Váh, ktorý súčasne slúži aj pre mimoúrovňovú križovatku „Zemné“ v km 65,805 s cestou II/573. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí v km 80,066 severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64.

Na variante F+BI-modif. sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky:

- km 43,473 „Dolný Bar“ s cestou I/63, neúplná kosodĺžniková
- km 65,806 „Zemné“, s cestou II/573, deltovitá
- km 80,066 „Nové Zámky“, s cestou I/64, štvorlístková.

Malé odpočívadlo je navrhnuté v km 44,614 pri obci Dolný Štál. V km 65,515 je navrhnuté veľké odpočívadlo „Zemné“. SSÚR je navrhnuté v km 80,066 pri ceste I/64, v blízkosti mesta Nové Zámky.

Celková dĺžka navrhovaného variantu F+BI-modif. je 44,333 km.

#### Stručné zdôvodnenie výberu odporúčaného variantu

Vzhľadom na výsledky skúmaní vykonaných v rámci **štúdie realizovateľnosti** bolo odporúčané ďalej pokračovať v príprave výstavby **variantu B5**, ktorý nadväzuje na variant B4 odporučený v predošlom úseku.

Výhody odporúčaného variantu:

- Je v súlade s ÚP VÚC Nitra.
- Je najvýhodnejší z hľadiska výšky nákladov na výstavbu aj nákladov na prevádzku.
- Je najvýhodnejší z hľadiska odľahčenia jestvujúcej siete.

Nevýhody odporúčaného variantu:

- Priame vplyvy na územie NATURA 2000 označené ako SKUEV0075 Klátovské rameno a SKCHVU 005 Dolné Považie.
- Z environmentálneho hľadiska sú vhodnejšie varianty D5 a A5.

**Záverečné stanovisko MŽP SR** číslo 454/2014-3.4/ml zo dňa 18.11.2014 odporúča z hľadiska dopadov na životné prostredie realizovať **variant B1 – modif.**

#### Študované varianty v rámci DÚR a DSZ

V rámci spracovania DÚR a DSZ neboli študované žiadne varianty.

### **3.3 Stručná charakteristika územia**

#### Vymedzenie dotknutého územia

Predmetná stavba sa nachádza na území Nitrianskeho samosprávneho kraja, v okresoch Šaľa a Nové Zámky. Úsek začína za mimoúrovňovou križovatkou MÚK Zemné pri obci Zemné, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné. Zároveň v križovatke MÚK Zemné je zabezpečené napojenie cesty II/573 na rýchlostnú cestu R7.

Trasa pokračuje východným smerom, kde križuje mostným objektom rieku Váh. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64. Pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti úseku rýchlostnej cesty je potrebné uvažovať s dočasným napojením na cestu I/64 pri meste Nové Zámky v MÚK Nové Zámky.

#### Spôsob jeho doterajšieho využitia

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 je vedená územím s jednotvárnym rovinatým reliéfom, nepatrným výškovým členením. V trase navrhovanej činnosti nie je zaznamenaný výskyt plošných a bodových zosuvov pôdy. Trasa navrhovanej činnosti z 80 – 90% kopíruje niveletu reliéfu.

Navrhovaná trasa R7 nebude v zásade meniť obytné štruktúry dotknutých obcí, jej trasa prechádza kultúrne – poľnohospodársko - priemyselnou krajinou s kompaktnou sídelnou štruktúrou s areálmi výroby a služieb.

Trasa navrhovanej činnosti je čiastočne vedená územím, kde platí I. stupeň ochrany prírody a krajiny (v zmysle zákona NS SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Celá oblasť po rieku Malý Dunaj patrí do chránenej vodohospodárskej oblasti horný Žitný

ostrov. Trasa je vedená rovinným terénom, prevažne poľnohospodársky využívaným územím, mimo zastavané územia obcí a miest.

Okrem množstva melioračných kanálov, trasa R7 križuje aj väčšie toky ako sú Klatovské rameno, Malý Dunaj, Stará Čierna voda a Váh. V hodnotenom území navrhovanej činnosti (koridor 500m od osi telesa rýchlostnej cesty) z hľadiska ochrany životného prostredia dochádza k stretu s chránenými územiami evidovanými v sústave Natura 2000. Týka sa nasledovných chránených území:

- územie európskeho významu 0075 Klatovské rameno (SKUEV 0075),
- chránené vtáčie územie 005 Dolné Považie (CHVÚ),

#### Zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území s uvedením začiatku a konca úsekov

Stavba zasahuje do piatich katastrálnych území a to nasledovne v zmysle pracovného staničenia hlavnej trasy rýchlostnej cesty R7:

Neded	: km 0,000 – 0,560
Zemné	: km 0,560 – 4,018, km 11,085 – 11,290
Palárikovo	: km 4,018 – 11,085
Nové Zámky	: km 11,290 – KÚ
Bánov	: do tohto k. ú. zasahuje úprava cesty I/64 v mimoúrovňovej križovatke Nové Zámky a SSÚR Nové Zámky

Podľa Vyhlášky Štatistického úradu Slovenskej republiky č. 597/2002 Z.z., ktorou sa vydáva štatistický číselník krajov, štatistický číselník okresov a štatistický číselník obcí (v znení č. 61/2011 Z. z.) je vymedzenie dotknutého územia nasledovné:

Kraj:	Nitriansky	4
Okres:	Šaľa	405
	Nové Zámky	404
Mesto:	Nové Zámky	503011
Obce:	Neded	503932
	Zemné	503649
	Palárikovo	503452
	Bánov	503045

### **3.4 Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce (stavby)**

Riešený úsek je v rámci územia v súčasnosti dopravne nedostatočne pokrytý. Cesta I/63 smeruje z Dunajskej Stredy južne na Komárno a spojenie okresných miest Dunajská Streda a Nové Zámky je realizované po cestách II. a III. triedy. Dotknutým územím preteká rieka Malý Dunaj, Váh a množstvo menších vodných tokov, ktoré limitujú trasovanie cestnej siete. Samotnú rieku Váh je možné dnes prejsť iba v meste Kolárovo a pomocou kompy pri obci Vlčany. Najviac používaná je cestná trasa, ktorá slúži ako spojenie Dunajskej Stredy, Kolárova a Nových Zámkov, vedúca po ceste I/63, ktorá sa pri obci Dolný Štál odpojí na cestu III/1428 do obce Okoč, odkiaľ po ceste III/1451 cez Bodzianske Lúky, ďalej po ceste III/1455 smerom do Kolárova a ceste II/563 do Nových Zámkov.

Rýchlostná cesta R7 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej kapacitnej cesty, ktorá bude vyhovovať súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území. Potreba riešenia kvalitného a rýchleho prepojenia Bratislava – Košice tzv. južným ťahom je definované rýchlostnou cestou R7 v koridore sídelných útvarov Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec.

Rýchlostná cesta R7 je pripravovaná už mnoho rokov, prakticky od roku 1992, kedy bola vypracovaná štúdia južného cestného ťahu územím SR. Od roku 2005 sa spracovalo niekoľko štúdií a Zámerov s cieľom nájsť a stabilizovať trasu rýchlostnej cesty R7.

Od výstavby rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Lučenec sa očakáva predovšetkým :

- rýchlejší rozvoj národohospodárskych, ekonomických a sociálnych aktivít v príslušnom území,
- podpora rozvoja sídelných aktivít, rozvoj zaostávajúcich regiónov,
- v dlhodobom horizonte pozitívne ovplyvňovanie efektívnosti a racionálnosti využívania územia a zdrojov ležiacich v území,
- zabezpečenie dopravnej dostupnosti s napojením na nadradené dopravné koridory
- odľahčenie diaľnice D1 na trase Bratislava - Žilina - Košice a podstatné skrátenie dĺžky trasy Bratislava - Košice,

- podobne aj odľahčenie rýchlostnej cesty R1 a R2 v trase Trnava - Zvolen - Lučenec a skrátenie dĺžky z Bratislavy do Košíc.

### 3.5 Plánované termíny začatia a dokončenia výstavby

Údaje sú platné k 01.11.2019, s predpokladom realizácie žltým FIDIC-om

Úsek	Začiatok výstavby	Ukončenie výstavby
R7 Dolný Bar - Zemné	01/2022	07/2026
R7 Zemné – Nové Zámky	01/2022	07/2026

Príprava predmetnej stavby sa v súčasnej dobe plánuje naraz v celej dĺžke predmetného úseku. Skutočné realizovanie stavby je však závislé od mnohých faktorov ako napríklad :

- od plynulej prípravy stavby, najmä včasného vydania územného rozhodnutia,
- od včasného vypracovania dokumentácie na stavebné povolenie (DSP),
- od plynulého majetkoprávného vysporiadania dotknutých pozemkov,
- od včasného vydania stavebného povolenia,
- od zabezpečenia potrebných finančných prostriedkov pre výstavbu predmetnej stavby.

## 4. Klasifikácia stavby (verejnej práce)

Rozhodujúcou časťou stavby je rýchlostná cesta R7, a preto sa v súlade so znením Vyhlášky Štatistického úradu SR č. 323/2010 Z.z. zo dňa 22.06.2010 vydanej za účelom Štatistickej klasifikácie stavieb daná verejná práca zatrieďuje do typu 2 – Inžinierske stavby, oddielu 21 – Dopravná infraštruktúra, skupiny 211 – Cestné komunikácie a miestne komunikácie a do triedy 2111 – Cestné komunikácie.

## 5. Členenie stavby

### 5.1 Stavebné objekty

#### Prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov, alebo správcov

Zoznam právnických a fyzických osôb, ktoré si po zhotovení prevezmú stavebné objekty do vlastníctva, alebo do svojej správy :

#### Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

- SO 051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
- SO 052-00 Vegetačné úpravy v križovatke Nové Zámky
- SO 053-00 Vegetačné úpravy na preložke I/75
- SO 101-00 Rýchlostná cesta R7 Zemné- Nové Zámky
- SO 102-00 Križovatka Nové Zámky
- SO 201-00 Most na R7 v km 0,063 nad cestou II/573
- SO 202-00 Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh
- SO 203-00 Most na R7 v km 1,825 nad poľnou cestou
- SO 204-00 Most na R7 v km 3,603 nad Želiarskym kanálom
- SO 205-00 Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom
- SO 206-00 Most na R7 v km 7,080 nad poľnou cestou
- SO 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom
- SO 208-00 Most na R7 v km 8,634 nad odvodňovacím kanálom
- SO 209-00 Most na R7 v km 8,879 nad odvodňovacím kanálom
- SO 210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom
- SO 211-00 Most na R7 v km 11,995 nad traťou ŽSR Devínska Nová Ves - Štúrovo v žkm 139,978
- SO 301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
- SO 321-00 Protihluková stena v km 7,480 - 9,480 vľavo
- SO 322-00 Protihluková stena v km 9,480 - 11,350 vľavo
- SO 323-00 Protihluková stena v km 11,825 - 12,770 vpravo
- SO 351-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vpravo
- SO 352-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vľavo

#### **SSÚR**

SO 430-01 Terénne úpravy  
SO 430-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚR  
SO 430-21 Sadovnícke úpravy SSÚR  
SO 430-31 Prevádzková budova SSÚR  
SO 430-35 Udržovňa vozidiel a mechanizmov  
SO 430-36 ČSPH  
SO 430-37 Prístrešky  
SO 430-38 Sklad značiek a prístrešky  
SO 430-39 Silá na skladovanie soli  
SO 430-40 Príprava soľanky  
SO 430-41 Garáže pre sypače  
SO 430-42 Garáže pre vozidlá a mechanizmy  
SO 430-43 Sklad posypového materiálu  
SO 430-44 Odpadové hospodárstvo  
SO 430-45 Prístrešok pre komunálny odpad  
SO 430-46 Šrotovisko  
SO 430-47 Oplotenie  
SO 430-48 Vstupný portál  
SO 430-49 Umývacia plocha  
SO 430-51 Verejný vodovod pre SSÚR  
SO 430-52 Vodovodná prípojka pre SSÚR  
SO 430-55 Vnútroareálový požiarový vodovod  
SO 430-60 Vonkajšia kanalizácia splašková SSÚR  
SO 430-63 Vonkajšia kanalizácia dažďová + ORL + vsakovacia nádrž  
SO 430-66 ČOV  
SO 430-71 Vonkajšie silnoprúdové rozvody NN  
SO 430-72 Trafostanica pre stredisko SSÚR  
SO 430-73 VN-22Kv prípojka pre SSÚR  
SO 430-74 Káblová prípojka SSÚR  
SO 430-75 Káblová prípojka DOPZ  
SO 430-76 Káblová prípojka HaZZ  
SO 430-77 Telefónna prípojka  
SO 430-78 Vonkajšie slaboprúdové rozvody NN  
SO 430-79 Zabezpečovací systém  
SO 430-80 Vonkajšie osvetlenie  
SO 430-81 Vonkajšie rozvody EPS  
SO 430-94 SSÚR, Meracie zariadenie spotreby plynu  
SO 430-95 SSÚR, Vnútroareálový rozvod plynu  
SO 501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7  
SO 801-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť

#### Policajný zbor SR

SO 430-53 Vodovodná prípojka pre DOPZ  
SO 430-61 Vonkajšia kanalizácia splašková DOPZ  
SO 430-64 Vonkajšia kanalizácia dažďová DOPZ  
SO 430-12 Komunikácie a spevnené plochy DOPZ  
SO 430-22 Sadovnícke úpravy DOPZ  
SO 430-32 Prevádzková budova DOPZ  
SO 430-34 Prístrešok pre havarované vozidlá DOPZ  
SO 430-92 DOPZ, Meracie zariadenie spotreby plynu

SO 430-93 DOPZ, Vnútroareálový rozvod plynu

Hasičský a záchranársky zbor SR

SO 430-23 Sadovnícke úpravy HaZZ

SO 430-54 Vodovodná prípojka pre HaZZ

SO 430-62 Vonkajšia kanalizácia splašková HaZZ

SO 430-65 Vonkajšia kanalizácia dažďová HaZZ

SO 430-13 Komunikácie a spevnené plochy HaZZ

SO 430-33 Prevádzková budova HaZZ

SO 430-96 HaZZ, Meracie zariadenie spotreby plynu

SO 430-96 HaZZ, Vnútroareálový rozvod plynu

Slovenská správa ciest

SO 053-00 Vegetačné úpravy na preložke cesty I/75

SO 111-00 Preložka cesty I/75 v km 12,809 R7

SO 112-00 Úprava a rozšírenie cesty I/64 v MÚK Nové Zámky

SO 212-00 Most na ceste I/75 v km 12,809 nad R7

SO 811-00 Úprava krytu vozoviek ciest I. triedy (po ukončení výstavby)

Nitriansky samosprávny kraj

SO 812-00 Úprava krytu vozoviek ciest II. triedy

NDS, a.s., prevod pôvodným vlastníkom

SO 031-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v k. ú. Neded

SO 032-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v k. ú. Zemné

SO 033-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v k. ú. Palárikovo

SO 034-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v k. ú. Nové Zámky

SO 035-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v k. ú. Bánov

Obec Zemné

SO 121-00 Preložka poľnej cesty v km 0,772 R7

SO 122-00 Preložka poľnej cesty v km 0,772 - 1,030 R7 vľavo

SO 181-00 Prístupy na parcely v k.ú Zemné

Obec Palárikovo

SO 123-00 Preložka asphaltovej cesty v km 4,850 R7

SO 124-00 Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vpravo

SO 125-00 Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vľavo

SO 126-00 Preložka poľnej cesty v km 7,540 R7

SO 182-00 Prístupy na parcely v k.ú Palárikovo

Mesto Nové Zámky

SO 183-00 Prístupy na parcely v k.ú Nové Zámky

Hydromeliorácie, š. p. Bratislava

SO 371-00 Preložka prítoku Želiarskeho kanála v km kanála v km 3,600

SO 372-00 Preložka Palárikovského kanála v km 4,800

SO 373-00 Úprava odvodňovacieho kanála v km 7,850

ZSVS a.s. N. Zámky

SO 511-00 Úprava kanalizácie v km 9,627 R7

SO 521-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 4,580 R7

ZSVS a.s. Nitra, útvar prevádzky diaľkových vodovodov

SO 522-00 Úprava vodovodu DN 800 v križovatke Nové Zámky

Západoslovenská distribučná, a.s.

- SO 601-00 Preložka VVN 2x110 kV vzdušného vedenia l.č. 8865/8868 v km 3,924
- SO 602-00 Preložka VVN 1x110 kV vzdušného vedenia l.č. 8772 v km 12,627
- SO 611-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 322 v km 1,780 R7
- SO 612-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 205 v km 7,155 R7
- SO 613-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 205 v km 7,560 R7
- SO 614-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 220 v km 7,960 R7
- SO 615-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 220 v km 12,844 R7
- SO 616-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 245 v km 14,370 R7
- SO 617-00 Kiosk. transformačná stanica pre ISRC
- SO 618-00 Kiosk. transformačná stanica pre ISRC
- SO 641-00 Káblové vedenie VN 22kV pre TS ISRC
- SO 642-00 Káblové vedenie VN 22kV pre TS ISRC
- SO 643-00 Káblové vedenie VN 22kV pre TS SSUR a ISRC

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia energetiky a elektrotechniky Bratislava

- SO 651-00 Ochrana 6 kV kábla na trati Galanta - Nové Zámky v žkm 140,00
- SO 654-00 Dočasná úprava trakčného vedenia na trati Galanta-Nové Zámky v žkm 140,00
- SO 655-00 Definitívna úprava trakčného vedenia na trati Galanta-Nové Zámky v žkm 140,00

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Leopoldov

- SO 652-00 Ochrana DOK na trati Galanta-Nové Zámky v žkm 140,00
- SO 653-00 Ochrana DK na trati Galanta-Nové Zámky v žkm 140,00
- SO 656-00 Úprava TZZ na trati Palárikovo - Nové Zámky

Slovak Telekom, a.s.

- SO 661-00 Stranová preložka optických káblov a zariadení ST, a.s. v km 9,550
- SO 663-00 Preložka optických káblov a zariadení ST, a.s. v km 14,400
- SO 665-00 Telekomunikačná prípojka ST, a.s. pre SÚR v km 14,400

MICHLOVSKÝ, s.r.o.

- SO 662-00 Ochrana optických káblov a zariadení ORANGE, a.s. v km 12,837
- SO 664-00 Preložka optických káblov a zariadení ORANGE, a.s. v km 14,400
- SO 666-00 Telekomunikačná prípojka ORANGE, a.s. pre SÚR v km 14,400

SPP– distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, Bratislava

- SO 430-91 Rozšírenie STL distribučného plynovodu + 3ks pripojovacích plynovodov
- SO 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,644 R7

Zhotoviteľ stavby

- SO 901-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
- SO 921-00 Prístupová komunikácia k SO 201-00
- SO 922-00 Prístupová komunikácia k SO 202-00

**Technické zariadenia a prevádzkové súbory**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

- PS 431-01 Dispečerské pracovisko zimnej údržby
- PS 431-02 Vstup do areálu SSÚR
- PS 431-03 Technologické vybavenie PB HaZZ
- PS 431-04 ČSPH – Strojná časť
- PS 431-05 ČSPH – Prevádzkový rozvod silnoprúdu

- PS 431-06 Umývanie vozidiel + ČOV
- PS 431-07 Údržba vozidiel a mechanizmov
- PS 431-08 Dielenské zázemie
- PS 431-09 Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu
- PS 431-10 Náhradný zdroj prúdu – Strojná časť
- PS 431-11 Náhradný zdroj a hlavný rozvádzač – Prevádzkový rozvod silnoprúdu
- PS 431-12 Údržba vozidiel a mechanizmov – Prevádzkový rozvod silnoprúdu
- PS 431-13 Skladovanie značiek, hutného materiálu a dreva, garážovanie mechanizmov
- PS 431-14 Sklad plynov, garážovanie mechanizmov
- PS 431-15 Solankové hospodárstvo
- SO 801-01 Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť

### 5.3 Samostatne prevádzkovateľné časti

Stavba je pripravovaná k výstavbe ako celok, pričom v súčasnej dobe sa uvažuje, že v rovnakom čase sa bude budovať aj stavba „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“.

### 5.4 Etapy výstavby

Predpokladané zahájenie výstavby I. etapy (2-pruh) je **v 01/2022 a ukončenie v 07/2026**, celková doba výstavby 55 mesiacov. Príprava predmetnej stavby sa v súčasnej dobe plánuje naraz v celej dĺžke predmetného úseku.

II. etapa predstavuje výhľadové dobudovanie rýchlostnej cesty R7 na 4-pruh R 24,5/120. Skutočný termín zahájenia výstavby II. etapy bude známy po až naplnení kapacity cesty (2-pruh), dobudovaní ďalších úsekov R7 a po spracovaní DÚR, DSP pre II. etapu.

### 5.5 Členenie objektovej skladby podľa navrhnutých úsekov, resp. etáp výstavby

Stavba je pripravovaná k výstavbe ako celok (I. etapa, 2-pruh) v členení podľa bodu 5.1. a 5.2 Sprievodnej správy. Objektová skladba II. etapy (4-pruh) bude predmetom samostatnej DÚR.

## 6. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie

### 6.1 Požiadavky na vyvolané investície

Najtypickejší súbor vyvolaných investícií predstavujú preložky inžinierskych sietí, komunikácií, vodných tokov a pod., ktoré sa po ukončení výstavby odovzdajú do správy iným organizáciám, ako je objednávatel' projektovej dokumentácie, v tomto prípade NDS, a.s.. Z členenia stavby, uvedeného v kapitole 5. tejto Sprievodnej správy sú zrejmé stavebné objekty, ktoré tvoria vyvolané investície.

### 6.2 Zabezpečenie hlavných materiálov a surovín

Základnou charakteristikou cestnej líniovej stavby je jej prevažujúce vedenie územím na zemnom telese, pričom rozsah umiestnenia na násype alebo v záreze je ovplyvnený umelými a prírodnými prekážkami.

### 6.3 Zabezpečenie celkového počtu pracovníkov a ich prípravy

Potrebný počet pracovníkov a ich prípravu na zrealizovanie verejnej práce zabezpečí vybraný zhotoviteľ stavby.

### 6.4 Likvidácia prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou

V súvislosti s navrhnutou verejnou prácou nedôjde k likvidácii existujúcich prevádzok či zariadení.

## 7. Vecné a časové väzby

### 7.1 Na okolitú zástavbu

Podľa dostupných údajov, ktoré poskytli dotknuté obce, sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov by mala byť zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí, a v rámci územného a stavebného konania.



## 7.2 Na inžinierske siete

V rámci stavby budú všetky dotknuté inžinierske siete upravené v rámci riešenia vyvolaných investícií. Žiadny zo zámerov využitia územia v záujmovom území rýchlostnej cesty neohrozuje reálnosť navrhnutého technického riešenia a realizovateľnosť stavby.

## 7.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky

V blízkosti navrhovanej stavby v súčasnej dobe Národná diaľničná spoločnosť, a.s. pripravuje súčasne stavbu Rýchlostná cesta R7 Dolný bar – Zemné, pre ktorú sa spracováva DÚR v súlade s predmetnou stavbou Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky.

## 7.4 Na príľahlú cestnú sieť

Stavba rýchlostnej cesty R7 si z dôvodu potreby zabezpečenia mimoúrovňového napojenia cesty I/64 na R7 a potreby zabezpečenia prístupu na príľahlé, stavbou rozdelené pozemky vyžiada preložky a úpravu ciest:

- SO 102-00 Križovatka Nové Zámky
- SO 111-00 Preložka cesty I/75 v km 12,809 R7
- SO 112-00 Úprava a rozšírenie cesty I/64 v MÚK Nové Zámky
- SO 121-00 Preložka poľnej cesty v km 0,772 R7
- SO 122-00 Preložka poľnej cesty v km 0,772 - 1,030 R7 vľavo
- SO 123-00 Preložka asfaltovej cesty v km 4,850 R7
- SO 124-00 Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vpravo
- SO 125-00 Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vľavo
- SO 126-00 Preložka poľnej cesty v km 7,540 R7
- SO 181-00 Prístupy na parcely v k.ú Zemné
- SO 182-00 Prístupy na parcely v k.ú Palárikovo
- SO 183-00 Prístupy na parcely v k.ú Nové Zámky

## 7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov)

Podľa dostupných údajov, ktoré poskytli dotknuté obce, sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne ďalšie stavby. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov by mala byť zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

## 8. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná

Zabezpečuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej MDV SR) osobitným stanoviskom.

## 9. Súlad s koncepciou územného rozvoja Slovenska

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

## 10. Súlad so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

### 10.1 Súlad s Národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

### 10.2 Súlad s Rámcom podpory Spoločenstva

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

### 10.3 Súlad s Operačným programom Doprava

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

### 10.4 Súlad s regionálnym operačným programom

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

### 10.5 Súlad so sektorovým operačným programom

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

### 10.6 Súlad s jednotným programovým dokumentom

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

**10.7 Súlad so strategickým programovým dokumentom pre Kohézny fond**

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

**10.8 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja**

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

**10.9 Súlad s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obcí**

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

**10.10 Súlad s programom Iniciatívy Európskeho spoločenstva**

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

**11. Súlad s koncepciou rozvoja odvetvia**

Zabezpečuje MDV SR osobitným stanoviskom.

**12. Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie**

Podmienky územnoplánovacej dokumentácie sú popísané v kapitole 2. tejto sprievodnej správy.

V Bratislave, december 2019

Vypracoval: Ing. Dagmar Kuchárová

### **13. Prílohy sprievodnej správy**

**13.1 Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR**

**13.2 Vyhodnotenie rizík klimatických zmien**

**13.3 Prehľadné tabuľky**

## PRÍLOHA 13.1

**13.1 Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR**

Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti:

Záverečné stanovisko MŽP SR (ďalej len ZS) č. 454/2014-3.4/ml ku správe o hodnotení vplyvov na stavbu Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky bolo vydané dňa 18.11.2014 a právoplatnosť nadobudlo dňom vydania. Dňa 02.02.2015 bolo vydané doplnenie ZS č. 269/2015-3.4/ml na stavbu Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, pretože v ZS nebolo uvedené stanovisko mesta Kolárovo č. 1486/2012-3 zo dňa 29.02.2012, ktoré uvádza pripomienky k variantu B1-modif..

V záverečnom stanovisku MŽP SR odsúhlasilo:

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania, pripomienok a stanovísk príslušných, dotknutých a povoľujúcich orgánov, dotknutých obcí, orgánov štátnej správy, verejných prerokovaní správy o hodnotení, odborného posudku a na základe zámeru činnosti **sa odporúčajú**, v prípade realizácie, pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

**Územnoplánovacie opatrenia**

1. Zapracovať výsledný variant navrhovanej rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky do pripravovaných a aktuálnych územnoplánovacích dokumentácií dotknutých sídelných útvarov.

*Trasa rýchlostnej cesty R7 vo variante B1 – modif., odporúčaným ZS MŽP SR č. 454/2014-3.4/ml, je v podstate v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých vyšších územných celkov (Trnavský, Nitriansky) a obcí. Nakoľko však v odporúčaní ZS MŽP SR bola navrhnutá zmena trasovania predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, kde je trasa R7 vedená v novej polohe južne od obce Dolný Bar, bolo potrebné, z dôvodu zosúladenia s predchádzajúcim úsekom, začiatok trasy R7 v zmysle týchto zmien upraviť. Táto zmena sa v súčasnej dobe zapracováva do ÚPD Dolný Štál a ÚP VÚC Trnavského samosprávneho kraja.*

2. Zvážiť odklon trasy tak, aby smerovala južnejšie od Dunajskej Stredy, a to v km od 34,0 km južne od obce Povoda, čím sa vytvorí trasa medzi obcami Povoda a Vrakúň v dostatočnej vzdialenosti od obytných zón.

*Navrhovaná zmena je súčasťou predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, kde je trasa R7 vedená v novej polohe južne od obce Dolný Bar. Toto odporúčanie malo vplyv aj na predmetnú stavbu, pretože bolo potrebné zosúladiť plynulé napojenie týchto dvoch stavieb pri navrhovanej križovatke Dolný Bar.*

**Technické opatrenia**

3. Vybudovať výjazd z rýchlostnej cesty R7 do obce Palárikovo.

*Výjazd do obce Palárikovo je umožnený v MÚK Nové Zámky zjazdom na cestu I/64 a následne smerom na juh v okružnej križovatke prejazdom na cestu I/75, prípadne smerom na sever na cestu II/580.*

*V zmysle STN 73 6101 nie je prípustné vybudovať križovatku R7 s cestou I/75, nakoľko by nebola dodržaná najmenšia prípustná vzdialenosť cestných križovatiek, ktorá je pre rýchlostné cesty s návrhovou rýchlosťou  $v_n = 120$  km/h 5,0 km. Vzdialenosť medzi križovaním R7 s cestami I/75 a I/64 je cca 1,5 km.*

*Riešenie bez budovania križovatky R7 s cestou I/75 je v súlade so záverečnými odporúčaniami štúdie realizateľnosti „I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky“ (Dopravoprojekt, 06/2017) kde sa neuvažovalo s dopravným prepojením cesty I/75 v mieste križovania s rýchlostnou cestou R7. V rámci stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky“ sa navrhuje zrealizovať preložku cesty I/75 s vedením na moste ponad plánovanú rýchlostnú cestu R7.*

4. Na zabránenie kolízií živočíchov s rýchlostnou cestou budovať priechody, ktoré budú kombinované projektované ako:

- Nadchody (ekodukty): viacúčelové mosty a ekologické mosty v miestach križovania s regionálnymi a nadregionálnymi biokoridormi
- Podchody: rúrové priepusty, rámové a klenbové priepusty, mostové podchody v miestach budovania násypov

Minimálna šírka podchodov je 50 m a optimálna medzi 80 – 120 m.

*V DÚR sú navrhnuté mostné objekty, ktoré vyhovujú podmienkam migrácie zveri.*

5. Odkloniť časť úseku variantu B1-modif. a F+B1-modif. mimo okraj priemyselného parku Dolný Bar.

*Odporúčanie je splnené v rámci stavby predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“.*

6. Prehodnotiť vhodnosť križovatky R7 s I/64 s alternatívnou možnosťou križovatky R7 na I/75.

*V zmysle STN 73 6101 nie je prípustné vybudovať križovatku R7 s cestou I/75, nakoľko by nebola dodržaná najmenšia prípustná vzdialenosť cestných križovatiek, ktorá je pre rýchlostné cesty s návrhovou rýchlosťou  $V_n = 120$  km/h 5,0 km. Vzdialenosť medzi križovaním R7 s cestami I/75 a I/64 je cca 1,5 km.*

*Riešenie bez budovania križovatky R7 s cestou I/75 je v súlade so záverečnými odporúčaniami štúdie realizovateľnosti „I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky“ (Dopravoprojekt, 06/2017) kde sa neuvažovalo s dopravným prepojením cesty I/75 v mieste križovania s rýchlostnou cestou R7. V rámci stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky“ sa navrhuje zrealizovať preložku cesty I/75 s vedením na moste ponad plánovanú rýchlostnú cestu R7.*

7. Dôsledne zabezpečiť funkčnosť odvodňovacích kanálov (s dôrazom na Bažantnicu Palárikovo).

*Odvodňovacie kanály sú premostené mostnými objektmi so zodpovedajúcimi parametrami. Južne od Bažantnice sú navrhnuté mostné objekty 207-00 – 210-00.*

8. Vybudovať medzi km 65 – 70 ďalší migračný kanál (okrem navrhovaného č. 21 vo variante B).

*Mostný objekt 202-00 Most na R7 v km 0,448 (pôvodné staničenie 66,160) nad riekou Váh slúži aj ako migračný biokoridor s Indexom podchodu  $I_{pol} = 90,6$ ,  $I_{plný} = 83,5$ .*

9. Pri projektovaní a stavbe mostov v k.ú. Palárikovo je potrebné uvažovať s dostatočnou nosnosťou (v k.ú. Palárikovo bude pre ťažké poľnohospodárske stroje jedine cez tieto mosty dostupná, rýchlostnou cestou oddelená časť chotára).

*Mostný objekt 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom spĺňa podmienku.*

10. Vybudovať pod plánovaným mostom nad Dlhým kanálom dostatočne vysoký a široký prechod pre ťažkú poľnohospodársku techniku.

*Mostný objekt 210-00 Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom spĺňa podmienku.*

11. V prípade, že sa vybuduje stavebný dvor na hospodárskom stredisku Žofia, prístupové cesty riešiť prechodom cez intravilán obce.

*Podmienka bude rešpektovaná.*

12. Pre hlukové steny sa odporúča voliť pohltivý typ protihlukovej clony s kategóriou zvukovej pohltivosti A3 (DL $\alpha$  od 8 do 11 dB) – pohltivé clony (podľa STN EN 1793-1) s kategóriou nepriezvučnosti B2 (DLR od 15 do 24 dB) – primerane nepriezvučné clony (podľa STN EN 1793-2); absorpčná (pohltivá) vrstva bude orientovaná ku dopravnému prúdu.

*V rámci DÚR bola spracovaná časť F05. Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava,), ktorá zhodnotila hlukové pomery v dotknutom území a zároveň navrhla protihlukové opatrenia – protihlukové steny, požadovaných parametrov*

13. Protihlukové clony na mostných objektoch navrhovať ako priehľadné, t. j. odrazivé; pri mostných objektoch v blízkosti obytného, resp. rekreačného územia, voliť menej hlučné mostné závery.

*V rámci DÚR bola spracovaná časť F05. Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava, 09/2019), ktorá zhodnotila hlukové pomery v dotknutom území a zároveň navrhla protihlukové opatrenia – protihlukové steny požadovaných parametrov.*

*V miestach protihlukových opatrení je vhodné na mostných objektoch navrhnuť tzv. tiché mostné závery.*

#### **Opatrenia na prevenciu na faunu, flóru a biotopy**

14. Predĺženie mostu nad Migračným kanálom (južne od Palárikovskej bažantnice) až po Palárikovský potok.

*Mostný objekt 207-00 Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom spĺňa podmienku.*

15. Kvôli zachovaniu funkčnosti biokoridorov a nevytváraniu nových bariér v nadregionálnych biokoridoroch premostenie realizovať premostenie Klatovského ramena, Starú Čiernu vodu, Malý Dunaj a Váh, aby inundácia bola preklenutá dostatočne vysokým mostom (nepoužívať násypy).

*V mieste križovania rýchlostnej cesty R7 s riekou Váh a jeho inundáciou je navrhnutý mostný objekt SO 202-00 s celkovou dĺžkou 0,715 km.*

16. Všetky mosty a priepusty na R7 budovať spôsobom, aby plnili zároveň funkciu priechodov pre živočíchy.

*Podmienka je rešpektovaná.*

*Počas spracovania DÚR na základe časti 4.3. Prieskum výskytu migračných trás živočíchov sa identifikovali migračné koridory a zároveň mostné objekty vhodné pre migráciu živočíchov.*

17. Prístupové cesty na stavenisko a stavebné dvory situovať v rámci možností mimo chránených území a prvkov ÚSES.

*V rámci možností boli v DÚR prístupové cesty na stavenisko a stavebné dvory situované mimo chránených území a prvkov ÚSES.*

18. Všetky dočasne odprírodnené plochy počas výstavby R7 v chránených územiach uviesť po jej ukončení do pôvodného stavu pri využití vhodných vegetačných úprav.

*Po ukončení stavby sa dočasne zabraté plochy upravujú do pôvodného stavu. V rámci predmetnej DÚR sú navrhnuté objekty vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00) a kompenzačných opatrení.*

19. V drevinovej skladbe navrhovaných vegetačných úprav použiť také druhy, aby vznikli porasty, čo najviac podobné potenciálnej vegetácii.

*V rámci objektov vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00) je navrhnutá výsadba stromovej a kríkovej zelene na násypových a zárezových svahoch telesa komunikácie a v priestoroch križovatiek. Výsadbou zelene pozdĺž komunikácie sa čiastočne nahradí odstránená vegetácia ktorá sa v súčasnosti vyskytuje v koridore predmetnej stavby. Vegetačné úpravy budú vykonané v súlade s TP 04/2010 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách, TKP 25/2012 Vegetačné úpravy a STN 73 61 01.*

*V rámci prípravy územia na stavbu rýchlostnej cesty R7 v úseku Zemné – Nové Zámky dôjde k výrubu veľkého množstva drevín, rastúcich mimo les (plochy mimo lesné pozemky), na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny (Tretia hlava, Práva a povinnosti pri ochrane drevín, § 46-49). Na výrub dreviny rastúcej mimo les sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody.*

*Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, §48 orgán ochrany prírody uloží žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, a to na náklady žiadateľa, uprednostňuje pri tom geograficky pôvodné a tradičné druhy. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty dreviny (§ 95). Finančná náhrada je príjmom obce, na území ktorej sa výrub uskutočňuje; obec je povinná tieto príjmy výlučne použiť na úhradu nákladov spojených s (podľa zákona 240/2017 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Orgán ochrany prírody v rozhodnutí o súhlase s výrubom drevín rastúcich mimo les sa rozhodne o spôsobe náhradnej výsadby, resp. o výške finančnej náhrady za likvidované dreviny.*

*Náhradnú výsadbu a starostlivosť o náhradnú drevinu na pozemku, ktorý nie je vo vlastníctve žiadateľa o výrub dreviny, možno uložiť len s predchádzajúcim súhlasom vlastníka dotknutého pozemku. Obce sú povinné viesť evidenciu pozemkov vhodných na náhradnú výsadbu vo svojom územnom obvode.*

20. Pri mostných objektoch použiť čo najnižšiu a dobre viditeľnú konštrukciu.

*Konštrukcie mostných objektov sú navrhnuté čo najnižšie, zohľadňujúce dĺžku premostenia, ako aj ekonomickú stránku a zároveň budú dobre viditeľné.*

21. V rámci plánovaného oplotenia R7 nepoužiť v hornej časti ostnaté drôty.

*V rámci predmetnej DÚR je v objekte 301-00 navrhnuté oplotenie rýchlostnej cesty R7. Oplotenie je navrhnuté o celkovej výške 2,0 m a zapustí sa 0,20 m pod úroveň upraveného terénu (z dôvodu nepodhrabania oplotenia zverou). V hornej časti nie sú navrhnuté ostnaté drôty. Oplotenie bude z pozinkovaného pletiva a ocelových stĺpikov výšky 2,5 m, ktoré budú osádzané vo vzdialenostiach po cca 3,0 m. Stĺpiky budú inštalované do vyvŕtaných betónových základov alebo do betónových pätičiek.*

22. Po dobudovaní cestného telesa v nadregionálnych biokoridoroch zatravníť svahy bez výsadiel stromovej a kríkovej vegetácie, v ich častiach je možné iba zatravnenie.

*Podmienka bude rešpektovaná.*

23. Doplniť nepriehľadné protihlukové a protisvetelné steny (bariéry) v úsekoch prechádzajúcich cez chránené územia (nSKÚEV 0541 Malý Dunaj, CHVÚ Dolné Považie).

*V zmysle záverov z pracovného rokovania zo dňa 25.11.2019 boli navrhnuté*

*SO 351-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vpravo*

*SO 352-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vľavo*

24. V časti bažantnice Palárikova vybudovať protihlukové steny.

*Stavebný objekt SO 321-00 Protihluková stena v km 7,480 – 9,480 vľavo rieši PHS dĺžky 2 000 m, výšky 2,0 m južne od lokality Palárikovskej bažantnice.*

#### **Opatrenia na územia Natura 2000**

25. Všetky práce spojené s výstavbou rýchlostnej cesty, vrátane výrubu drevín v úsekoch prechádzajúcich cez územia Natura 2000, vykonávať podľa možnosti v mimohniezdnom období (august – február) a zároveň v čo najkratšej dobe výstavby.

*Výrub drevín sa zrealizuje podľa podmienok stanovených v rozhodnutí o súhlase s výrubom drevín jednotlivých orgánov ochrany prírody a krajiny, cestných správnych orgánov a orgánov štátnej vodnej správy. Výrub sa prednostne uskutoční mimo vegetačného obdobia a v mimohniezdnom období. V prípade, že sa výrub bude realizovať počas hniezdneho obdobia, musí sa predtým vykonať ornitologický prieskum, aby sa zabránilo likvidácii hniezd hniezdiacich vtákov. Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude riešená v ďalšom procese prípravy stavby v častiach Plán organizácie výstavby (POV) a Environmentálny plán výstavby (EPV).*

26. Prístupové cesty na stavenisko a stavebné dvory situovať mimo území Natura 2000.

*V rámci možností boli v DÚR prístupové cesty na stavenisko a stavebné dvory situované mimo chránených území a prvkov ÚSES.*

27. Všetky dočasne odprírodnené plochy počas výstavby rýchlostnej cesty nachádzajúce sa v územiach Natura 2000 a v kontakte s nimi uviesť po jej ukončení do pôvodného stavu pri využití vhodných vegetačných úprav (stanovištné pôvodné druhy rastlín).

*Po ukončení stavby sa dočasne zabraté plochy upravujú do pôvodného stavu. V predmetnej DÚR sú navrhnuté objekty vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00), v rámci ktorých je navrhnuté iba zatrávnenie objektov bez výsadby kríkov a stromov.*

*Toto odporúčanie ZS nie je možné dodržať, nakoľko si protirečí s ďalšími odporúčaniami ZS, a to bodmi č. 22 a 29.*

*Zároveň je požiadavka o nevykonaní výsadby stromov a kríkov na predmetnej stavbe R7 v rozpore s technickými predpismi (TP 035), ktoré požadujú realizáciu vegetačných úprav t. j. výsadbu stromovej a kríkovej zelene na násypových a zárezových svahoch a vo vnútrokrižovatkových priestoroch.*

28. V rámci plánovaného oplotenia R7 nepoužiť v hornej časti ostnaté drôty.

*V rámci predmetnej DÚR je v objekte 301-00 navrhnuté oplotenie rýchlostnej cesty R7. Oplotenie je navrhnuté o celkovej výške 2,0 m a zapustí sa 0,20 m pod úroveň upraveného terénu (z dôvodu nepodhrabania oplotenia zverou). V hornej časti nie sú navrhnuté ostnaté drôty. Oplotenie bude z pozinkovaného pletiva a oceľových stĺpikov výšky 2,5 m, ktoré budú osádzané vo vzdialenostiach po cca 3,0 m. Stĺpiky budú inštalované do vyvŕtaných betónových základov alebo do betónových pätičiek.*

29. Po dobudovaní cestného telesa nevysádzať na svahy stromy a kry.

*V predmetnej DÚR sú riešené objekty vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00), v rámci ktorých je navrhnutá výsadba stromovej a kríkovej zelene na násypových a zárezových svahoch telesa komunikácie a v priestoroch križovatiek a to v zmysle rokovania konaného dňa 13.02.2020 so zástupcami ŠOP a SOS (záznam z rokovania je súčasťou prílohy E „Doklady“).*

30. Doplniť nepriehľadné protihlukové a protisvetelné steny (bariéry).

*V km 7,480 – 9,480 je na základe záverečného stanoviska MŽP navrhovaná multifunkčná bariéra na ochranu proti hluku a proti oslneniu. Táto by mala byť nepriehľadná a je odhadovaná\* vo výške 2 m a dĺžke 2000 m.*

*SO 351-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vpravo*

*SO 352-00 Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vľavo*

31. Dažďové vody z navrhovanej cesty neodvádzať do vodných tokov.

*Dažďové vody z navrhovanej rýchlostnej cesty R7 nebudú odvádzané do vodných tokov.*

*Odvedenie dažďových vôd z vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky cez svahy do priľahlých cestných vsakovacích priekop, resp. do voľného terénu.*

*Odvodnenie pláne vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom s vyvedením na svah cestného telesa, resp. do cestných vsakovacích priekop*

*V oblasti SKCHVÚ 005 Dolné Považie budú dažďové vody odvádzané z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom do líniových žľabov umiestnených v nespevnenej krajnici. Následne budú tieto*

vody pomocou uličných vpustov odvedené do dažďovej stoky, prečistené v odlučovači ropných látok a vypustené do Palárikovského kanála.

Odvodnenie pláne vozovky v SKCHVÚ 005 Dolné Považie je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do pozdĺžnej drenáže cez uličné vpusty do dažďovej stoky, prečistené v odlučovači ropných látok a vypustené do Palárikovského kanála.

32. UEV v celej trase rýchlostnej cesty prekonávať v celej šírke mostnými objektmi (nie cestou na násype), piliere mostov umiestňovať v dostatočnej vzdialenosti od prekonávaných vodných tokov, aby nebolo nutné technicky zasahovať do ich brehov.

*V predmetnej DÚR sú mostné objekty navrhnuté v zmysle tohto odporúčania.*

### **Náhrady**

Náhrady vyplývajú z príslušných legislatívnych predpisov, konkrétne zo zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; zo zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov; zo zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a v súlade s vykonávacou vyhláškou v platnom znení; z vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov, individuálne v úzkej súčinnosti investora stavby, dotknutých subjektov, zastupiteľstva dotknutých obcí.

V rámci prípravy územia na stavbu rýchlostnej cesty R7 v úseku Zemné – Nové Zámky dôjde k výrubu veľkého množstva drevín, rastúcich mimo les (plochy mimo lesné pozemky), na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny (Tretia hlava, Práva a povinnosti pri ochrane drevín, § 46-49). Na výrub dreviny rastúcej mimo les sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody.

Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, §48 orgán ochrany prírody uloží žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, a to na náklady žiadateľa, uprednostňuje pri tom geograficky pôvodné a tradičné druhy. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty dreviny (§ 95). Finančná náhrada je príjmom obce, na území ktorej sa výrub uskutočňuje; obec je povinná tieto príjmy výlučne použiť na úhradu nákladov spojených s (podľa zákona 240/2017 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Orgán ochrany prírody v rozhodnutí o súhlase s výrubom drevín rastúcich mimo les rozhodne o spôsobe náhradnej výsadby, resp. o výške finančnej náhrady za likvidované dreviny.

Náhradnú výsadbu a starostlivosť o náhradnú drevinu na pozemku, ktorý nie je vo vlastníctve žiadateľa o výrub dreviny, možno uložiť len s predchádzajúcim súhlasom vlastníka dotknutého pozemku. Obce sú povinné viesť evidenciu pozemkov vhodných na náhradnú výsadbu vo svojom územnom obvode.

### **Organizačné opatrenia**

33. V etape výstavby presun stavebných hmôt a mechanizmov na stavenisku usmerňovať v maximálnej miere po už vybudovaných vozovkách.

*Presun stavebných hmôt a mechanizmov sa plánuje v maximálnej miere realizovať po existujúcich cestách a po prístupových komunikáciách v rámci trvalých a dočasných záberov stavby. Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy.*

34. Udržiavať prístupové cesty v bezprašnom stave.

*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach Projektu organizácie výstavby (POV) a Environmentálnom pláne výstavby (EPV). Jedná sa o existujúce cesty, resp. o dočasné komunikácie, ktoré sú navrhnuté v zmysle prílohy D6 „Situácia stavby – postup výstavby“.*

35. Hodnotné biotopy chrániť pred poškodením mechanizmami oplotením staveniska.

*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.*

36. Dodržiavať určené plochy trvalého a dočasného záberu (stavebné dvory a ich okolie).

*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.*



37. Evidovať a dokumentovať množstvá a druhy odpadov, s ktorými sa bude počas výstavby nakladať a dokumentovať spôsob ich zneškodnenia, nakladať s odpadmi v zmysle platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve.  
*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.*
38. Umiestniť stavebné dvory v environmentálne vhodných lokalitách.  
*V DÚR boli stavebné dvory navrhnuté v environmentálne vhodných lokalitách. Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.*
39. Zariadenia staveniska, skladové a iné odstavné plochy – objekty riešiť na nepoľnohospodárskych pozemkoch a v prípade, ak to nie je možné, na pôdach nechránených zákonom o ochrane pôd (6.-9. skupina kvality). Uviesť dôkaz o vyhľadávaní takýchto alternatívnych plôch dočasného odňatia.  
*V riešenom území sa v blízkosti stavby nachádzajú prakticky len poľnohospodárske pozemky (dôkaz - pozri časť G a H predmetnej DÚR, alebo katasterportal). Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.*
40. Zariadenia staveniska, skladové a iné odstavné plochy – objekty neriešiť na lesných pozemkoch.  
*Zariadenia staveniska, skladové a iné odstavné plochy nie sú v DÚR umiestnené na lesných pozemkoch. Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.*
41. Vypracovať plán organizácie výstavby.  
*V ďalšom procese prípravy stavby vypracuje zhotoviteľ stavby podrobný POV a EPV.*

#### **Iné opatrenia**

42. V ďalšej etape prípravy stavby je nutné vypracovať inžiniersko-geologický prieskum a na základe jeho výsledkov upresniť environmentálnoteknické riešenie stavby; hydrologický prieskum pre určenie podmienok ochrany podzemných vôd; archeologický prieskum; pedologický prieskum; dendrologický prieskum; protikorózný a geoelektrický prieskum; prieskum migračných koridorov.  
*V rámci DÚR je vypracovaný Inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, archeologický prieskum, pedologický prieskum, prieskum bioty, korózný a geoelektrický prieskum, prieskum výskytu migračných trás živočíchov, ktoré sa upresnia v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.*
43. Upresniť zdroje násypového materiálu.  
*V predmetnej DÚR sú uvedené možné zdroje pre použitie materiálov do násypov v časti A. Sprievodná správa. Na posudzovanej stavbe prevažuje nedostatok zeminy do zemných konštrukcií, preto sa predpokladá po ich úprave spätné zabudovanie všetkého použiteľného materiálu z výkopov a dovoz vhodnej zeminy z najbližších možných zdrojov materiálu.*
44. Upresniť umiestnenie skládok stavebného materiálu a spôsob ich zabezpečenia proti sekundárnej prašnosti.  
*V rámci DÚR návrh stavebných dvorov možno považovať za predbežný. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností zhotoviteľa využívať ponúkané plochy, príp. si iné zabezpečiť v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiacimi v dotknutom území.*
45. Navrhnuť vegetačné úpravy v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov s cieľom rýchleho návratu porastov do pôvodného stavu pri použití vhodných drevín do daného prostredia tzn. využiť predovšetkým geograficky pôvodné a tradičné druhy drevín (vylúčiť výsadbu invázne sa správajúcich druhov).  
*V rámci objektov vegetačných úprav (SO 051-00, SO 052-00, SO 053-00) sa pre výsadbu drevín navrhujú len dreviny domáceho pôvodu, návrh invázných drevín je vylúčený.*
46. Zvýšenú pozornosť venovať záberom pôdy s vyhodnotením kvality, bilancie a využitia skrývkového materiálu.  
*Súčasťou dokumentácie DÚR je časť H. Záber pozemkov, kde sú v súlade s Pedologickým prieskumom (F03) vyhodnotené zábery PP, LP a bilancia skrývky využiteľného pôdneho horizontu. V prílohe časti A. Sprievodná správa je dokumentovaná podrobná bilancia skrývky humusového materiálu, vrátane spätného využitia.*
47. Minimalizovať výmeru dočasného odňatia tak, aby manipulačné plochy pozdĺž cestného telesa boli riešené v rámci plôch trvalého odňatia pre cestné teleso.

*Dočasné zábery pre potreby výstavby boli navrhnuté v nevyhnutne potrebnom rozsahu. Časť manipulačných pásov bude po ukončení stavby slúžiť pre zabezpečenie prístupu na parcely, t. z. budú trvalo odňaté z PP.*

48. Dočasne vyňaté lesné pozemky zrekultivovať tak, aby naďalej plnili pôvodné funkcie lesov.  
*Odporúčanie je v rámci DÚR splnené.*
49. Náhradnú výsadbu alebo iné náhrady z titulu zásahov do biotopov alebo iných zložiek ŽP neumiestňovať na lesné pozemky.  
*Odporúčanie je v rámci DÚR splnené.*
50. Zabezpečiť skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a dočasne a spätnú rekultiváciu dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy.  
*Súčasťou stavby je skrývka humusových horizontov, ktorá bude realizovaná pred začiatkom výstavby a po ukončení výstavby bude realizovaná rekultivácia dočasne zabratých pozemkov PP, pričom časť ornice z trvalých záberov bude použitá na zahumusovanie svahov cestných objektov a prebytočná ornica bude použitá na zúrodnenie okolitých pozemkov. Podmienka sa týka etapy výstavby rýchlostnej cesty. Navrhovateľ a aj zhotoviteľ stavby je povinný postupovať v súlade s platnými legislatívnymi predpismi.*
51. Osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce ovplyvňujúce režim podzemných a povrchových vôd, hydromelioračných zariadení.  
*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.*
52. Riešiť strety záujmov výstavby komunikácie s existujúcou infraštruktúrou a upresniť navrhované riešenie vyvolaných technických opatrení.  
*Strety s existujúcou infraštruktúrou sú riešené preložkami existujúcich ciest, premosteniami, križovatkami.*
53. V technickom riešení navrhnuť opatrenia na minimalizáciu záberov (sklony svahov navrhnuť na základe výpočtu stability).  
*Sklony svahov sú navrhnuté v zmysle STN 73 6101 a výpočtov stability.*
54. Navrhnuť skladbu zemného telesa komunikácie, najmä násypov, s maximálnym využitím výkopových zemín z vlastnej stavby.  
*Podmienka bude rešpektovaná, skladba zemného telesa bude upresnená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.*
55. Navrhnuť mimostaveniskové trasy prepravy materiálov tak, aby vplyvy na obyvateľstvo boli minimálne, t. j. lokalizovať ich čo najviac mimo zastavané územia, v prípade využívania komunikácií v zastavanej zóne urobiť potrebné opatrenia na minimalizáciu negatívnych vplyvov, ako sú napr. znížená rýchlosť, úprava vozovky.  
*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zapracovaná v častiach POV a EPV.*
56. Vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia (vstupné údaje pre poprojektovú analýzu).  
*Súčasťou predkladanej DÚR je časť L. Projekt monitoringu vplyvu stavby na ŽP (Vodné Zdroje, s.r.o., Bratislava, 12/2019), ktorý je vypracovaný v súlade s TP050 a podmienkami ZS MŽP SR.*
57. Zabezpečiť environmentálny dozor.  
*V etape výstavby rýchlostnej cesty R7 bude zriadený environmentálny dozor stavby.*
58. Realizovať opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia.  
*Súčasťou F02 Orientačného IGHP (DPP Žilina, s.r.o., 12/2019) je aj posúdenie vplyvu stavby na režim podzemných a povrchových vôd.*  
*Vyčistené dažďové vody v ORL budú odvádzané do vsakovacích zariadení, ktoré sú umiestnené pod svahom rýchlostnej cesty. Počas prevádzky bude rýchlostná cesta R7 monitorovaná správcom cesty, ktorý v prípade dopravných nehôd vie v súčinnosti s hasičským zborom rýchlo zabezpečiť príslušné opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia.*
59. Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do tokov.  
*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude*

zpracovaná v častiach POV a EPV.

60. Na dočasne zabratých pozemkoch uskutočniť po ukončení výstavby biologickú rekultiváciu a vrátiť ich pôvodnému účelu.

*Rekultivácia bude realizovaná v rámci trvalých a dočasných záberov plôch stavby, pričom zásah do brehových porastov je riešený iba v rámci trvalých záberov, kde budú realizované úpravy opevnenia brehov vodných tokov pod mostnými objektmi. V rámci použitia prebytočnej ornice z plôch trvalých záberov bude realizované zahumusovanie okolitých pozemkov stavby mimo trvalých a dočasných záberov PP s rekultiváciou v zmysle objektov SO 031-00 až SO 035-00.*

61. Dodržiavať opatrenia na zamedzenie druhotnej prašnosti pri prevoze sypkých materiálov.

*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zpracovaná v častiach POV a EPV.*

62. Pred výstavbou odstrániť len v nevyhnutnom rozsahu dreviny, ktoré sa nachádzajú v trase vedenia komunikácie a výrub uskutočniť mimo vegetačnom a mimo hniezdnom období.

*Výrub drevín sa zrealizuje podľa podmienok stanovených v rozhodnutí o súhlase s výrubom drevín jednotlivých orgánov ochrany prírody a krajiny, cestných správnych orgánov a orgánov štátnej vodnej správy. Výrub sa prednostne uskutoční mimo vegetačného obdobia a v mimohniezdnom období. V prípade, že sa výrub bude realizovať počas hniezdného obdobia, musí sa predtým vykonať ornitologický prieskum, aby sa zabránilo likvidácii hniezd hniezdiacich vtákov.*

63. Po ukončení prác spojených s výstavbou okamžite pristúpiť k rekultivačným a revitalizačným prácam.

*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zpracovaná v častiach POV a EPV.*

64. Odstrániť a revitalizovať všetky plochy skládok a rôznych neúžitkových plôch v obvode stavby s ich využitím na zóny vegetácie s vhodným druhovým zložením.

*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zpracovaná v častiach POV a EPV.*

65. Vzhľadom na zvýšenú záťaž miestnych komunikácií vypracovať projekt náhradnej dopravnej obsluhy územia o konkrétne úpravy.

*Predmetná stavba sa bude realizovať mimo zastavané územia. Časť stavebníckej dopravy bude samozrejme používať aj existujúce cesty II. a III. triedy. Pred výstavbou a po jej ukončení sa vykoná monitoring technického stavu dotknutých ciest a na základe výsledku monitoringu sa v rámci objektov 811-00 a 812-00 spresní navrhovaný rozsah prác stavebných úprav na týchto cestách.*

66. Kooperácia dodávateľa stavby s dotknutými obcami pri určovaní dopravných trás, režimu premávky mechanizmov, spôsobu údržby obecných komunikácií, dopravného značenia a riadenia dopravy počas výstavby.

*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zpracovaná v častiach POV a EPV.*

67. V prípade preukázania nepriaznivých vplyvov prostredníctvom monitoringu operatívne riešiť ich elimináciu vhodnými technickými a organizačnými opatreniami.

*Nakoľko ide o podmienku v priebehu výstavby, bude uplatnená ako súčasť podmienok pre budúceho zhotoviteľa stavby v procese ďalšej prípravy. V ďalšom procese prípravy stavby bude zpracovaná v častiach POV a EPV.*

#### **Doplnenie ZS MŽP SR č. 269/2015-3.4/ml**

V zmysle doplnenia ZS (vyjadrenie mesta Kolárovo k variantu B1-modif.) na stavbu Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky bolo uvedené nasledovné stanovisko:

71. Z hľadiska územného plánu mesta je trasa variantu situovaná v územno-priestorovej zóne označenej ÚPZ 1 – Veľký Ostrov. Funkčné využitie ÚPZ – územie pozdĺž Studenského kanála a okolo Veľkého Ostrova a predstavuje historické dedičstvo a svet kolárovských samôt, okrem toho ide o intenzívne poľnohospodársky obrábanú pôdu.

*Rýchlostná cesta R7 je umiestnená v zmysle ÚPD VÚC NSK a ÚPD mesta Kolárovo, pričom rešpektuje priestorové dispozície, využitie a rozvoj daného územia.*

72. Žiadame, aby navrhovaná križovatka južne od obce Neded, ktorou sa rieši napojenie cesty II/573, prechádzajúcej k.ú. Kolárovo na cestu R7, bola aj v ďalších stupňoch príslušných dokumentácií riešená.

*Mimoúrovňová križovatka Zemné (R7 s cestou II/573) nachádzajúca sa v k.ú. Neded je súčasťou DÚR úseku R7 Dolný Bar – Zemné..*

## PRÍLOHA 13.2

## 13.2 Vyhodnotenie rizík klimatických zmien

V nasledujúcej tabuľke je znázornená výsledná matica rizík infraštruktúrneho projektu rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky, zostrojená na základe výsledkov posudzovania zraniteľnosti a zložiek rizika vzhľadom na navrhované opatrenia. Pre jednotlivé klimatické javy a ich sekundárne prejavy spôsobené zmenou klímy je výsledná miera rizika projektu nízka.

Tabuľka č. 1: Výsledná matica rizík infraštruktúrneho projektu rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky

Miera rizika		Závažnosť (veľkosť) dôsledkov klimatického javu / rizika (D)				
		Bezvýznamný	Menší	Mierny	Významný	Katastrofálny
Pravdepodobnosť (P)	1. Vzácny	Snehové javy	Silný vietor Búrkové javy Hmly Povodne			
	2. Nepravdepodobný	Námrazové javy	Silné dažde Vysoké teploty			
	3. Mierny					
	4. Pravdepodobný					
	5. Takmer istý					

Vysvetlivky:

Nízke riziko
Stredné riziko
Veľké riziko
Extrémne riziko

Najväčšia zraniteľnosť projektu na posudzované riziká bola identifikovaná na úrovni dopravnoprevádzkových funkcií rýchlostnej cesty, ktoré môžu byť vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok, spôsobených tiež zmenou klímy, obmedzené. Ide o prejavy ako snehové javy, námrazy, silný vietor, silný dážď, búrkové javy, hmly a vysoké teploty, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvňovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a v dôsledku ktorých môže dôjsť aj k uzatvoreniu rýchlostnej cesty. Uvedené obmedzenia sú však dočasného charakteru a vzhľadom na prijaté opatrenia umožňujúce včasnú identifikáciu a reakciu na vzniknutú situáciu predstavujú len nízke riziko. Nízke riziko predstavuje tiež poškodenie vozovky rýchlostnej cesty vplyvom vysokých teplôt a priameho slnečného žiarenia, ktoré si bude vyžadovať len krátkodobé prevádzkové obmedzenia, resp. obmedzenia počas výkonu bežnej údržby.

Prvky dopravnej infraštruktúry vrátane rýchlostnej cesty R7 sú exponované voči klimatickým javom ako sú silné dažde, búrkové javy, povodne, námrazové javy a vysoké teploty. Tieto, samé o sebe, predstavujú pre projekt rýchlostnej cesty len menšie riziko.

Závažné poškodenie infraštruktúry rýchlostnej cesty, ktoré by vyžadovalo prijatie mimoriadnych krízových opatrení, významnú až zásadnú zmenu technického riešenia stavby alebo trvalé uzatvorenie prevádzky v dôsledku zničenia stavby vplyvom zmeny klímy je, vzhľadom na stavebno-technické zhotovenie stavby a jej súčasti a prijaté opatrenia vzáčne až nepravdepodobné.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že opatrenia prijaté na zabezpečenie odolnosti projektu rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky na súčasnú premenlivosť klímy a jej budúce prejavy sú dostatočné a nie je potrebné realizovať dodatočné adaptačné opatrenia.

## PRÍLOHA 13.3

## 13.3 Prehľadné tabuľky

CESTY					
Názov	Stavebný objekt	Hl. trasa / vetva	Kategória / Návrhová rýchlosť	Dĺžka [m]	Plocha [m <sup>2</sup> ]
Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky	101-00	hl. trasa	C 11,5/100	14296,285	118820,7
Križovatka Nové Zámky	102-00	Vetva „NZA“	- /60	412,952	829,5
		Vetva „NZB“	- /40	283,0995	3146,3
		Vetva „NZC“	- /60	420,057	3819,1
		Vetva „NZD“	- /40	268,931	1262,1
Preložka cesty I/75 v km 12,809 R7	111-00	hl. trasa	C 11,5/80	928,248	9833,6
Úprava a rozšírenie cesty I/64 v MÚK Nové Zámky	112-00	hl. trasa	C 11,5/80	1626,743	18947,7
Preložka poľnej cesty v km 0,772 R7	121-00	hl. trasa	30	103,969	408,9
Preložka poľnej cesty v km 0,772 - 1,030 R7 vľavo	122-00	hl. trasa	30	343,022	179,1
Preložka asphaltovej cesty v km 4,850 R7	123-00	hl. trasa	30	223,773	867,8
Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vpravo	124-00	hl. trasa	30	111,440	433,4
Preložka poľnej cesty v km 6,200 R7 vľavo	125-00	hl. trasa	30	140,685	560,1
Preložka poľnej cesty v km 7,540 R7	126-00	hl. trasa	30	143,920	636,3

PROTIHLUKOVÉ A PROTISVETELNÉ STENY	Stavebný objekt	Dĺžka [m]	Výška [m]
Protihluková a protisvetelná stena v km 7,480 - 9,480 vľavo	321-00	2 000,0	2,0
Protihluková stena v km 9,480 - 11,350 vľavo	322-00	1 870,0	2,5
Protihluková stena v km 11,825 - 12,770 vpravo	323-00	946,0	3,0
Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vpravo	351-00	2 770,0	2,0
Protisvetelná stena v km 4,710 - 7,480 vľavo	352-00	2 770,0	2,0

<b>MOSTY</b>						
Názov	Stavebný objekt	Most	Dĺžka mosta [m]	Počet polí	Nosná konštrukcia	Statické pôsobenie
Most na R7 v km 0,063 nad cestou II/573	201-00	plný profil	35,30	1	presýpaný integrovaný most z tyčových prefabrikátov	jednopoľová trámová konštrukcia
Most na R7 v km 0,448 nad riekou Váh	202-00	PM	715,00	8	komorový predpätý most	spojitá trámová konštrukcia
Most na R7 v km 1,825 nad poľnou cestou	203-00	PM	40,70	1	tyčové prefabrikáty	jednopoľová trámová konštrukcia
Most na R7 v km 3,603 nad Želiarskym kanálom	204-00	PM	25,05	1	tyčové prefabrikáty	jednopoľová trámová konštrukcia
Most na R7 v km 4,884 nad preložkou poľnej cesty a Komočským kanálom	205-00	PM	239,80	3	komorový predpätý most	spojitá trámová konštrukcia
Most na R7 v km 7,080 nad poľnou cestou	206-00	PM	41,15	1	tyčové prefabrikáty	jednopoľová trámová konštrukcia
Most na R7 v km 7,800 nad Palárikovským potokom a biokoridorom	207-00	PM	643,00	8+8	tyčové prefabrikáty	spojitá trámová konštrukcia
Most na R7 v km 8,634 nad odvodňovacím kanálom	208-00	PM	25,05	1	tyčové prefabrikáty	jednopoľová trámová konštrukcia
Most na R7 v km 8,879 nad odvodňovacím kanálom	209-00	PM	24,40	1	tyčové prefabrikáty	jednopoľová trámová konštrukcia
Most na R7 v km 9,590 nad Dlhým kanálom	210-00	PM	239,80	3	komorový predpätý most	spojitá trámová konštrukcia
Most na R7 v km 11,995 nad traťou ŽSR Devínska Nová Ves - Štúrovo v žkm 139,978	211-00	PM	116,90	3	tyčové prefabrikáty	spojitá trámová konštrukcia
Most na ceste I/75 v km 12,809 nad R7	212-00	-	65,90	2	tyčové prefabrikáty	spojitá trámová konštrukcia

<b>ÚPRAVY TOKOV</b>		
Názov	Stavebný objekt	Poznámka
Preložka prítoku Želiarskeho kanála v km kanála v km 3,600	371-00	Dĺžka preložky je 42,16 m. Koryto kanálu bude opevnené kamennou dlažbou. Dĺžka úpravy Želiarskeho kanála je 49,50 m.
Preložka Palárikovského kanála v km 4,800	372-00	Na začiatku a konci preložky bude koryto stabilizované priečnymi prahmi z lomového kameňa. Dĺžka preložky Palárikovského kanála je 237,00 m.
Úprava odvodňovacieho kanála v km 7,850	373-00	Z dôvodu zaistenia a spevnenia brehov, ako aj ochrany mostných opôr budú brehy spevnené kamennou rovinou do 200 kg. Na začiatku a konci úpravy bude breh stabilizovaný priečnym prahom z lomového kameňa. Dĺžka úpravy pravého brehu je 41,60 m. Dĺžka úpravy ľavého brehu je 46,64 m.