

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY PREZÍDIU HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU

Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
PHZ-OPP-2025/001880-001

Vybavuje/linka
plk. Ing. Gabriel Megó
/0917 340 816

Bratislava
01. 02. 2025

Vec

Požiadavky protipožiarnej bezpečnosti v súvislosti s parkovaním a nabíjaním elektromobilov v stavbách

- usmernenie (revízia č. 1)

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Hasičského a záchranného zboru (ďalej len „Prezídium HaZZ“) s cieľom zabezpečiť opatrenia z hľadiska ochrany pred požiarom v súvislosti s inštaláciou nabíjajúcich staníc elektrických vozidiel v stavbách v zmysle zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 555/2005 Z. z.“) a parkovaním elektrických vozidiel v stavbách a reagujúc na vedecko-technický vývoj a nové poznatky z danej oblasti reviduje usmernenie týkajúce sa požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti v súvislosti s parkovaním a nabíjaním elektromobilov v stavbách zo dňa 20. decembra 2021.

Požiadavky definované zákonom č. 555/2005 Z. z. sú všeobecné a nestanovujú konkrétne kritériá z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavieb pre parkovanie a pre nabíjanie elektrických vozidiel v stavbách a rovnako ani vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarne bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov nestanovuje konkrétne požiadavky protipožiarnej bezpečnosti pre parkovanie a nabíjanie elektrických vozidiel v stavbách. Prezídium HaZZ z dôvodu potreby akceptácie požiadaviek vyplývajúcich z § 8a zákona č. 555/2005 Z. z., týmto usmernením stanovuje minimálne odporúčané požiadavky protipožiarnej bezpečnosti v súvislosti s parkovaním a nabíjaním elektrických vozidiel v stavbách.



V prípade nesplnenia požiadaviek na protipožiarnu bezpečnosť a ochranu pred požiarom uvedených nižšie, Prezídium HaZZ neodporúča nabíjanie elektrických vozidiel v stavbách z dôvodu problematickeho (ťažko realizovateľného) zásahu hasičských jednotiek.

Toto usmernenie v plnom rozsahu nahrádza predchádzajúce usmernenie Prezídia HaZZ týkajúce sa požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti v súvislosti s parkovaním a nabíjaním elektromobilov v stavbách zo dňa 20. decembra 2021 uverejneného na webovej stránke Ministerstva vnútra slovenskej republiky.

POŽIARNO-BEZPEČNOSTNÉ POŽIADAVKY NA STAVBY

1. Odporúčame umiestňovať nabíjacie stanice elektrických vozidiel len v takých hromadných garážach a v radových garážach, ktoré majú nosné konštrukcie a požiarne deliace konštrukcie vyhotovené z konštrukčných prvkov druhu D1.
2. Nabíjacie stanice elektrických vozidiel odporúčame v hromadných garážach umiestňovať na požiarom podlaží v zmysle § 5 ods. 1 písm. a) vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z.
3. V hromadných garážach odporúčame nabíjacie stanice elektrických vozidiel umiestňovať vo vzdialenosti najmenej 2,5 m od vstupov do čiastočne chránených únikových ciest alebo do chránených únikových ciest.
4. V hromadných garážach a radových garážach odporúčame umiestniť najviac šesť parkovacích miest pre elektromobily a nabíjacie stanice pre elektromobily vedľa seba, pričom umiestnenie ďalších šiestich parkovacích miest pre elektromobily a nabíjacie stanice pre elektromobily odporúčame umiestniť tak, aby ich vzájomná vzdialenosť bola najmenej 2,5 m; alternatívne táto vzdialenosť môže byť nahradená požiarou zástenou s výškou najmenej 2/3 svetlej výšky podlažia vyhotovenou z konštrukčných prvkov druhu D1 ale najviac 2 m, v celej dĺžke parkovacieho miesta so splnením kritéria EW s požiarou odolnosťou podľa požiadavky pre príslušný stupeň požiarnej bezpečnosti, pričom musia byť zachované minimálne požiadavky na vetranie garáže. Toto neplatí, ak požiarou úsek garáže pre elektromobily a nabíjacie stanice pre elektromobily v novostavbe je vybavený stabilným hasiacim zariadením, alebo v časti požiarou úseku určeného pre elektromobily a nabíjacie stanice pre elektromobily existujúcej stavby je inštalované stabilné hasiace zariadenie .

VYBAVENIE STAVIEB POŽIARNOTECHNICKÝMI ZARIADENIAMI


1. Požiarou úsek, v ktorom je garáž pre viac ako 10 miest na parkovanie a nabíjanie odporúčame vybaviť zariadením elektrickej požiarnej signalizácie vybavenou hlásičmi s adresáciou.
2. Polostabilným hasiacim zariadením, odporúčame vybaviť parkovací systém s celkovou výškou stavby viac ako 6 m a kratším rozmerom stavby viac ako 6 m, alebo v ktorých nie je možné vykonať účinný zásah z vonkajšej strany stavby. Vyvedenie polostabilného hasiaceho zariadenia musí umožňovať napojenie mobilnej hasičskej techniky podľa § 2 písm. b) vyhl. MV SR č. 169/2006 Z. z. o konkrétnych vlastnostiach stabilného hasiaceho zariadenia a polostabilného hasiaceho zariadenia a o podmienkach ich prevádzkovania a zabezpečenia ich pravidelnej kontroly. Napojenie mobilnej hasičskej techniky musí byť umiestnené mimo požiarne nebezpečného priestoru parkovacieho systému a dostupné

z prístupovej komunikácie. Polostabilné hasiace zariadenie je možné nahradiť stabilným hasiacim zariadením.

3. Stabilným hasiacim zariadením, odporúčame vybaviť požiarly úsek v ktorom je garáž určená pre viac ako 40 miest pre parkovanie a nabíjanie elektromobilov v novostavbe. V existujúcej stavbe, kde z technického hľadiska nie je možné inštalovať stabilné hasiace zariadenie, tak sa odporúča inštalovať alternatívne hasiace zariadenie.
4. Zariadením na odvod tepla a splođín horenia odporúčame vybaviť požiarly úsek v ktorom je garáž určená pre viac ako 40 miest pre parkovanie a nabíjanie elektromobilov. Zariadenie na odvod tepla a splođín horenia možno nahradiť trvalo otvorenými otvormi, ktorých plocha je najmenej 50 % celkovej plochy obvodových stien priestoru podlažia garáže. Šírka stavby, alebo kratší rozmer stavby, musí byť maximálne 30 m. Uvedené odporúčané opatrenia sa vzťahujú na novostavby. Pre existujúce stavby, kde z technického hľadiska nie je možné inštalovať zariadenie na odvod tepla a splođín horenia sa odporúča zabezpečiť umelé vetranie funkčné počas požiaru zabezpečujúce dostatočné vetranie požiarneho úseku.
5. Garáže a priestory súvisiace s parkovaním a nabíjaním elektromobilu v stavbách, ktoré sú napájané aj z batériového úložiska (s celkovým výkonom viac ako 40 kWh) a nie sú vybavené CENTRAL STOP odporúčame navrhnuť a zhotoviť tak, aby sa zaistilo bezpečné vypnutie dodávky elektrickej energie v prípade vzniku požiaru. Odporúčame, aby priestor, z ktorého sa elektrická energia vypína bol v prípade požiaru prístupný z vonkajšieho priestoru, priestoru chránených únikových ciest, vnútorných alebo vonkajších zásahových ciest, alebo sa elektrická energia vypína v priestore s trvalou obsluhou. Odporúčame ovládacie prvky na vypnutie elektrickej energie pre nabíjanie elektromobilov označiť nápisom „VYPNUTIE NABÍJANIA ELEKTROMOBILOV“.
6. Garáž s parkovaním elektromobilu s nabíjacou stanicou odporúčame napojiť na prístupovú komunikáciu. Z požiarneho úseku garáže s parkovaním elektromobilu s nabíjacou stanicou neodporúčame evakuáciu elektromobilu len prostredníctvom technického zariadenia slúžiaceho pre vertikálnu dopravu elektromobilu (výtah).

Požiarly zástena zamedzuje šíreniu požiaru v horizontálnom smere. Je to konštrukcia s požiarly odolnosťou vyhotovená z konštrukčných prvkov druhu D1, s výškou najmenej 2/3 svetlej výšky miestnosti ale najviac 2 m, v celej dĺžke parkovacieho miesta.

Alternatívne hasiace zariadenie je požiarly zariadenie, ktoré zabezpečuje lokalizáciu požiaru, ktoré obsahuje rozvodné potrubie, vypúšťaciu armatúru, samočinný spúšťací mechanizmus a signalizačné zariadenie a je napojené na centrálny rozvod vody s minimálnou intenzitou dodávky vody $14,7 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$.


plk. Ing. Adrián Mifkovič
prezident
Hasičského a záchranného zboru