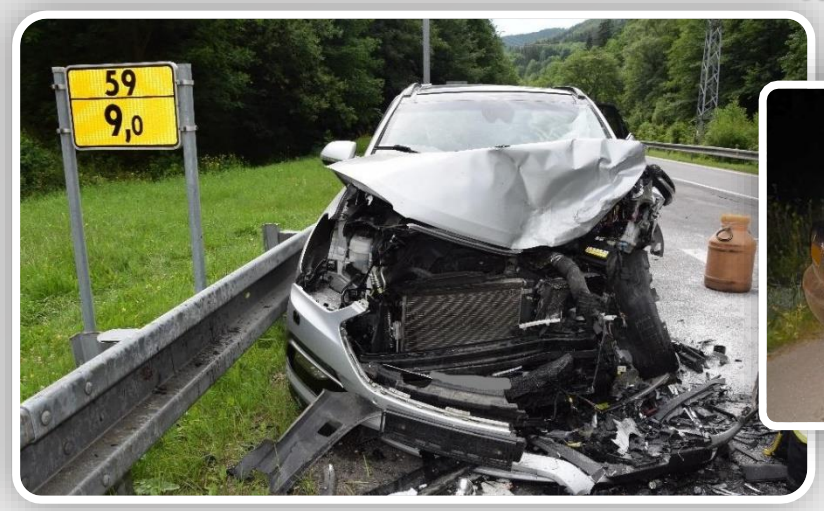
Prezídium Policajného zboru

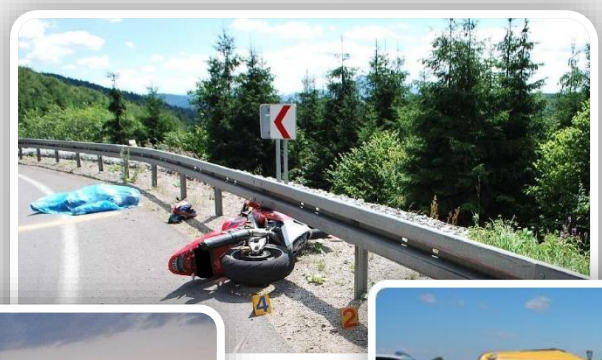
Vyhodnotenie dopravno-bezpečnostnej situácie za rok 2020

(predbežné štatistické údaje)











14. január 2021

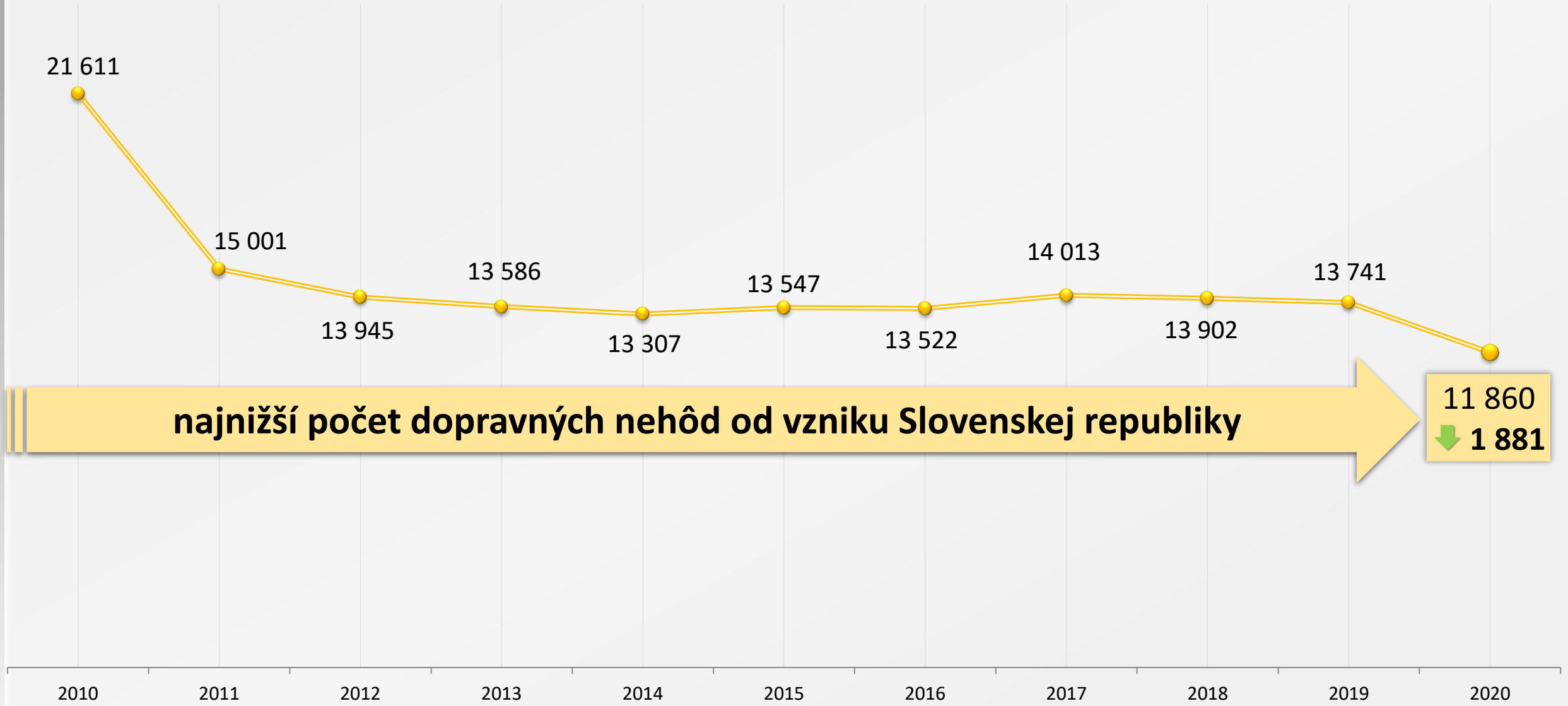
Základné ukazovatele dopravnej nehodovosti

dopravné nehody	**11 856**	**⬇ 1 881**	**NAJNIŽŠÍ POČET OD VZNIKU SR**
usmrtené osoby	224	⬇ 21	2. NAJNIŽŠÍ POČET OD VZNIKU SR
ťažko zranené osoby	**892**	**⬇ 157**	**NAJNIŽŠÍ POČET OD VZNIKU SR**
ľahko zranené osoby	**4 468**	**⬇ 1 046**	**NAJNIŽŠÍ POČET OD VZNIKU SR**

dopravné nehody s následkom na živote alebo zdraví	4 292	⬇ 809
dopravné nehody s usmrtením	205	⬇ 10
dopravné nehody zavinené pod vplyvom alkoholu	1 541	⬇ 36

Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Vývoj počtu dopravných nehôd od roku 2010 do roku 2020



najnižší počet dopravných nehôd od vzniku Slovenskej republiky

11 860
1 881

Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Vývoj počtu usmrtených osôb od roku 2010 do roku 2020



2. najnižší počet usmrtených osôb od vzniku Slovenskej republiky

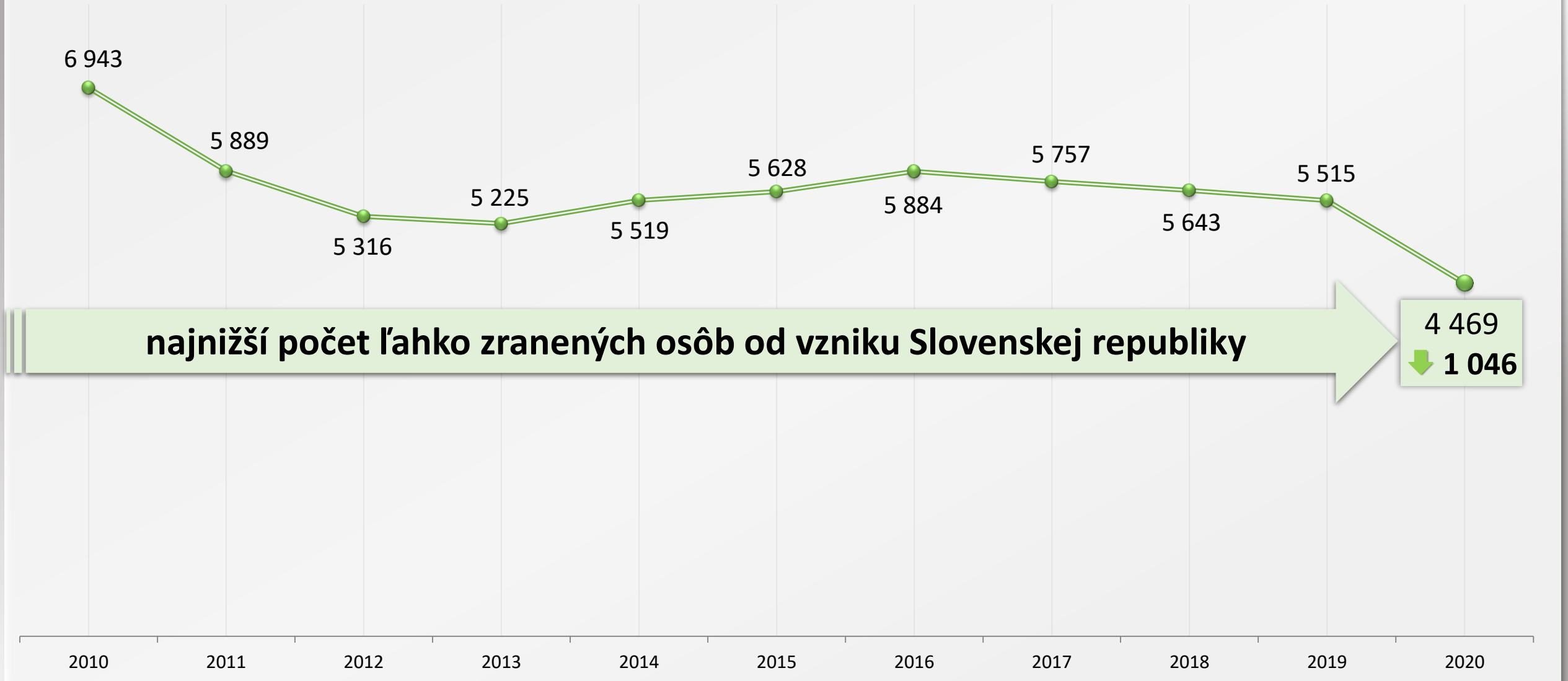
Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Vývoj počtu ťažko zranených osôb od roku 2010 do roku 2020



Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

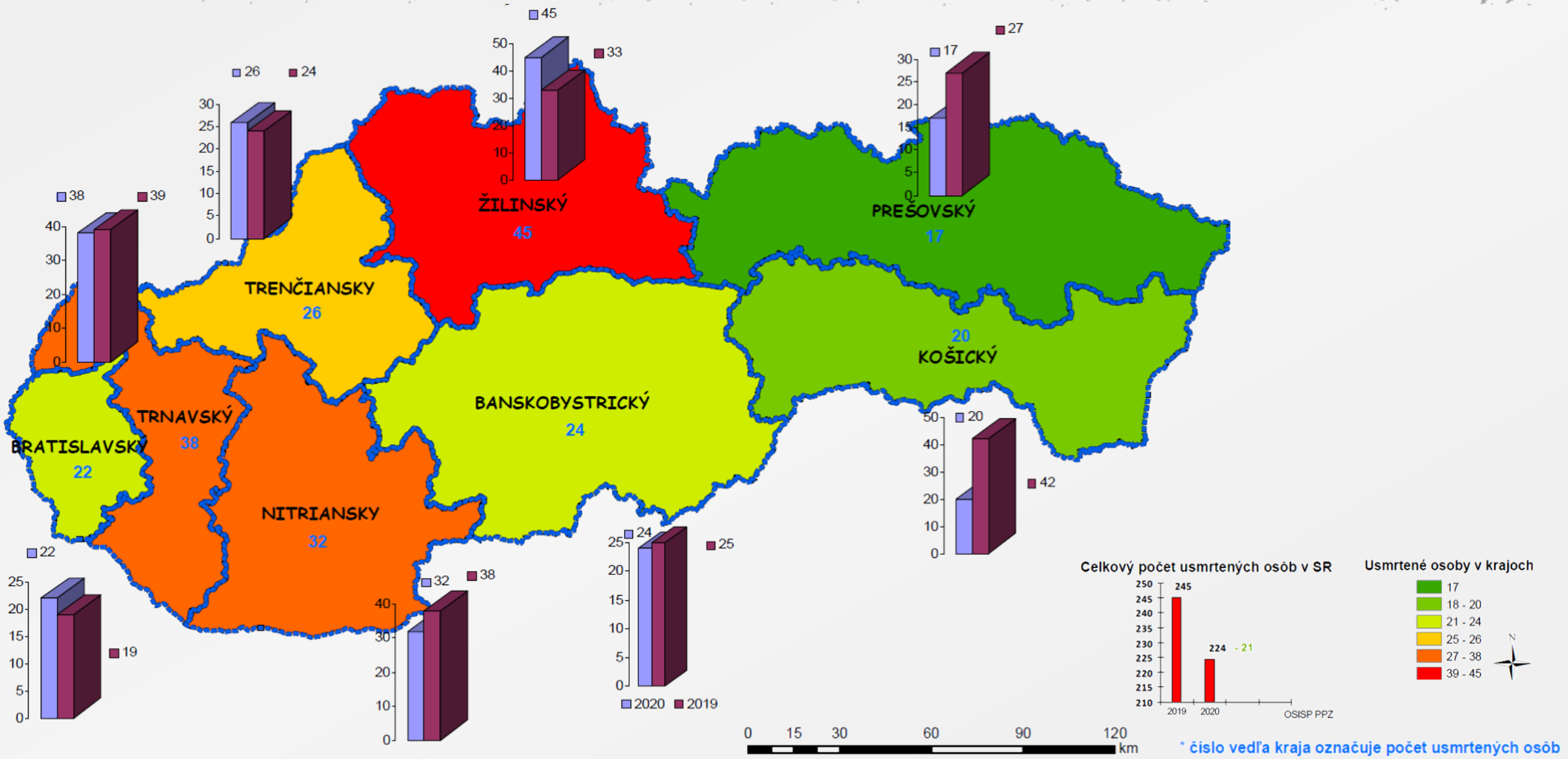
Vývoj počtu ľahko zranených osôb od roku 2010 do roku 2020



najnižší počet ľahko zranených osôb od vzniku Slovenskej republiky

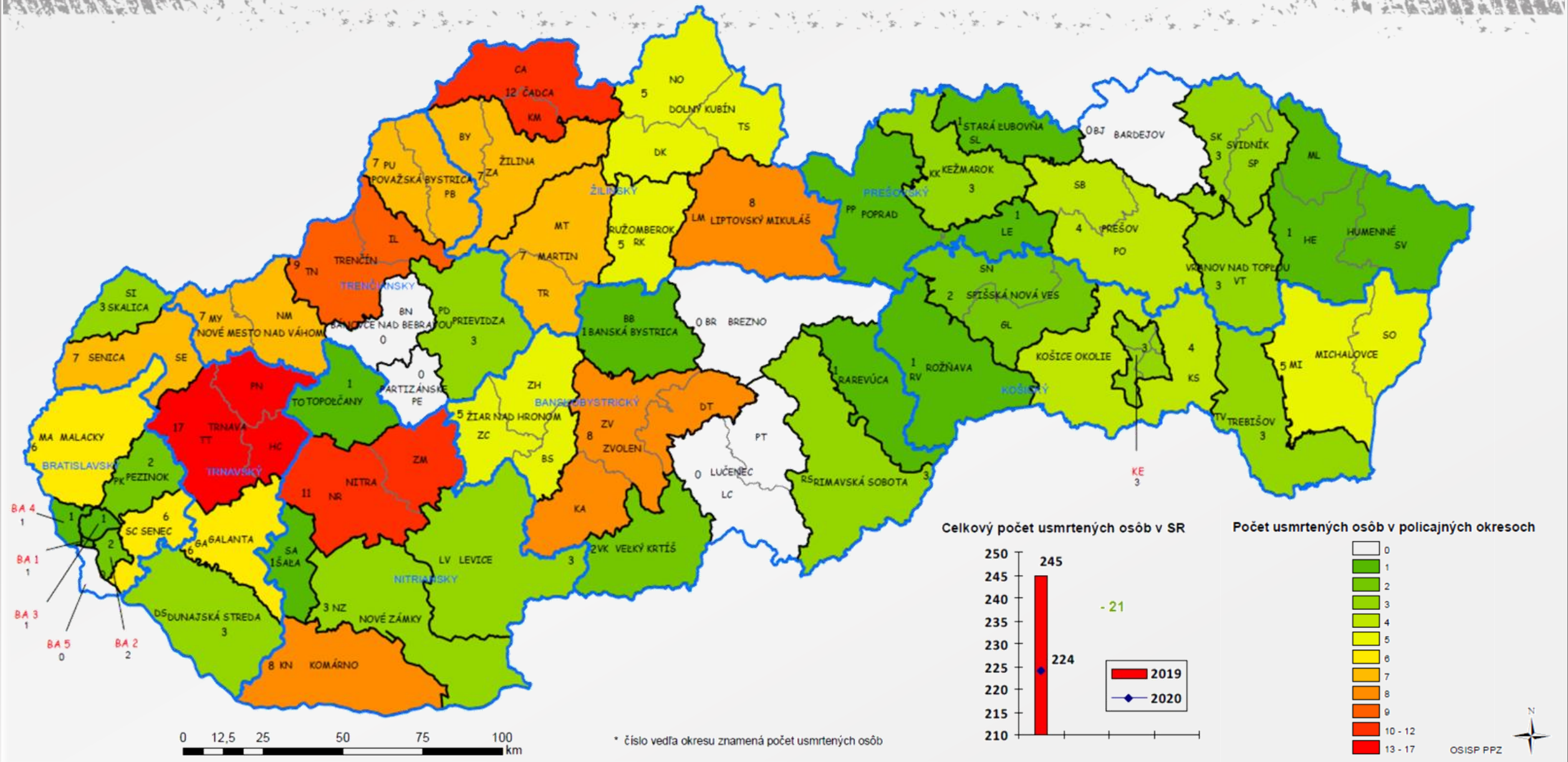
Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Počet usmrtených osôb v SR podľa policajných krajov od 01. 01. 2020 do 31. 12. 2020



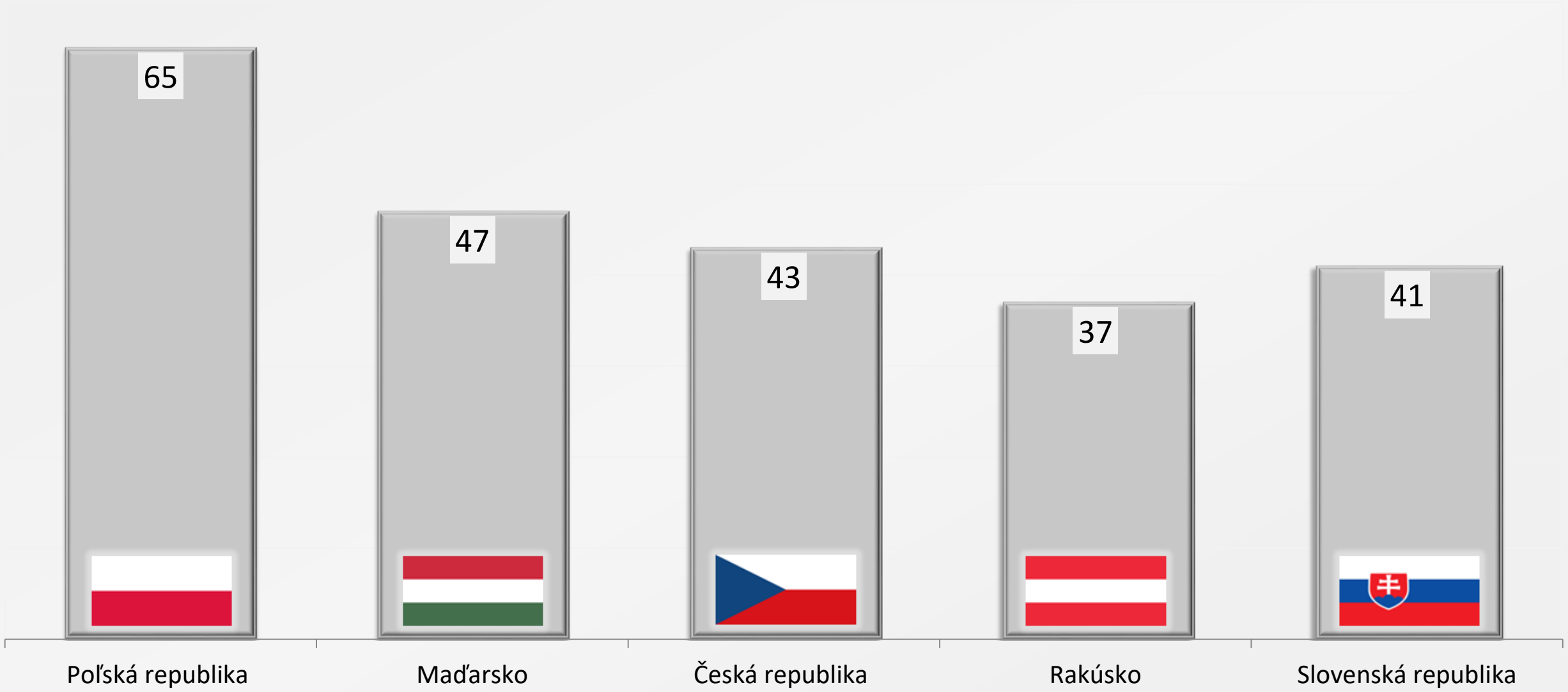
Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Počet usmrtených osôb v SR podľa policajných okresov od 01. 01. 2020 do 31. 12. 2020



Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

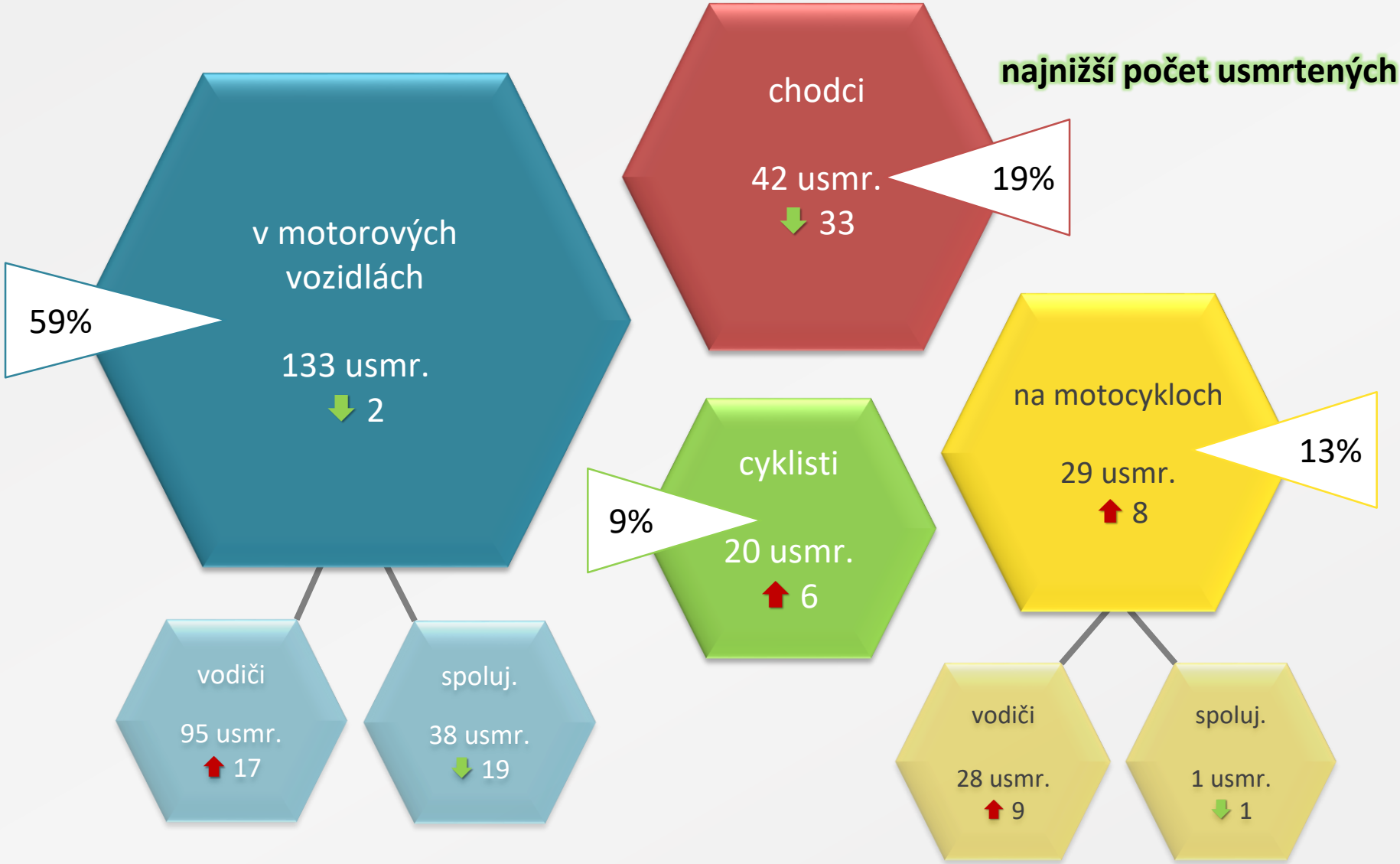
Počet usmrtených osôb na 1 000 000 obyvateľov v susedných krajinách za rok 2020



Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Prehľad počtu usmrtených účastníkov pri dopravných nehodách

najnižší počet usmrtených chodcov od vzniku SR



Poznámka: Údaje uvádzané v grafoch v % predstavujú podiel na celkovom počte usmrtených osôb pri usmrtených osobách, resp. dopravných nehôd pri dopravných nehodách. Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

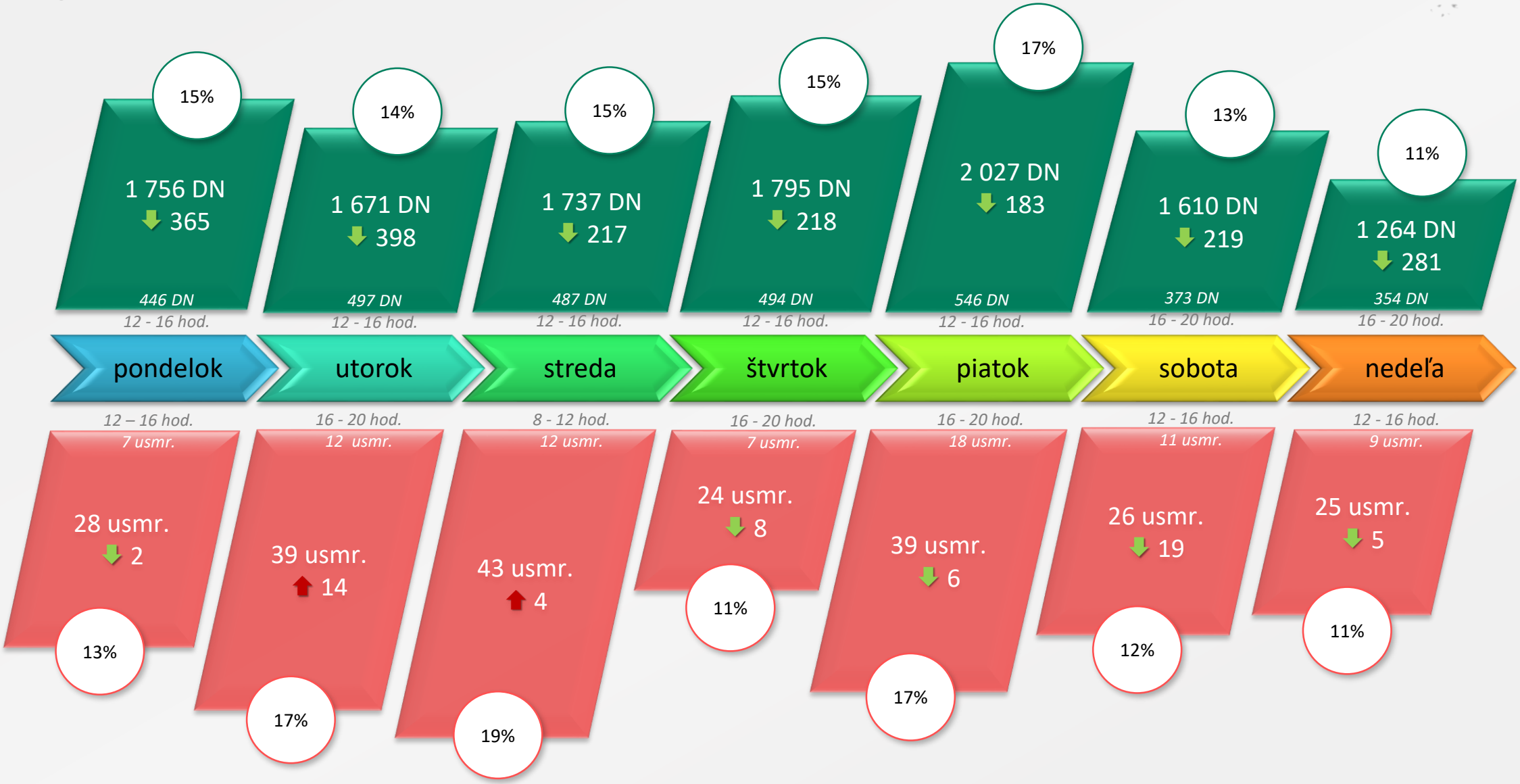
Dopravné nehody a následky podľa druhu komunikácie



686 DN ⬇ 80	6%	diaľnice	8%	19 usmr. ⬆ 10
1 986 DN ⬇ 373	17%	cesty I. triedy	33%	73 usmr. ⬇ 36
1 135 DN ⬇ 165	10%	cesty II. triedy	25%	56 usmr. ⬆ 12
1 287 DN ⬇ 156	11%	cesty III. triedy	16%	35 usmr. ⬇ 7
6 766 DN ⬇ 1 107	57%	ostatné	18%	41 usmr. 0

Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Dopravné nehody a následky podľa dňa v týždni



Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Časové údaje sú uvádzané za časy, kedy dochádza k najväčšiemu nápadu DN a usmrtených osôb v konkrétnom dni.

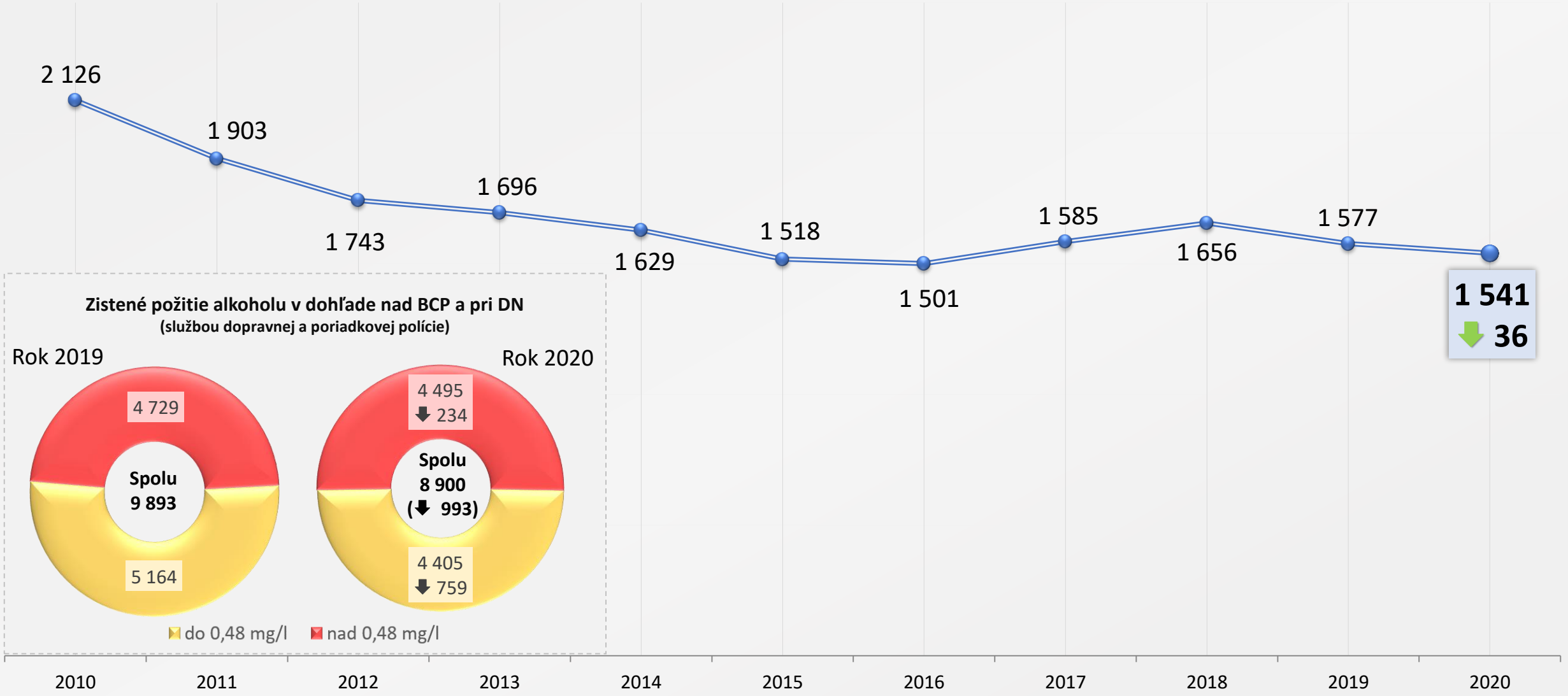
Počet usmrtených osôb podľa mesiacov



január	19 usmr.	↑ 5	8,5%
február	13 usmr.	↓ 3	5,8%
marec	16 usmr.	↓ 1	7,1%
apríl	23 usmr.	↑ 7	10,3%
máj	23 usmr.	↑ 11	10,3%
jún	24 usmr.	↓ 2	10,7%
júl	24 usmr.	↑ 1	10,7%
august	26 usmr.	↑ 7	11,6%
september	20 usmr.	↓ 6	8,9%
október	14 usmr.	↓ 7	6,3%
november	15 usmr.	↓ 13	6,7%
december	7 usmr.	↓ 20	3,1%

Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Vývoj počtu DN zavinených pod vplyvom alkoholu od roku 2010 do roku 2020



Zistené požitie alkoholu v dohľade nad BCP a pri DN
(službou dopravnej a poriadkovej polície)

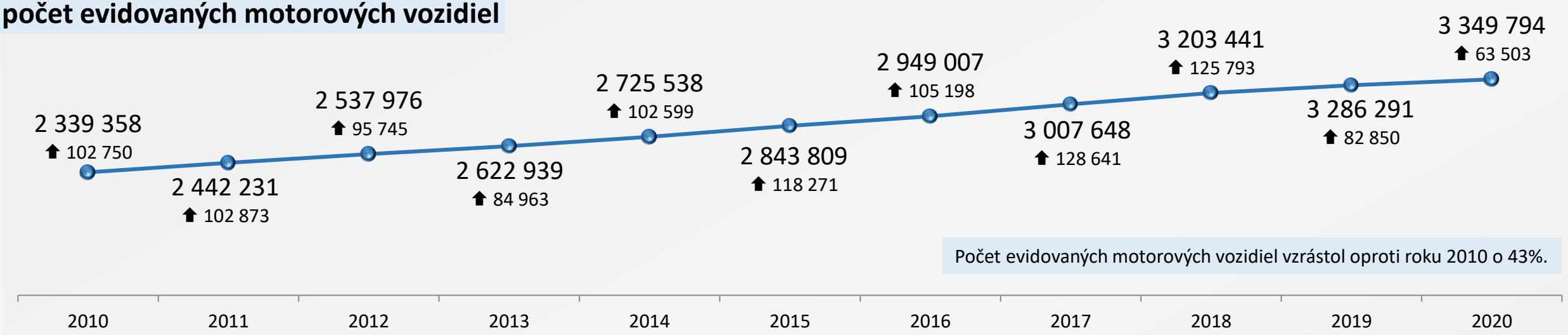
Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

BCP – bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky

DN – dopravné nehody

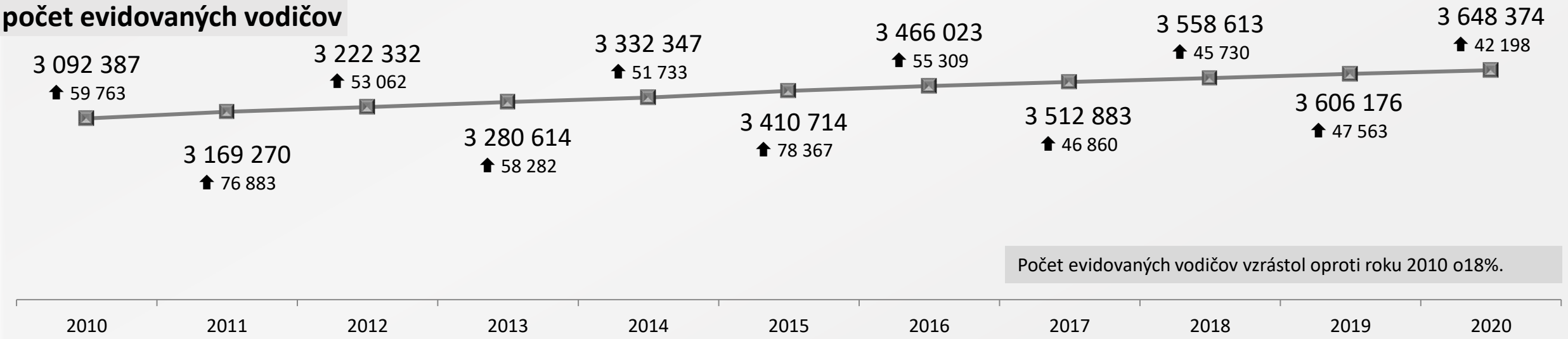
Počet evidovaných motorových vozidiel a vodičov v Slovenskej republike od roku 2010 do roku 2020

počet evidovaných motorových vozidiel



Počet evidovaných motorových vozidiel vzrástol oproti roku 2010 o 43%.

počet evidovaných vodičov



Počet evidovaných vodičov vzrástol oproti roku 2010 o18%.

Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje.

Najčastejšie hlavné príčiny vzniku dopravných nehôd

46%

5 469 DN (⬇ 1 036)
porušenie povinnosti vodiča

z toho:
- *nevenovanie sa plne vedeniu vozidla a nesledovanie situácie v cestnej premávke (4 813 DN)*
- *nedanie prednosti chodcovi, ktorý vstúpil na vozovku a prechádza cez priechod pre chodcov (199 DN)*
- *vedenie vozidla, ak je schopnosť vodiča viesť vozidlo znížená najmä úrazom, chorobou, nevoľnosťou alebo únavou (146 DN)*

14% **1 655 DN** (⬇ 14)
nedovolená rýchlosť jazdy

6% **758 DN** (⬇ 59)
nesprávna jazda cez križovatku

6% **698 DN** (⬇ 123)
nesprávne otáčanie a cúvanie

4% **481 DN** (⬇ 179)
porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky

z toho:
- *nedisciplinované a neohľaduplné správanie sa (187 DN)*
- *nedbanie na dopravné značky a dopravné zariadenia (69 DN)*
- *neprispôsobenie správania v cestnej premávke svojim schopnostiam (57 DN)*
- *neprispôsobenie sa poveternostným podmienkam v cestnej premávke (55 DN)*

4% **475 DN** (⬇ 107)
nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami

4% **448 DN** (⬇ 40)
nesprávny spôsob jazdy *(jazda po nesprávnej strane, okraji vozovky alebo jazda po krajnici)*

3% **299 DN** (⬇ 84)
nesprávne odbočovanie

3% **299 DN** (⬇ 146)
porušenie osobitných ustanovení o chodcoch

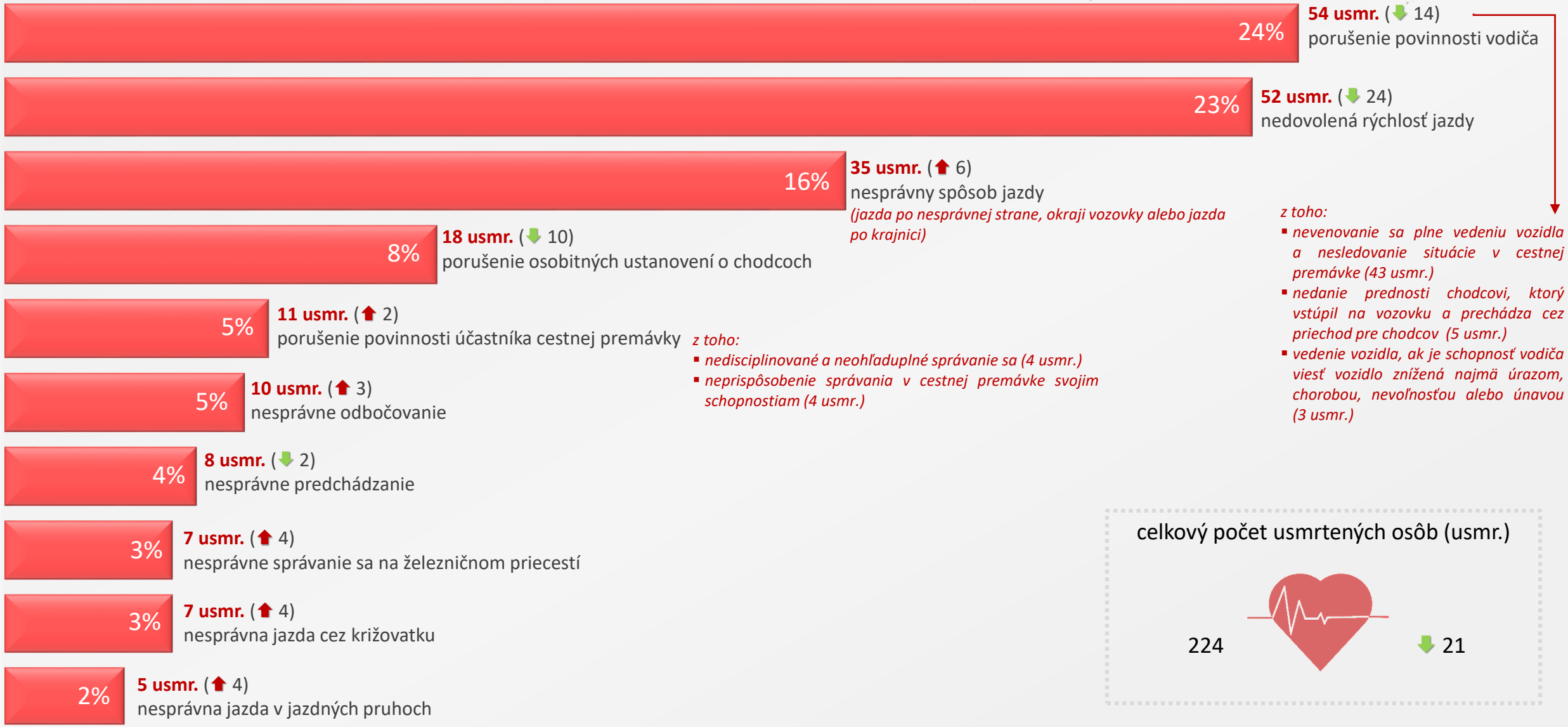
2% **245 DN** (⬇ 13)
nesprávne predchádzanie

celkový počet dopravných nehôd (DN)

11 860  ⬇ 1 881

Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Najčastejšie hlavné príčiny vzniku dopravných nehôd, pri ktorých bola usmrtená osoba



celkový počet usmrtených osôb (usmr.)

224 ↓ 21

Poznámka: Rok 2020 - ide o predbežné štatistické údaje generované v ISDN dňa 06. 01. 2021.

Zameranie výkonu služby v roku 2021 na:

a) najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky
- cyklistov
- motocyklistov

b) najzávažnejšie príčiny vzniku smrteľných dopravných nehôd
- porušenie povinnosti vodiča
- rýchlosť jazdy

c) kritické úseky ciest
- cesty I. triedy
- cesty II. triedy
- miestne komunikácie

d) alkohol u vodičov motorových vozidiel

Plány Policajného zboru na rok 2021:

Okrem plánovania výkonu služby pripravuje Policajný zbor zmeny v legislatívnej oblasti - ako závažné porušenie sa zavedie

- rýchlosť jazdy a
- telefonovanie

Objektívna zodpovednosť:

- financovanie z plánu obnovy
- porušenia v statickej doprave budú vykonávať mestské polície, resp. obecné polície

Dopravno-inžiniersky úsek

- obmedzenie a organizácia dopravy počas výstavby D1/D4

(materiál vstupuje do kritérií súťaže na výber zhotoviteľa)

Prezídium Policajného zboru

Ďakujem za pozornosť



14. január 2020