

I/15 – 012 Breznica most M2950

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované
podľa prílohy 8a k zákonu NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie v znení neskorších predpisov

Navrhovateľ:



Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

v zastúpení

Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Zhotoviteľ:



ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

Prešov, február 2023

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
1. NÁZOV	3
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	3
3. SÍDLO	3
4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	3
5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NOVARHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE	3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	4
2.1 POPIS SÚČASNÉHO STAVU A ZDÔVODNENIE PROJEKTU	4
2.2 POPIS NAVRHOVANÉHO TECHNICKÉHO RIEŠENIA	4
2.3 POŽIADAVKY NA VSTUPY	11
2.4 ÚDAJE O VÝSTUPOCH	12
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE	15
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	15
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE	16
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	16
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNÝCH A SYNERGICKÝCH	30
1. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF	30
2. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY	30
3. VPLYVY NA OVZDUŠIE	30
4. VPLYVY NA VODNÉ POMERY	31
5. VPLYVY NA PÔDU	31
6. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY	31
7. VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ	33
8. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIE A ICH OCHRANNÉ PÁSMA	33
9. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY	35

10. VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME	35
11. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIAHKY, PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ, VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY A NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY	35
12. VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ	36
13. VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY	36
14. INÉ VPLYVY	36
15. VPLYVY NA ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH VPLYVOV	36
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	38
1. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	38
2. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	38
3. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	38
4. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	38
5. ÚDAJE O PRIAMÝCH A NEPRIAMÝCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGYCKÝCH	38
VI. PRÍLOHY	41
1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA	41
2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE	41
3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	41
4. FOTODOKUMENTÁCIA	41
VII. DÁTUM SPRACOVANIA	42
VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA	42
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	42

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

00 33 28

3. SÍDLO

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Roman Šplíchal – riaditeľ IVSC Košice, poverený riadením

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Tel: 055/72 77 261

E-mail: roman.splichal@ssc.sk

5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE

Ing. Gabriela Mareková – námestník úseku investičnej prípravy

Tel: 055/72 77 241

E-mail: gabriela.marekova@ssc.sk

Ing. Peter Lazor – odborný zamestnanec úseku prípravy

Tel: 0903 904 088

E-mail: peter.lazor@ssc.sk

Miesto konzultácie:

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest – Košice

Kasárenské námestie 4

040 01 Košice

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I/15-012 Breznica most M2950

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Košický

Okres: Stropkov

Obec/katastrálne územie: Breznica/Breznica

Parcely: KN C – zastavaná plocha - cesta – 659/4, 730/2, 758/2, 731
vodná plocha – 758/1, 759/1

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

2.1 POPIS SÚČASNÉHO STAVU A ZDÔVODNENIE PROJEKTU

Predmetná stavba je situovaná na ceste I/15 v km 36,100 – 36,265 v extraviláne obce Breznica v katastrálnom území obce Breznica v okrese Stropkov a premošťuje potok Brusnička. Cesta zabezpečuje dopravné spojenie na ceste I/15 medzi mestami Vranov nad Topľou a Stropkov.

Technický stav mosta sa v dôsledku vystavenia poveternostným podmienkam počas existencie značne zhoršil. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta a z obhliadky mosta pred začatím projekčných prác sú zrejmé poruchy na nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v skorodovaní nosných oceľových častí, zdegradovaní mostného zvršku a podobne. Tieto poruchy majú za následok zníženie únosnosti mosta a pri ďalšom rozvoji porúch môže dôjsť k havárii a ohrozeniu životov a zdravia užívateľov komunikácie.

Účelom stavby je vyriešiť havarijný stav na moste ev. č. M2950 pri obci Breznica. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z asanácie starého mosta a vybudovaní nového mostného objektu. Nový mostný objekt bude mať šírkové parametre zodpovedajúce kategórii cesty C 9,5/80. V rámci stavby mostného objektu dôjde k úprave príľahlého úseku cesty, v celkovej dĺžke 165 m. Na komunikácii bude smerové a výškové vedenie a šírkové usporiadanie zodpovedajúce kategórii cesty C 9,5/80.

Cieľom stavby sú stavebné úpravy na moste a príľahlých úsekoch cesty podľa aktuálnych STN a EUnoriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

2.2 POPIS NAVRHOVANÉHO TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí dokumentácia na stavebné povolenie, spracovaná firmou ISPO spol. s r.o. v júni 2022.

Prekážkou prevádzanej komunikácie je potok Brusnička.

Cesta I/15 má v predmetnom úseku šírku cca 8,0 m, so šírkou jazdného pruhu 3,50 m. V mieste mostného objektu je šírka cesty min. 9,5 m s rozšírením v smerovom oblúku, v kategórii C9,5/80, kde jazdné pruhy sú šírky 2x3,50 m.

Vzhľadom na umiestnenie mosta v rámci cesty I/15, ktorý nie je v priebežnej osi, je navrhované riešenie umiestnenia nového mostného objektu v osi cesty a úpravou cesty I/15 zmenou polomeru oblúka. Navrhované riešenie zlepši bezpečnú prejazdnosť daného úseku, a s úpravou pod mostom prietok potoka Brusnička.

Inžinierske siete, ktoré prekážajú výstavbe, alebo sú v kolízii s jednotlivými časťami stavby budú preložené, resp. upravené tak, aby stavba nenarušila ich prevádzku, resp. užívanie.

Zoznam objektov:

101-00 Cesta I/15

102-00 Obchádzková trasa

200-00 Most 15-012

650-00 Preložka kábla Slovak Telekom

Objekt 101-00 Úprava komunikácií

Objekt 101-00 rieši príslušné úseky cesty I/15 pred a za mostným objektom ev.č.15-012, ktorý sa rekonštruuje. Dĺžka úpravy pred mostom ev.č.15-012 je cca 100,00m a za mostným objektom je v dĺžke 50,00m. Celková dĺžka úpravy na ceste I/18 vrátane mostného objektu je 165,00m.

Dĺžka trasy: 165 m

Smerové oblúky: $R=180\text{ m}$

Výškové oblúky: $R_{min}=1500\text{ m}$, $R_{max}=2000\text{ m}$

Pozdĺžny sklon: $s_{min}=0,55\%$, $s_{max}=0,75\%$.

Priečny sklon cesty je jednostranný od 2,0% po 2,5%.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky a následne cez krajinu do okolitého terénu.

Na základe dopravného zaťaženia bola navrhnutá a posúdená vozovka v tomto zložení:

Konštrukcia č.1

- asfaltový betón	AC 11 O; PMB I	40 mm	STN EN 13108-5
- spojovací postrek	PS;PMB 0,50 kg/m ²		STN 73 6129:2009
- asfaltový betón	AC 16 L; PMB; I	50 mm	STN EN 13108-5
- spojovací postrek	PS;PMB 0,50 kg/m ²		STN 73 6129:2009
- asfaltový betón	AC 22 P; PMB; I;	70 mm	STN EN13108-5
- infiltračný postrek	PI; PMB 0,70 kg/m ²		STN 73 6129:2009
- kamenivo spevnené cementom CBGM C _{8/10}		170 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 0/63 Gc		250 mm	STN 73 6126
- spolu		580 mm	

Konštrukcia č.2 – v mieste rekonštrukcie krytu

- asfaltový betón	AC 11 O; PMB I	40 mm	STN EN 13108-5
- spojovací postrek	PS ; PMB 0,50 kg/m ²		STN 73 6129:2009
- asfaltový betón	AC 16 L; PMB; I	50 mm	STN EN 13108-5
- frézovanie hr.90mm, očistenie asfaltového povrchu			
- spolu		90 mm	

S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min. Edef2=90MPa. V miestach s neúnosným podložíom je navrhnutá výmena podložia vhodným a kvalitným materiálom. Hrúbka výmeny podložia sa stanoví podľa nameraných hodnôt únosnosti na danom úseku.

V mieste napojenia na začiatku a konci úpravy dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu cestu.

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky.

Preplátavanie pozdĺžneho a priečného spoja realizovať 200mm.

Objekt 102-00 Obchádzková trasa

Objekt 102-00 slúži ako dočasná obchádzková komunikácia cesty I/15, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. M2950 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/15.

Cesta je navrhnutá kategórie P 4,5/30 jednopruhová s celkovou dĺžkou 122,669 m. V celej dĺžke obchádzkovej trasy je šírkové usporiadanie rozšírené o 1,0 m z dôvodu veľkosti polomeru smerového oblúka. V mieste mostného provizória je po oboch stranách cesty v nespevnenej krajnici osadené oceľové zvodidlo úrovne zadržania H1. Po ukončení výstavby nového mostného objektu SO 200-00 sa obchádzková trasa odstráni a dočasne zabraté územie sa uvedie do pôvodného stavu.

Smerové vedenie je tvorené kružnicovými oblúkmi a priamkami. Minimálny polomer oblúka je 30 m a maximálny polomer je 30 m. Vstupná a výstupná prechodnica má dĺžku 20 m.

Výškové vedenie je tvorené vypuklými a vydutými výškovými oblúkmi. Minimálny polomer výškového oblúka je 400 m a maximálny polomer je 400 m. Minimálny pozdĺžny sklon nivelety je 0,30% a maximálny sklon je 4,00%.

Odvodnenie vozovky z preložky cesty I/15 bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén, resp. do cestných priekop, ktoré sú spevnené betónovými tvárnicami 620x300x75mm, uloženými v betónovom lôžku C 16/20 hr.100mm a vrstve štrkodrviny fr.0-32mm hr.70mm. Priekopy sú zaústené do jednotlivých priepustov a následne do recipientu.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75, I	50 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS; A	0,6 kg/m ² , STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 22 P; CA 50/70, I	80 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI;A	0,8 kg/m ² , STN 73 6129
Cementom stmelená zmes	CBGM 8/10	150 mm, STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/63; Gc	230 mm, STN 73 6126
Konštrukcia vozovky spolu		510 mm

Priečny sklon vozovky je jednostranný 2,5 %. Pláň pod vozovkou musí byť upravená a zhotovené podľa STN 73 6133 a STN 73 6114.

S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni s $E_{def,2}=50\text{Mpa}$ a pomer $E_{def2}/E_{def1}<2.5$.

V miestach s výskytom nedostatočne únosnej aktívnej zóny bude táto zóna upravená vhodným technologickým postupom tak, aby boli zabezpečené normami stanovené minimálne hodnoty únosnosti (napr. vhodného a kvalitného materiálu, doplnenie vhodných hydraulických spojív, zabezpečenie optimálnych zhutňovacích podmienok a podobne). Hrúbky, materiály, technologické postupy budú operatívne stanovené po odkrytí – odstránení poškodených krytov a zistení reálnych hodnôt únosnosti meraniami in situ.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

V rámci obchádzkovej trasy sa do koryta potoka Brusnička nebude zasahovať

Objekt 200-00 Most 15-012

Základné údaje o moste podľa STN 73 6200

- a.) Podľa druhu prevádzanej komunikácie, most :
- na pozemnej komunikácii
- b.) Podľa pridruženia iných alebo k iným prevádzkovým zariadeniam, most :
- -
- c.) Podľa prekračovanej prírodnej alebo umelej prekážky, popr. umelej stavby :
- cez potok Brusniška
- d.) Podľa počtu mostných otvorov alebo polí :
- s jedným otvorom
- e.) Podľa počtu mostkových podlaží umiestnených nad sebou, potom most :
- jednopodlažný
- f.) Podľa výškovej polohy alebo postradatelnosti mostovky (čl.138), most :
- s hornou mostovkou
- g.) Podľa meniteľnosti základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
- nepohyblivý
- h.) Podľa plánovanej doby trvania, most :
- trvalý
- i.) Podľa priebehu trasy na moste :
- v prechodnici smerového oblúka
- j.) Podľa situačného usporiadania, most :
- šikmý
- k.) Podľa projektovanej zaťažiteľnosti, most :
- s normovou zaťažiteľnosťou,
- l.) Podľa hmotnostnej podstaty hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
- masívny
- m.) Podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie (čl.115), most :
- plnostenný
- n.) Podľa predvolenej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie, most :
- trámový
- o.) Podľa konštrukcie usporiadania priečneho rezu, most :
- otvorene usporiadaný
- p.) Podľa obmedzenia voľnej výšky na moste, most :
- s neobmedzenou voľnou výškou

	Navrhovaný stav	Jestvujúci stav
Dĺžka premostenia (čl.60)	19,45 m	16,04 m
Šikmosť mosta (čl.65)	82,3g	95,4g
Šírka vozovky medzi obrubníkmi	9,625-9,860 m	7,60 m
Šírka chodníka	-	-
Šírka mosta medzi zábradliami (čl.71)	9,625-9,860 m	8,90 m
Výška mosta (čl.74)	4,40 m	3,70 m
Stavebná výška (čl.75)	1,30 m	1,42 m
Plocha mosta	19,45 x ((11,625+11,860)/2)	230,0 m ²

	$= 228,40 \text{ m}^2$	
<i>Zaťaženie mosta</i>	<i>LM1, LM2, LM3</i> <i>V zmysle STN EN 1991-2</i>	<i>Podľa CDB</i> <i>Vn=8t, Vv=25t, Ve=78t</i>

Územné podmienky

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne. Okolitý terén je mierne členitý. V okolí sa nachádzajú lúky a menší lesný porast.

Rozsah návrhu

- Vytýčenie podzemných sietí
- Vytýčenie stavby a prekládka sietí
- Realizácia obchádzkovej trasy – objekt 102-00 a osadenie dočasného dopravného značenia
- Odklonenie dopravy na obchádzkovú trasu
- Asanácia jestvujúceho mosta
- Výkopové práce
- Realizácia hĺbkového zakladania
- Realizácia spodnej stavby
- Montáž nosnej konštrukcie
- Betonáž spriahajúcej dosky a priečnikov
- Osadenie mostných záverov
- Realizácia hydroizolácie
- Realizácia prechodových oblastí s prechodovou doskou
- Betonáž odrazných pruhov, osadenie zábradľových zvodidiel
- Uloženie vozovkových vrstiev
- Osadenie prekládky kábla Slovak Telekom do chráničky pod ľavú rímsu mosta
- Úprava potoka pod mostom a priľahlých úsekov
- Dokončovacie terénne práce
- Osadenie trvalého dopravného značenia
- Odklonenie dopravy na mostný objekt
- Zrušenie dočasného dopravného značenia

TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA**Charakteristika objektu**

Objekt je navrhnutý ako 1-poľová mostná konštrukcia o rozpätí poľa 20,483 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trémová z predpätých nosníkov. Opory a mostné krídla sú železobetónové založené hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Výškové vedenie nivelety na moste vychádza z požiadavky zabezpečenia prietoku potoka Brusnička pri hladine Q100 s rezervou min.0,50 m. Voľbou jednopolej nosnej konštrukcie minimalizujeme hrúbku nosnej konštrukcie pri danom rozpätí poľa a tým aj výšku mosta, ktorý sa dvíha v rovinatom území.

Spodná stavba

Založenie spodnej stavby je navrhnuté hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach priemeru 600 mm v počte 12 ks pod každou oporou.

Svahy stavebnej jamy sú navrhnuté v sklone 1:1. V mieste toku potoka je nutné použiť štetovnice dĺžky 4,5 m. V rohu stavebnej jamy je navrhnutá čerpacia studňa pre čerpanie povrchovej vody zo stavebnej jamy do potoka.

Základ je navrhnutý zo železobetónu C30/37-XC2, XF1 a vystužený betonárskou výstužou B500B uložený na podkladnom betóne C 12/15-X0 hrúbky 0,200 m.

Drieť opory je navrhnutý zo železobetónu C 30/37 – XC2, XD1, XF2 so zabezpečujúcou výstužou, úložný prah je železobetónový z betónu C 30/37 – XC2, XD1, XF2. Na vystuženie je použitá oceľ B500B. Na

úložnom prahu sú navrhnuté ložiskové bloky na uloženie elastomérových ložísk 460x360 mm. Na ložiská bude osadená nosná konštrukcia. Výška ložiskového bloku spolu s výškou ložiska je 400 mm, čo umožňuje v budúcnosti osadenie lisov na prípadnú výmenu ložísk.

Mostné krídla sú rovnobežné, železobetónové z betónu C30/37-XC2, XD1, XF2 zavesené na oporách.

Prechodová doska je navrhovaná dĺžky 4,0 m, hrúbky 300 mm. Doska je navrhovaná z betónu C 30/37-XD2, XC3, XF2 a vystužená výstužou B500B. Prechodová doska je uložená na podkladnom betóne hrúbky 150 mm z betónu C 12/15-X0. Povrch úložného prahu je v jednostrannom priečnom, (3%) k žliabku. V závernom múriku je navrhnutá úprava na uloženie prechodovej dosky a mostného záveru. Návrh vystuženia tejto časti je potrebné upresniť na základe voľby konkrétneho mostného záveru.

Úprava oblasti za oporami musí zodpovedať technicko-kvalitatívnym podmienkam SSC a príslušným vzorovým listom VL4. Táto oblasť bude odvodnená drenážnymi rúrkami Ø150 obalenými geotextíliou a v ochrannom obsype vrstvou štrkopiesku, uloženými na vrstve ílového tesnenia a vyvedenými mimo konštrukciu – vyústením cez krídlo a driek opory. Zasypané časti opôr sú chránené 1 x penetračným + 2 x asfaltovým náterom.

Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytyčiť podzemné siete. Počas výstavby je potrebné dbať na zvýšenie bezpečnosť pri použití stavebných strojov.

Nosná konštrukcia

Nosnú konštrukciu tvorí trámová konštrukcia z vopred predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou doskou uložená na elastomérových ložiskách.

Nosnú konštrukciu tvoria vopred predpäté tyčové nosníky dĺžky 21,0m, výšky 0,95 m, spriahnuté železobetónovou doskou hrúbky 0,20 m. Doska je v priečnom premenlivom jednostrannom sklone, v pozdĺžnom sklone +0,75%.. Spriahajúca doska je navrhnutá z betónu C 35/45-XC4, XD1, XF4 vystužená betonárskou výstužou B500B.

Vzhľadom na rozširujúcu sa nosnú konštrukciu bude vzdialenosť medzi krajnými nosníkmi premenlivá.

V súlade s platnými predpismi sa pri realizácii betónových častí nesmie použiť stratené debnenie na spriahajúcej doske, ktoré v budúcnosti znemožní kontrolu, alebo údržbu predmetných častí.

Nosná konštrukcia bude uložená na elastomérových ložiskách uložených na ložiskových blokoch.

Geometria nosnej konštrukcie mosta je uvedená v prílohe č.9. Most je voči navrhovanej ceste navrhovaný so šírkosťou 83,2 g.

Príslušenstvo

Konštrukcia vozovky na moste a izolácie

Vozovka je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia I v nasledujúcej skladbe:

• Asfaltový betón	AC 11 O; PMB I	hr. 40mm
• Spojovací postrek	PS	0,50kg/m ²
• Asfaltový betón	AC 11 L; PMB I	hr. 45mm
• Spojovací postrek	PS	0,50kg/m ²
• Izolácia	asfaltový izolačný pás	hr. 5mm
• Zapečatujúca vrstva		
• Spolu		90mm

Izolácia sa položí na celú šírku nosnej konštrukcie, pod odrazné pruhy a chodník ešte jedna ochranná vrstva s presahom do vozovky min.100 mm. Kryt a ochranná vrstva len na šírku vozovky. Pozdĺž ríms bude vytvorená škára šírky 20 mm, ktorá sa zaleje trvalo pružnou tesniacou zálievkou s predtesnením gumovým profilom. Škary popri rímsach a MZ budú vydebnené, nie rezané.

Odvodnenie mosta

Voda z mosta bude zvedená mostnými odvodňovačmi v počte 4 ks a za krídlo betónovým sklzom, ktoré sú popri krídlach. Odvodnenie izolačných vrstiev je navrhnuté pomocou pozdĺžnej drenážnej vrstvy šírky 100 mm umiestnenou v osi odvodnenia, vo vzdialenosti 250mm od zvýšenej obruby ríms a priečnym drenážnym

kanálikom z drenážneho plastbetónu frakcie 8/16 umiestneným pred oporou 1. Drenážne kanáliky sú vyústené odvodňovacími tvarovkami do potoka.

Pred ľavým krídlom opory 1 je navrhnutý betónový sklz na svahu cestného telesa ukončené vývariskom prekrytým mrežou.

Ložiská

Nosná konštrukcia sa uloží na vopred uložené elastomérové ložiská rozmeru 400x300x58 mm na oporu č. 1 a 2. Ložiská sú ukladané na železobetónové ložiskové bloky rozmeru 560x460 v osi ložiska na vrstvu plastmalty hrúbky 10 mm. Ložiská je potrebné ukladať tak, aby zvislá os ložiska bol kolmá na pozdĺžnu os ukladanej konštrukcie. Pred uložením nosníkov sa ložiská opatria vrstvou lepidla hrúbky cca 2 mm.

Dilatačné zariadenia

Nad oporami č. 1 a 2 sú navrhnuté mechanické mostné závery s dilatáciou ± 40 mm.

Rímsa a odrazné pruhy

Odrasný pruh na ľavej aj pravej strane je navrhovaný šírky 1,0 m z betónu C35/45(P) s použitím rozptýlených polypropylénových vlákien dĺžky 12mm s dávkovaním 0,9kg/m³.

Odrasné pruhy sú v sklone 4,0% do vozovky cesty. Ochrana izolácie pod odraznými pruhmi je navrhnutá uložením ďalšej vrstvy izolácie.

Pracovné škáry v rímach sa ošetrí vyrezaním drážky a jej utesnením zálievkou.

Kotvenie odrazného pruhu do nosnej konštrukcie je pomocou oceľových kotiev v nosnej konštrukcii, ktoré v mieste prechodu cez izoláciu zabezpečuje jej vodotesnosť stlačením medzi oceľovú platňu a betón nosnej konštrukcie.

Bezpečnostné zariadenia

Na moste je navrhnuté oceľové zábradľové zvodidlo s zvislou výplňou výšky 1,10 m s úrovňou zachytenia H2. Zábradľové zvodidlo je do ríms kotvené pomocou skrutkových spojov, ktoré zabezpečujú vymeniteľnosť, a taktiež bočnou výstužou nosnej konštrukcie (viď výkresovú dokumentáciu).

Zvodnica zábradľového zvodidla je nad mostným záverom dilatovaná dištančným kusom zvodnice. Na madle, zvodnici a výplni zvodidla sa prevedenie elektrický izolovaný dilatčný styk elektroizolačným povlakom podľa technických podmienok výrobcu zvodidla.

Všetky súčasti kotvenia zábradľového zvodidla budú z nehrdzavejúceho materiálu.

Povrchová úprava oceľového zábradlia (TP 068):

- Úprava povrchu: Sa 2½/Be sweeping
- Žiarové zinkovanie
- ZN – EP 80µm
- MN – EP 100µm
- VN – PUR 60µm

Odtieň vrchnej vrstvy navrhne investor

Úprava potoka Brusnička

Navrhovaná úprava potoka Brusnička pod mostným objektom splňuje požiadavku požadovaného prietoku Q100 s rezervou pod nosnou konštrukciou. Vzhľadom na úpravu koryta pod mostom je potrebné plynulé napojenie na jestvujúci tok potoka Brusnička, ako na vtokovej strane, tak aj na výtokovej strane. Dĺžka úpravy koryta potoka nad a pod mostom je navrhnutá na minimálnu potrebnú dĺžku, aby bol tok koryta plynulý. Vzhľadom na zanesené jestvujúce koryto a jeho meandrovanie v úseku mosta, bolo nutné na výtokovej strane pristúpiť k návrhu úpravy potoka na väčšej dĺžke, aby bola splnená plynulá prietoknosť potoka, zabránenie vzdutiu hladiny pod mostom a vyliatie potoka z koryta. Úprava koryta je rozdelená na úpravu:

- vtokovej strane mosta s plynulým napojením na jestvujúce koryto potoka s upravenými brehmi z kamennej dlažby ukladanej do betónu ukončenú zaistovacími prahmi

- pod mostným objektom z kamennej dlažby ukladanej do betónu (dno a brehy koryta) ukončenú zaistovacími prahmi
- na výtokovej strane mosta s plynulým napojením na jestvujúce koryto potoka s upraveným prírodným dnom a opevnenými svahmi oživenou kamennou zahádzkou z lomového kameňa.

Celková dĺžka úpravy toku je 90 m, z toho na výtokovej strane 51,65 m.

2.3 POŽIADAVKY NA VSTUPY

2.3.1 Pôda

Rekonštrukcia mosta ev.č. 15-012 cez potok Brusnička a nadväzujúcich úsekov cesty I/15 bude prebiehať v koridore jestvujúcej komunikácie. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžaduje dočasný záber pozemkov. Pozemky potrebné na dočasný záber sú v katastri nehnuteľností vedené ako zastavané plochy a nádvoria, orná pôda, trvalý trávny porast a vodná plocha.

Obchádzková trasa bude zriadená v smere staničenia po pravej strane mosta 15-012, vo vzdialenosti cca 6m, doprava bude vedená po obchádzkovej trase, riadená cestnou svetelnou signalizáciou a usmernená dočasným dopravným značením. Dĺžka obchádzkovej trasy bude cca 123m. K novému trvalému záberu lesných pozemkov a poľnohospodárskej pôdy nedôjde.

Dočasný záber po parcelách podľa druhu pozemku:

- KN-C 649 – orná pôda – 168m²
- KN-C 659/1 – trvalý trávnatý porast – 204m²
- KN-C 659/2 – trvalý trávnatý porast – 248m²
- KN-C 721 – orná pôda – 56m²
- KN-C 722 – trvalý trávnatý porast – 122m²
- KN-C 730/1 – zastavaná plocha – 899m²
- KN-C 758/1 – vodná plocha – 2046m²
- KN-C 759/1 – vodná plocha – 1804m²

2.3.2 Požiadavky na odber vody, energetické zdroje a suroviny

Navrhovaná Zmena (prestavba mosta) počas prevádzky nevyžaduje zásobovanie vodou, energiami alebo inými surovinami, okrem posypových materiálov počas zimnej údržby. Bez zmeny oproti súčasnému stavu.

Počas obdobia prestavby bude potrebná voda na pitie a hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude získavaná z verejného vodovodu a blízkych vodných tokov.

Z hľadiska objemu vody a jej dostupnosti v území sa jedná o množstvo kapacitne málo významné.

Pri prestavbe vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- násypové materiály zemného telesa
- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom zemín a kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú existujúce lomy a zemníky. Stavba nepredpokladá potrebu ďalších energetických zdrojov a surovín.

2.3.3 Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

Počas rekonštrukcie mostného objektu bude doprava vedená po obchádzkovej trase.

2.3.4 Nároky na pracovné sily

Stavba počas prevádzky nebude vyžadovať žiadne nové pracovné sily.

2.4 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.4.1 Ovzdušie

Etapu prestavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy.

Prestavba mosta neprinesie do daného územia nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska emisií z dopravy na ceste I/15 oproti súčasnému stavu v danom území.

2.4.2 Odpadové vody

Počas prestavby budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:

- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení - nesmie byť realizované v toku Brusnička, resp. v dotyku s tokom.
- znečistené povrchové vody v prípade úniku ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby.
- odpadové vody zo sociálnych zariadení nebudú vznikať – stavenisko bude vybavené mobilnými chemickými WC

Počas výstavby môže dôjsť k lokálnemu splachu rozrušenej zeminy do toku Brusnička a jeho zakaleniu, ktoré je porovnateľné so zakalením vody pri búrkach. Produkciu odpadových vôd a ich vplyv na vody je potrebné posudzovať na základe skutočností, že zemníky, skládky humusu a stavebné dvory budú realizované v súlade s platnými ekologickými požiadavkami na ochranu vôd.

Počas prevádzky nebudú vznikať žiadne nové odpadové vody. Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude tak ako doteraz zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky a ďalej do okolitého terénu.

2.4.3 Odpady

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 ods.1 písm. f zákona č.79/2015 Z.z.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Prevádzkovateľ je povinný s odpadom vzniknutým pri prevádzke naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu: Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest	Pôvod odpadu	Kategória:
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované		
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	Obaly z použitých a izolačných materiálov a náterových hmôt	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	Odpad z údržby stavebných strojov	N
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01 01	Betón	Búranie mosta	O
17 02 01	Drevo	Odpad zo stavebného reziva	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Asfalty vybúrane z vozovky	O
17 04 05	Železo a oceľ	Betonárska výstuž, zábradlie	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné, ako uvedené v 17 05 03	Demolácia konštrukčných vrstiev vozovky	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	Prípadný prebytok z výkopov	O
20	Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek z triedeného zberu		
20 01 01	Obaly z papiera a lepenky	Zariadenie staveniska – triedený zber	O
20 01 02	Sklo		O
20 01 39	Plasty		O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Zariadenie staveniska	O

Poznámka: Predpokladané množstvá odpadov budú určené v ďalšom stupni PD.

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Vybúrané betónové odpady budú predrvené a spätne použité do podsypových vrstiev. Nevhodná výkopová zemina bude uskladnená na skládke. Ocelový materiál bude uložený na skládke správcu, alebo odovzdaný do zberných surovín. Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

ZNEŠKODNENIE ODPADOV

V mieste stavby sa bude s odpadmi narábať činnosťami R13 (*Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 -okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku*) a D15 (*Skladovanie pred použitím niektorej z činností D1 až D14 - okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku*) pred ich ďalším zhodnotením alebo zneškodnením prostredníctvom oprávneného subjektu. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín bude odovzdaný výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov. Recyklovateľný stavebný odpad (betón, bitúmenové zmesi) neznečistený škodlivinami bude odovzdaný na recykláciu.

Použitie výkopovej zeminy na terénne úpravy okolia stavby je podmienené vydaním súhlasu podľa § 97 ods.1 Za uloženie prebytočnej zeminy zodpovedá pôvodca odpadov. Miesto uloženie prebytočnej zeminy v prípade ak nebude uložená na riadenú skládku odpadu bude určené tak, aby bolo v súlade s platnou legislatívou.

V mieste písm. s) na povrchovú úpravu terénu.

staveniska sa odporúča zriadiť miesto na triedený zber využiteľných druhov odpadov (papier, sklo, plasty).

Odpady, ktoré nie je možné inak využiť, je nutné skladovať na riadenej skládke odpadov Krásny Brod, resp. Petrovce vzdialených cca 35,0 km.

2.4.4 Hluk

Počas prestavby

Počas etapy prestavby budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy, činnosti, ktoré sprevádzajú stavebné postupy a stavenisková doprava. Hluk od týchto zdrojov bude dočasný, bude mať premenný, prerušovaný charakter a bude závisieť od druhu momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.).

Uvedené vplyvy budú lokálneho rozsahu, miestne budú obmedzené na priestor stavby a časovo viazané na dobu prestavby, pričom dôležitú rolu bude zohrávať umiestnenie stavebných dvorov (stavebné dvory budú situované na existujúcich spevnených plochách).

Počas prevádzky

Prestavba mosta nevytvára žiadne nové zdroje hluku. Intenzity hluku z dopravy budú na rovnakej úrovni ako doteraz.

2.4.5 Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Obdobie prestavby

Počas obdobia prestavby môžu vibrácie vznikáť hlavne činnosťou ťažkých nákladných strojov a realizáciou špeciálnych stavebných technológií. Rovnako môžu vznikať prejazdom ťažkých nákladných mechanizmov obytnou zástavbou.

Obdobie prevádzky

Prestavba mosta neprinesie žiadne nové zdroje vibrácií.

2.4.6 Žiarenie

V súvislosti s plánovanou prestavbou a prevádzkou mosta sa nepredpokladá produkcia akéhokoľvek druhu žiarenia.

2.4.7 Zdroje tepla a zápachu

Rovnako šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácie. Zdroje zápachu budú v miestach stavebných dvorov, miešacích centrách betónu a asfaltu, pri samotnom pokladaní asfaltu.

3. PREPOJENIE S OSTANÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Stavba **I/15-012 Breznica most** priamo nadväzuje na stavbu **I/15 Breznica**, pre ktorú je vypracovaná dokumentácia na stavebné povolenie.

Riziká havárií: Riziká počas prestavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto riziká ovplyvniť.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- Stavebné povolenie podľa §16 ods. 1 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (*stavebné povolenie most, úpravy cesty I/15*), ktoré vydáva špecializovaný stavebný úrad – *Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*.
- Súhlas na úplnú uzávierku cesty I/15 podľa § 7 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách – *Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*.
- Súhlas na uskutočnenie stavby podľa §27 zákona 364/2004 o vodách – *Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o ŽP*
- Súhlas na výrub cestnej zelene podľa §14 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách - *Okresný úrad Stropkov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*
- Súhlas na výrub drevín rastúcich mimo lesa podľa §47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny - *Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o ŽP*
- Súhlas na odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach podľa §23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách – *Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o ŽP*
- Súhlas na zmenu stavu mokrade podľa § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny - *Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP*
- Súhlas na využívanie odpadov (výkopovej zeminy) na spätné zasypávanie - §97 ods1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch – *Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o ŽP*
- Súhlas na vykonávanie činnosti v území európskej sústavy chránených území - § 28 ods. 4 zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny - *Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP*
- Udelenie výnimky podľa § 13 ods. 1 písm. a) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny na vjazd a státie motorových vozidiel za hranicami zastavaného územia na pozemku parcela KNC č. 978 v k.ú. Miňovce, ktorý sa nachádzajú v 2. stupni ochrany v území európskeho významu Horný tok Ondavy (SKUEV0939)
- Podkladom pre vydanie vyššie uvedeného stavebného povolenia budú stanoviská príslušných orgánov štátnej správa, vrátane vyjadrenia orgánu štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie k predkladanému Oznámeniu o zmena NČ.

<i>Dotknutá obec:</i>	<i>Breznica</i>
<i>Dotknutý samosprávny kraj:</i>	<i>Prešovský samosprávny kraj</i>
<i>Dotknutý orgán:</i>	<i>Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Svidníku</i>
<i>Povoľujúci orgán:</i>	<i>Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií</i>
<i>Rezortný orgán:</i>	<i>Ministerstvo dopravy a výstavby SR</i>

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Mazúr-Lukniš in Atlas krajiny SR, 2002 je lokalita záujmového územia stavby zaradená do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústava Karpaty, provincia Východné Karpaty, subprovincia Vonkajšie Východné Karpaty, oblasť Nízke Beskydy, celok Ondavská vrchovina, časť Stropkovská brázda.

Ondavská vrchovina (1852 km²) sa rozprestiera na severovýchode Slovenska v Prešovskom kraji v okresoch Bardejov, Svidník, Stropkov, Vranov nad Topľou a Humenné. Patrí do oblasti Nízke Beskydy, ktoré sú súčasťou Vonkajších Východných Karpát.

Ondavská vrchovina je rozsiahle pohorie budované paleogénnymi horninami vonkajšieho flyša, prevažne ílovcami a pieskovecami, bridlicami a slieňmi. Na hladko modelovanom reliéfe sa striedajú chrbty s dolinami, kotlinami a brázdami. Povrch Ondavskej vrchoviny pokrývajú striedavo lesy a horské lúky, pastviny a poľnohospodárska pôda. Prevládajú zmiešané lesy. Z listnatých stromov je najviac zastúpený buk, v menšej miere breza, javor, dub a hrab, z ihličnatých smrek. Prevažná časť Ondavskej vrchoviny patrí do mierne teplej klimatickej oblasti. Oblasť odvodňujú rieky Topľa a Ondava so svojimi početnými prítokmi. V Ondavskej vrchovine na rieke Ondava leží viacúčelové vodné dielo Veľká Domaša, pod ňou je malá vyrovnávací nádrž Malá Domaša. Vodná nádrž má veľký vodohospodársky význam s polyfunkčným charakterom. Slúži na reguláciu prítokov vôd do Východoslovenskej nížiny, ako zásobáreň úžitkovej vody a perspektívne aj pitnej vody a využíva sa na rekreačné účely. Ondavská vrchovina je pomerne husto osídlená.

Geologická stavba

Predmetné územie je tvorené horninami kriedy a paleogénu vonkajších Karpát. Charakteristické sú ílovce, pieskovce s glaukonitom, hrubovrstvený flyš (zlínske súvrstvie nečlenené)

Geodynamické javy – v riešenom území nie sú evidované žiadne geodynamické javy.

Ložiská nerastných surovín

Záujmového územia sa priamo nedotýkajú žiadne evidované dobývacie priestory ani chránené ložiskové územia.

Hydrogeologické pomery

Územie tvorí flyšové striedanie ílovcov a pieskovcov; priepustnosť puklinová, hladina podzemnej vody obyčajne mierne napätá alebo voľná.

Územie v okolí mosta 15-012 patrí do hydrogeologického rajónu PQ 105 – Paleogén povodia Ondavy po Kučín.

Klimatické pomery

Sledované územie sa nachádza v teplom, mierne vlhkom okrsku s chladnou zimou, s teplotou v januári do -3°C. Počet dní so snehovou pokrývkou je 60-80. Počet letných dní nad 50. Priemerná ročná teplota 7°C – 8°C.

Hydrologické podmienky

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska územie okresu Stropkov patrí do čiastkového povodia Bodrogu (číslo hydrologického povodia 4-30) a do povodia Ondavy po sútok s Topľou (číslo hydrologického povodia 4-30-08).

Záujmové územie dotknuté navrhovanou činnosťou odvodňuje potok Brusnička (číslo hydrologického povodia 4-30-08-3425), ktorý je ľavostranným prítokom rieky Ondava a má dĺžku toku 15,2 km. Potok ústi do rieky Ondava v rkm 94,92 severne od obce Miňovce cca 250 m od miesta realizácie navrhovanej činnosti.

pochádza z pôvodného opevnenia brehov koryta pod mostným objektom. Na vtokovej časti toku sa v koryte vyskytujú menšie štrkové lavice. Brehy koryta sú hlinité, pomerne strmé a sú porastené bylinným a drevinovým. Vodné toky odvádzajúce vody z územia patria do dažďovo-snehového režimu s maximálnymi prietokmi v marci až do mája a minimálne prietoky sa tu evidujú v mesiacoch august až január s miernym podružným zvýšením vodnosti v októbri a v novembri.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, nie je potok Brusnička vyhlásený za vodárenský tok, resp. za vodohospodársky významný tok.

Stav koryta potoka Brusnička v dotknutom úseku:

Potok Brusnička má v dotknutom úseku prirodzené koryta s pozostatkami úpravy brehov lomovým kameňom v pôdorysnom priemete mosta. Koryto je sprevádzaná pomerne bohatým sprievodným vegetačným porastom a to najmä v úseku na výtokovej strane mosta (zaústenie do Ondavy), kde brehové porasty dosahujú šírku od 30 do 70 m. Dno koryta je zanesené nánosmi, pod mostným objektom je dno kamenisté z menších a väčších balvanov, z ktorých časť pravdepodobne porastom. Brehové porasty na vtokovej strane mosta sú pomerne úzke (5-10 m) a prerušované. Na výtokovej strane sa na SV strane toku zachovala taktiež iba úzka línia brehových porastov. JZ od toku sa však nachádzajú súvislé brehové porasty, ktoré tvoria jeden celok s brehovými porastmi rieky Ondava.

Vodné plochy – v území priamo dotknutom zmenou činnosti sa nevyskytujú prirodzené alebo umelé vodné plochy. Vodná nádrž Veľká Domaša, ktorá je vybudovaná na vodnom toku Ondava je od miesta realizácie navrhovanej činnosti vzdialená cca 5,2 km po toku rieky Ondava.

Podzemné vody

Podľa členenia územia SR na hlavné hydrogeologické regióny (Malík a Švasta, 2002), spadá predmetné územie do rajónu: PQ 105 – Paleogén povodia Ondavy po Kučín.

Podľa vymedzenia útvarov podzemných vôd kvartérnych sedimentov na území Slovenska (Kullman ml., 2005) spadá dotknuté územie do Útvaru medzizrnových vôd kvartérnych náplavov Ondavy oblasti povodia Bodrog s označením SK1001400P.

Podľa vymedzenia útvarov podzemných vôd predkvartérnych hornín na území Slovenska (Kullman ml., 2005) spadá dotknuté územie do Útvaru puklinových podzemných vôd flyšového pásma a podtatranskej skupiny oblastí povodia Bodrog s označením SK2005700P.

Hladina podzemnej vody v danej oblasti je väčšinou voľná. Kvalita podzemných vôd v priamo dotknutej oblasti nebola skúmaná. Podľa údajov z Atlasu krajiny SR (<https://app.sazp.sk/atlassr/>) je ohrozenie zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami v dotknutom území veľké a znečistenie podzemných vôd (Cd) veľmi vysoké.

Minerálne pramene

V skúmanom území sa nenachádzajú využívané minerálne pramene.

Chránené vodohospodárske oblasti - v zmysle zákona 305/2018 o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd, do riešeného územia nezasahujú.

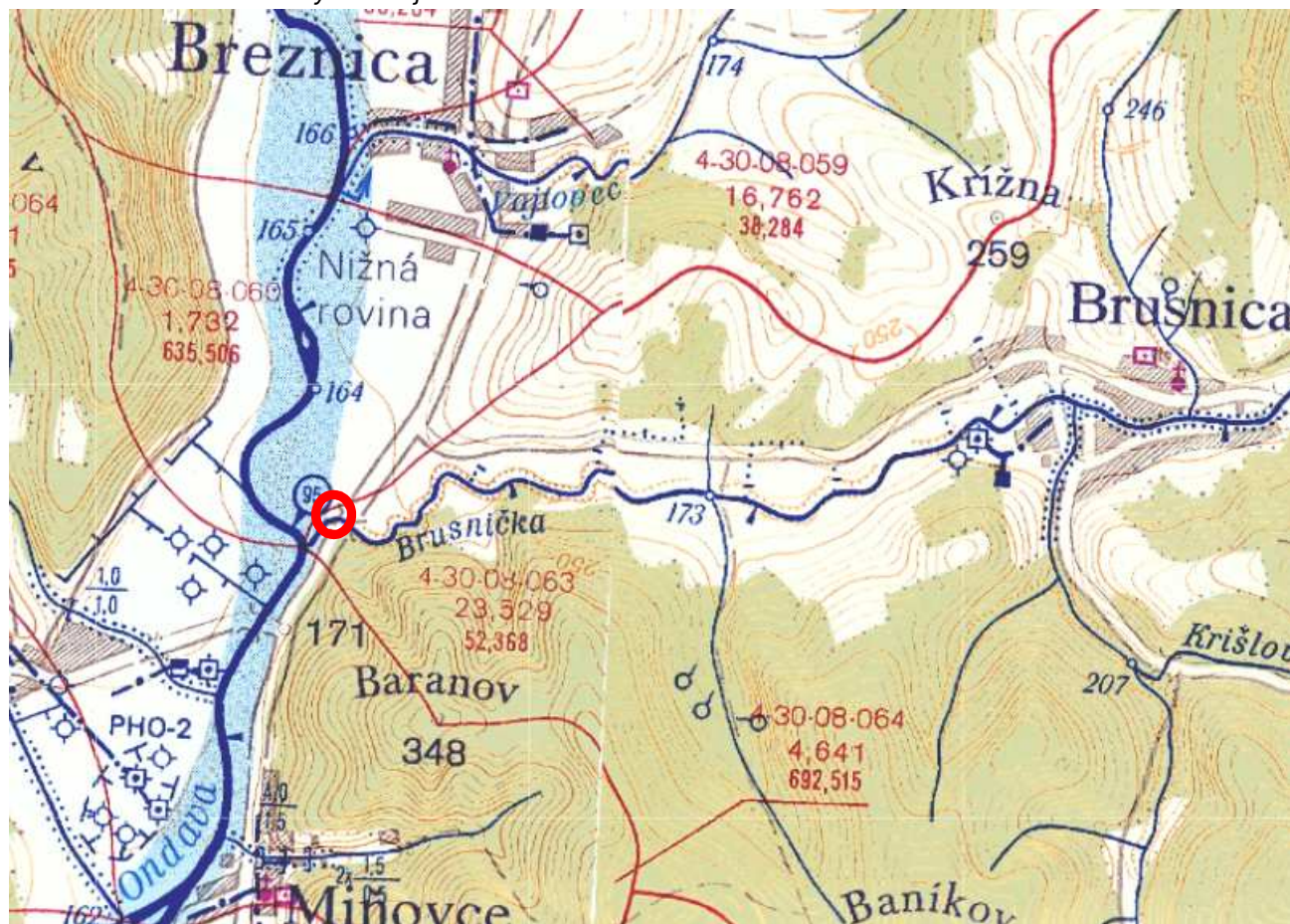
Vodné zdroje a PHO vodných zdrojov

- Najbližšie využívané vodné zdroje (*mimo územia ovplyvneného zmenou NČ*) sa nachádzajú na okraji obce Breznica (1400m) a Brusnica (2400m proti toku potoka Brusnička).
- V k.ú. Nižná Olšava sa v alúviu Ondavy nachádza vodárenský zdroj „Nižná Olšava vrt RDV-1“ a slúži na zásobovanie pitnou vodou obyvateľov obce Nižná Olšava, zdroj má vyhlásené ochranné pásmo 1. stupňa (oplotené) a taktiež má vyhlásené aj PHO 2. stupňa. Zdroj je vzdialený od miesta realizácie stavebných prác 780 m v smere toku Ondavy.
- Mimo vodárensky využívaných objektov sa v území nachádza viacero vybraných hydrogeologických a iných vrtov s evidovanými údajmi o podzemnej vode a jeden objekt základnej pozorovacej siete podzemných vôd (SHMÚ) – zdroj: https://mpt.svp.sk/svp_vmapportal.
- K.ú. Breznica sa nachádzajú v ochrannom pásme 3. stupňa povrchového vodárenského zdroja Ondava-Kučín. Ochranné opatrenia pre toto pásmo sú zakotvené v rozhodnutí bývalého VS KNV OPLVH č. 498/81/82 zo dňa 25. 1. 1982 (Úžitková voda pre Chemko Strážske). V súčasnosti sa zo zdroja odoberá úžitková voda pre

Bukocel Vranov a Chemko Strážske v množstve 300 l.s^{-1} , časť tejto vody je upravovaná aj pre pitné účely. V súčasnosti sa uvažuje o zrušení týchto ochranných pásiem.

Umiestnenie vodných zdrojov vo vzťahu k lokalite zmeny NČ je znázornené na obrázku č. 1.

Obrázok č.1: Poloha vodných zdrojov a ich PHO



Zdroj: https://mpt.svp.sk/svp_vmapportal/?basemap=vhm&zoom=6&lat=49.130817&lng=21.660258

-  umiestnenie zmeny NČ – most 15-012
-  vodársky využívaný objekt podzemnej vody (vrt, studňa)
-  vodársky využívaný prameň
-  vybraný hydrogeologický a iných vrtov s evidovanými údajmi o podzemnej vode
-  zemný vodojem
-  pásmo hygienickej ochrany vodných zdrojov (PHO – 1., 2., 3. stupňa)
-  čerpacia stanica

Hydromelioračné zariadenia: sa v dotknutom území nenachádzajú.

Pôda

K novému trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy nedôjde. Obchádzková trasa bude zriadená v smere staničenia po pravej strane mosta 15-012, vo vzdialenosti cca 6m. Dĺžka obchádzkovej trasy bude cca 123m.

Obchádzková trasa bude zriadená na parcelách 659/4 – zastavaná plocha, 730/2 – zastavaná plocha, 730/1 – zastavaná plocha, 722 – trvalý trávny porast, 758/1 – vodná plocha, 721 – orná pôda, 731 – zastavaná plocha.

Z hľadiska kvality pôdy vyjadrenej kódom BPEJ označujeme pôdy dotknuté dočasným záberom kódom: BPEJ 0611042, čo znamená, že ide o pôdy:

- klimatický región: pomerne teplý, mierne suchý, vrchovinový, kontinentálny
- hlavná pôdna jednotka: FMG – fluvizeme glejové, stredne ťažké (lokálne ľahké)
- svahovitosť a expozícia: rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie
- skeletovitosť a hĺbka pôdy: stredne skeletovité pôdy, hlboké pôdy (60 a viac cm)
- zrnitosť pôdy: stredne ťažké pôdy – ľahšie (hlinité)

Z hľadiska kvality sú podľa kódu BPEJ tieto pôdy zaradené do 6 skupiny kvality v zmysle Prílohy č. 1 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

V zmysle prílohy č. 2 k citovanému nariadeniu vlády, pôdy s kódom BPEJ 0611042 patria medzi najkvalitnejšie (chránené) poľnohospodárske pôdy v k.ú. Breznica.

Ovzdušie

Z údajov SHMÚ pri hodnotení kvality ovzdušia v SR pre rok 2019 vyplýva:

Oxid siričitý – v roku 2019 nebola v žiadnej aglomerácii a zóne prekročená úroveň znečistenia pre hodinové a ani pre denné hodnoty. Príslušné limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí neboli prekročené vo väčšom počte, ako stanovuje vyhláška č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia. V roku 2019 sa nevyskytol žiaden prípad prekročenia výstražného prahu.

Kritická hodnota na ochranu vegetácie je $20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ za kalendárny rok a zimné obdobie. Táto limitná hodnota nebola prekročená v priebehu roku 2019 na žiadnej z EMEP staníc, ani za kalendárny rok, ani za zimné obdobie. Všetky hodnoty boli pod dolnou medzou pre hodnotenie (DMH) na ochranu vegetácie.

Môžeme konštatovať, že klesajúci trend emisií veľkých a stredných zdrojov znečisťovania atmosféry sa priaznivo prejavuje aj na kvalite ovzdušia.

Oxid dusičitý – v roku 2019 nebola prekročená ročná limitná hodnota ani na jednej monitorovacej stanici. Prekročenie limitnej hodnoty na ochranu ľudského zdravia pre hodinové koncentrácie sa nevyskytlo prekročené na žiadnej monitorovacej stanici. V roku 2019 nenastal žiaden prípad prekročenia výstražného prahu.

Kritická úroveň na ochranu vegetácie ($30 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ za kalendárny rok vyjadrená ako NOX) nebola v roku 2019 prekročená na žiadnej z EMEP staníc. Hodnoty boli hlboko pod DMH na ochranu vegetácie.

PM10 – v roku 2019 sa vyskytli prekročenia limitnej hodnoty na ochranu ľudského zdravia pre 24-hodinové koncentrácie na 3 staniciach, najviac na stanici Jelšava 61 krát a Veľká Ida 45 krát. Priemerná ročná hodnota nebola prekročená na žiadnej monitorovacej stanici. Monitorovanie PM10 dostatočne pokrýva územie Slovenska.

PM2,5 – V rokoch 2018 a 2019 sme už nezaznamenali prekročenie limitnej hodnoty priemernej ročnej koncentrácie na žiadnej meracej stanici. Priemerná ročná koncentrácia poklesla v roku 2019 v porovnaní s rokom 2018 na všetkých meracích staniciach. Celoplošný pokles priemernej ročnej koncentrácie PM2,5 na Slovensku v roku 2019 predstavoval až 12,4 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

Jedným z ukazovateľov, ktorý má charakterizovať zaťaženie obyvateľstva zvýšenými koncentraciami PM2,5 je indikátor priemernej expozície (IPE), ktorý je pre daný rok definovaný ako nepretržitá stredná hodnota koncentrácie spriemerovaná za všetky vzorkovacie miesta za posledné 3 roky. Podľa prílohy č. 11 k vyhláške 360/2010 Z. z. má byť v roku 2020 dosiahnutá limitná hodnota $20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Oxid uhoľnatý – v roku 2019 neprišlo na meracích staniciach k prekročeniu limitnej hodnoty na ochranu zdravia ľudí ($10\,000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), ani dolnej medze na hodnotenie úrovne znečistenia ovzdušia ($5\,000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pokiaľ ide o kvalitu ovzdušia na Slovensku, táto znečisťujúca látka sa javí už niekoľko rokov ako neproblematická. V roku 2019 došlo k výraznému medziročnému zníženiu emisií oxidu uhoľnatého zo stacionárnych zdrojov (až okolo 28 %) a tým sa zmenil aj ich podiel na celkom znečisťovaní ovzdušia touto znečisťujúcou látkou.

Benzén – Dolná medza na hodnotenie úrovne znečistenia ovzdušia ($2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) pre benzén bola v roku 2019 prekročená na monitorovacej stanici v Krompachoch, horná medza na hodnotenie úrovne znečistenia ovzdušia ($3,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) nebola prekročená.

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie územia

Súčasná krajinná štruktúra (SKŠ) predstavuje prepojený systém antropicko – biotických prvkov. Ich vzájomný pomer je toho času stabilizovaný. Prevýšenie antropického vplyvu nad biotickým má v posudzovanom území oveľa pomalší priebeh. Územie je prirodzene vyvážené.

Na posudzovanom území vyčleňujeme tieto jednotky súčasnej krajinej štruktúry:

- urbánna jednotka SKŠ: sídla-urbanizované plochy, doprava, poľnohospodárska výroba a i.
- poľnohospodárska jednotka SKŠ: orná pôda, intenzívne trvalé trávnaté porasty,
- prirodzená krajinná–ekologická jednotka SKŠ: prirodzené vodné toky, brehové porasty, lesy, lúky, rozptýlená stromová a krovitá zeleň, remízky a skupiny drevín

Z predbežného hodnotenia SKŠ a krajiny vyplývajú pre posudzované územie tieto závery:

- dominantnými prvkami na území sú: súvislé lesné porasty v lokalite Baranov a Mravčí kopec, intenzívne využívaná poľnohospodárska pôda východne od cesty I/15, lúky, brehové porasty rieky Ondava a potoka Brusnička a teleso cesty I/15
- ako najstabilnejšie sa javia prirodzené krajinné prvky t.j. súvislé lesné porasty v lokalite Baranov a Mravčí kopec a toky Ondava a Brusnička s brehovými porastmi
- pomerne stabilné sú málo narušené plochy lúk, pasienkov, vlhkomilných biotopov
- najmenej stabilné sú plochy ovplyvnené antropogénnou činnosťou, zastavané územie

Biota***Základná charakteristika vegetácie***

Súčasný druhový a priestorový zloženie vegetácie je výrazne pozmenené. Je výsledkom pôsobenia antropogénnych činiteľov. Predmetný most sa nachádza v extraviláne obce Breznica.

Fytogeografické členenie

Podľa fytogeografického členenia Slovenska patrí posudzované územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu východobeskydskej flóry (Beschidicum orientale), okresu Východné Beskydy, podokresu Nízke Beskydy.

Potenciálnu vegetáciu riešeného územia tvoria (Atlas krajiny, 2002):

- jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov – alúvium Brusničky a Ondavy
- karpatsko dubovo – hrabové lesy – na svahoch

Reálna mimolesná vegetácia

Súčasný stav vegetačného krytu posudzovaného územia je takmer úplne zmenený a antropogénne ovplyvnený. Predmetný most sa nachádza v extraviláne obce Breznica, nad potokom Brusnička.

Na plochách priamo dotknutých zmenou NČ môžeme podľa katalógu biotopov Slovenska (Stanová, Valachovič, 2002) vyčleniť tieto biotopy:

- lesné biotopy
- lúky a pasienky
- ruderalne biotopy

Popis biotopov vychádza z ich všeobecnej kategorizácie. Ich významnosť sme posudzovali na základe druhového zloženia, pôvodnosti, stability, revitalizačného potenciálu a charakteru zmien. Významnosť biotopov určujú kategórie: veľmi významný, významný a málo významný.

V rámci týchto skupín sú vyčlenené v posudzovanom území nasledujúce typy biotopov:

Lesné biotopy:

Sprievodná vegetácia toku Brusnička: Brehové porasty, ktoré sa pozdĺž toku Brusnička zachovali v rôznej šírke a štruktúre a sú významným ekostabilizačným prvkom v krajine. V úsekoch priamo dotknutých zmenou navrhovanej činnosti, kde v alúviu Brusničky a Ondavy došlo k premene pôvodných spoločenstiev na poľnohospodársku pôdu sa zachovali brehové porasty iba na brehoch koryta potoka v obmedzenej šírke. Stromovú etáž tvorí jelša lepkavá, vŕba biela a javorovec jaseňolistý, krovitú etáž baza čierna, svíb krvavý, ostružina, bršlen európsky. V bylinnom podrate výrazne dominuje prhľava dvojdomá, ostružina ožinová, zastúpené sú i zádušník brečtanovitý, lastovičník väčší, kozonoha hostcová, reznáčka laločnatá, pýr plazivý, chmeľ obyčajný. Je možné predpokladať aj výskyt inváznych a ďalších nepôvodných druhov rastlín.

Lúky a pasienky:

- trvalé trávne porasty so zmenenou a pomerne chudobnou floristickou skladbou – málo významný biotop

Ruderálne biotopy:

- intenzívne obhospodarované polia – orné pôdy so segetálnou vegetáciou, málo významný biotop
- nitrofilná ruderálna vegetácia mimo sídiel – biotop na opustených a nevyužívaných plochách, riečnych terasách a na okrajoch komunikácií. V danom území má výrazné zastúpenie vratič obyčajný (*Tanacetum vulgare*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), mrlík (*Chenopodium sp.*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*) a iné., málo významný

Zastavané plochy:

- vozovka cesty I/15 a most 15-012, bez rastlinných spoločenstiev – nevýznamný biotop

Fauna

Z hľadiska zoogeografického členenia terestrického biocyklu patrí územie Slovenska do oblasti palearktiskej, podoblasti Eurosibírskej, provincie stepi, listnatých lesov a stredoeurópskych pohorí. Celé územie okresu Stropkov sa radí k provincii listnatých lesov a jej podkarpatského úseku (Jedlička, Kalivodová, 2002, In Atlas krajiny Slovenskej republiky).

Limnický biocyklus Slovenska patrí do euromediteránnej zoogeografickej podoblasti. Riešené územie spadá do severopontického úseku pontokaspickej provincie potiského okresu, latorickej časti (Hensel, Krno, 2002, In Atlas krajiny).

Súčasný druhový zloženie živočíchov posudzovaného územia je sformované do týchto základných typov zoocenóz:

Zoocenóza lesa a alúvia potoka Brusnička a rieky Ondava

Brehové porasty na sútoku potoka Brusnička a rieky Ondava v úsekoch s väčšou plošnou výmerou a s mohutným vzrastom stromov a hustým podrastom vytvorili priestor podobný lesnému celku. Preto, okrem druhov typických pre brehové porasty riečneho koryta, sa v danej časti územia vyskytujú aj typické lesné druhy. Z výsledkov terénneho prieskumu realizovaného pri spracovaní tohto Oznámenia o zmene NČ, ako aj z vlastných pozorovaní a poznatkov z iných úsekov Ondavy, je možné predpokladať v dotknutom území a jeho bližšom okolí výskyt týchto druhov: vydra riečna (*Lutra lutra*), líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), kuna lesná (*Martes martes*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*), plch lesný (*Dryomys nitedula*), sýkorka modrá (*Parus caeruleus*), sýkorka bielolíca (*Parus major*), sýkorka čiernohlavá (*Parus montanus*), žlna zelená (*Picus viridis*), d'ateľ malý (*Dendrocopos minor*), oriešok hnedý (*Troglodytes troglodytes*), trasochvost biely (*Motacilla alba*), myšiak lesný (*Buteo buteo*), hýľ karmínový (*Carpodacus erythrinus*), kúdeľníčka lužná (*Remiz pendulinus*), d'ateľ malý (*Dendrocopos minor*), stehlík zelený (*Carduelis chloris*), vlha hájová (*Oriolus oriolus*), mlynárka dlhochvostá (*Aegithalos caudatus*), vodnár potočný (*Cinclus cinclus*), kalužiak riečny (*Actitis hypoleucos*), kulík riečny (*Charadrius dubius*), volavka biela (*Egretta alba*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), užovka hladká (*Natrix austriaca*) a volavka popolavá (*Ardea cinerea*) zalietavanie tohto druhu nad dotknutý úsek Ondavy, v k.ú. Miňovce, mimo územia ovplyvneného so zmenou navrhovanej činnosti sa nachádza hniezdna kolónia volaviek.

Ichtyofauna (ryby):

Vzhľadom na charakter toku Brusnička a miesto realizácie navrhovanej činnosti v malej vzdialenosti od zaústenia do rieky Ondava je druhové zloženie rýb v toku možné odvodiť od pomerov v rieke Ondava. Väčší a druhovo pestrejší pohyb rýb je v dotknutom úseku potoka Brusnička možné predpokladať pri zvýšených stavoch vody, kedy sem môžu dočasne migrovať aj niektoré väčšie druhy rýb z rieky Ondava.

Vzhľadom na realizáciu NČ v území ÚEV Horný tok Ondavy kde predmetom ochrany sú niektoré druhy rýb európskeho významu, ako aj na priamy kontakt NČ s vodným tokom, sme sa podrobnejšie zamerali na možný výskyt rýb v danom úseku toku Brusničky.

Ako vstupné údaje na posúdenie druhového zloženia rýb sú použité údaje z ichtyologických prieskumov realizovaných na toku Ondavy na území okresu Stropkov:

1. Ichtyologický prieskum vykonaný 12.9.2019 v k.ú. Miňovce tesne nad obcou Miňovce cca v rkm 94,00 (Koščo)
2. Ichtyologický prieskum vykonaný 10.9.2020 pre potreby Primeraného posúdenia NATURA 2000 stavby „I/15 Stropkov preložka cesty“ v k.ú. Tisinec cca v rkm 103,2, (Ing. Stanislav Geci)
3. Ichtyologický prieskum vykonaný 12.10.2022 v rámci Monitoringu zložiek ŽP v etape pred výstavbou stavby „I/15 Stropkov preložka cesty“. Odlov bol vykonaný v k.ú. Stropkov 200 m nad ČOV Stropkov – Sitníky cca v rkm 99,80 (Ing. Stanislav Geci).

Zhodnotenie zistených výsledkov z realizovaných prieskumov, vlastných pozorovaní toku a údajov z R-ÚSES okresu Stropkov, vo vzťahu k úseku toku priamo dotknutom NČ:

Dotknutý úsek vodného toku Brusnička sa nachádza približne 250 m od jeho ústia do rieky Ondava a je do značnej miery ovplyvňovaný obsádkou rýb žijúcich v rieke Ondava. Šírka vodnej hladiny sa v dotknutom úseku potoka Brusnička v závislosti od klimatických pomerov (zrážok) pohybuje od 1 do 5 m.

Úsek vodného toku Brusnička do vzdialenosti približne 100 m nad a pod mostom 15-012 sa vyznačuje z hľadiska možného výskytu jednotlivých druhov rýb určitými rozdielmi. V čase ohliadky (jún 2023) bol vodný stĺpec mierne zvýšený a šírka vodnej hladiny bola cca 5 m. Dno koryta je zanesené nánosmi, pod mostným objektom je dno kamenisté z menších a väčších balvanov, z ktorých časť pravdepodobne pochádza z pôvodného opevnenia brehov koryta pod mostným objektom. Na vtokovej časti toku sa v koryte vyskytujú menšie štrkové lavice. Brehy koryta sú hlinité, pomerne strmé. Obojstranne sú brehy spevnené staršími drevinami pozostávajúcimi z vŕby a jelše. Zatienenie vodnej hladiny v bezprostrednej blízkosti mosta dosahuje približne 40 %, na výtokovej strane do 70%. Je predpoklad, že po zbytok roka (*okrem náhlych, krátkych letných búrok a ojedinelým trvalejších zrážok v jarňách, letných a jesenných mesiacoch*) nebude koryto toku v plnom profile zaplnené vodou a dôjde k obnaženiu častí toku. Plytčiny nad a pod mostom sú počas vegetačného obdobia biotopom pre plôdik rýb vyliahnutý v danom roku a môžu byť biotopom výskytu dospelých jedincov slíža severného a oboch druhov plžov ukrytých v štrkovom, resp. piesčito-štrkovom podklade.

Na základe výsledkov ichtyologických prieskumov vykonaných na rieke Ondava, poznatkoch o neresovej a potravinovej migrácii, ako aj poznatkov z posúdenia stavu koryta potoka Brusnička je možné v úseku toku ovplyvnenom realizáciou NČ v rôznych obdobiach roka predpokladať výskyt týchto druhov rýb (*tučným písmom sú zvýraznené druhy európskeho významu*): belička európska (*Alburnus alburnus*); hrúz karpatský (*Gobio carpathicus*), hrúz škvrnitý (*Gobio gobio*), jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), jalec maloústý (*Leuciscus leuciscus*), mrena severná (*Barbus barbus*), **mrena škvrnitá (*Barbus petenyi*)**, nosáľ sťahovavý (*Vimba vimba*), ostriež zelenkavý (*Perca fluviatilis*), pleskáč vysoký (*Abramis brama*), pleskáč zelenkavý (*Blicca bjoerkna*), ploska pásavá (*Alburnoides bipunctatus*), plotica červenooká (*Rutilus rutilus*), **plž vrchovský (*Sabanejewia balcanica*)**, **plž severný (*Cobitis taenia*)**, * podustva severná (*Chondrostoma nasus*), slíž severný (*Barbatula barbatula*), úhor európsky (*Anguilla anguilla*), mieň sladkovodý (*Lota lota*), pstruh potočný (*Salmo trutta morpha fario*), pstruh dúhový (*Oncorhynchus mykiss*)

Mimo uvedených druhov rýb bol v toku Brusničky zaznamenaný výskyt druhov európskeho významu: **korýtko riečne (*Unio crassus*)**, **rak riečny (*Astacus astacus*)**. Ich výskyt v úseku toku priamo dotknutom zmenou NČ však nie je možné vylúčiť.

Ochrana prírody a prírodných zdrojov, biotická kvalita

V území priamo dotknutom zmenou NČ, resp. v území možného pôsobenia vplyvov z tejto činnosti sa nachádzajú tieto chránené územia vyhlásené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. :

Veľkoplošné chránené územia – bez výskytu. Najbližšie územie - CHKO Východné Karpaty je vzdialené cca 24 km vzdušnou čiarou východným smerom.

Maloplošné chránené územia - v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú.

V štádiu prípravy je vyhlásenie chráneného územia Baranov zasahujúceho do k.ú. Miňovce a Breznica, ktorého predmetom má byť druhová ochrana živočíchov – územie mimo pôsobenia vplyvov z posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti.

Chránené stromy - v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú

Chránené vtáčie územia (CHVU) - v území ovplyvnenom zmenou NČ sa nenachádzajú. Najbližšie územie – CHVU Laborecká vrchovina (SKCHVU011) je vzdialené cca 14,5 km vzdušnou čiarou východným smerom.

Územia európskeho významu (UEV) – Horný tok Ondavy (kód územia SKUEV0939)

Územie zaradené do národného zoznamu území európskeho významu (Opatrenie MŽP zo 7. decembra 2017 č. 1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MŽP SR zo 14. júla 2004 č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu).

Vymedzenie stupňa ochrany podľa parciel a k.ú.: 2 (kompletný zoznam parciel je uvedený v citovanom opatrení MŽP SR).

k.ú. Breznica - parcely KNC č. : 655-časť, 656-časť, 657-časť, 658/1-časť, 659/1-časť, 660-časť, 661-časť, 662-časť, 664-časť, 666-časť, 668-časť, 670/1-časť, 670/2-časť, **759/1-časť**, 760/1, 760/4-časť, 760/5-časť, 760/6-časť, 760/7-časť

Odôvodnenie návrhu ochrany: Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa (6430), Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (*91E0) a druhov európskeho významu kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), bobor vodný (*Castor fiber*), vydra riečna (*Lutra lutra*), korýtko riečne (*Unio crassus*), mrena stredomorská/škvritá (*Barbus meridionalis/petenyi*), plž severný (*Cobitis taenia*), plž vrchovský (*Sabanejewia balcanica*), mihul'a (*Eudontomyzon sp.*).

Popis územia: Územie európskeho významu Horný tok Ondavy začína pod obcou Nižný Orlík a končí pri moste cez rieku Ondava pri obci Lomné. Do územia neboli zahrnuté časti toku v meste Svidník a Stropkov, časť toku pri obci Stročín v mieste navrhovanej výstavby cesty R4, územie kríženia s cestou I/15 v k.ú. Brusnica a Miňovce, takže územie je tvorené viacerými polygónmi. Rieka tu má vysokú prietočnosť a hydrogeologickú produktivitu. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí Ondava a do oblasti vrchovinnó-nížinnej s dažďovo-snehovým odtokom s kulmináciou riečnych odtokov v mesiaci marec, príp. apríl. Ondava je hlavnou vetvou riečneho systému vytvárajúceho Bodrog v zbernej oblasti Tisy. Geomorfologicky navrhované územie Ondava patrí do celku Ondavská vrchovina a širšie okolie chráneného územia je budované vonkajším flyšom, kde magurská tektonická jednotka je zastúpená račianskou a v úseku nad Lomným bystrickou litofáciou. Táto jednotka sa stala zdrojom fluviaálnych sedimentov (pieskostrky a piesčité hliny), ktoré sa ukladali v doline rieky Ondava vo forme nízkych terasových stupňov. Tieto terasy sú pravidelne zaplavované pri jarných povodniach a ich prechod do dolinnej nivy je zvyčajne plynulý. Rieka Ondava je osou chráneného územia a sprevádzajú ju porasty jaseňovo - jelšových podhorských lužných lesov, ktoré dopĺňajú vysokobylinné spoločenstvá typické pre vlhké lúky a brehové porasty deväťsilov. Územie predstavuje významný migračný biokoridor pri ťahových cestách vtákov a zároveň je významným hniezdiskom viacerých druhov avifauny. V území bol zaznamenaný výskyt mnohých živočíšnych druhov európskeho významu významu, z vtákov *Alcedo atthis*, *Ciconia ciconia*, *Ciconia nigra*, *Picus canus*, *Egretta alba*, *Ardea cinerea* a z cicavcov je významný výskyt vydry, zaznamenaná bola i prítomnosť bobra, z obojživelníkov *Bombina variegata*, z bezstavovcov *Unio crassus* a i. Významné je zastúpenie rýb, celkovo bolo v toku Ondavy zaznamenaných doposiaľ 9 druhov, z druhov európskeho významu, napr. *Eudontomyzon danfordi* - vyskytuje sa hlavne v nezregulovaných meandroch toku.

Identifikácia plošného zásahu do ÚEV Horný tok Ondavy: parcela KNC č. 759/1 do 840 m², vodný tok Brusnička vrátane sprievodnej vegetácie.

Posúdenie výskytu biotopov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV Horný tok Ondavy v území priamo ovplyvnenom zmenou NČ:

- (6430) Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa – bez výskytu v dotknutom území

- **lužné lesy:** Br5 (3270) Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodium rubri* p.p. a *Bidentition* p.p. - biotopov európskeho významu - *bez výskytu v dotknutom území*

- **Ls1.3 (91E0*) Jaseňovo-jelšové podhorské**

Tento biotop zaberá všetky brehové porasty rieky Brusničky dotknuté výstavbou. Časť týchto biotopov je súčasťou ÚEV Horný tok Ondavy (SKUEV0939). Hranice ÚEV Horný tok Ondavy nie sú totožné s hranicou výskytu biotopu *91E0 – hranica územia ÚEV Horný tok Ondavy sa nachádza cca 22 m od osi mosta 15-012.

Hranice biotopu *91E0 na území ovplyvnenom zmenou NČ boli v teréne posúdené a geodeticky zamerané projektantom stavby a spracovateľmi oznámenia o zmene NČ. Do zameranej plochy biotopu *91E0 boli v území priamo ovplyvnenom zmenou NČ zahrnuté všetky brehové porasty nachádzajúce sa na brehoch potoka Brusnička. (stav ÚEV a výskytu biotopu *91E0 je znázornený v prílohe č. 2a: Situácia - dočasný záber ÚEV a biotopu *91E0).

Popis stavu biotopu v mieste výstavby: Brehové porasty a sprievodná vegetácia potoka Brusnička v úseku dočasných záberov NČ sú čiastočne poznačené činnosťou človeka a to najmä intenzívnou poľnohospodárskou činnosťou. Výsledkom tejto činnosti je redukcia šírky porastov v úseku nad mostom 15-012 a na SV strane toku v úseku pod mostom, ktorá je v dotknutom úseku obmedzená iba na svahy koryta potoka v šírke do 10 m. Porasty majú pomerne zachovalú štruktúru: porast je viacvrstvový. V stromovom poschodí sú zastúpené druhy: vrba bila (*Salix alba*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*) a v prímеси aj nepôvodný invázny druh javorovec jaseňolistý (*Negundo aceroides*). V podraсте prevláda bršlen európsky (*Euonymus europaeus*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), baza čierna (*Sambucus nigra*). Bylinný kryt je vyvinutý najmä na presvetlených miestach a dominuje v ňom pŕhl'ava dvojdomá a ostružina ožinová, zádušník brečtanovitý, lastovičník väčší, kozonoha hostcová, reznačka laločnatá, pŕr plazivý, chmeľ obyčajný.

V území medzi cestou I/15, potokom Brusnička a riekou Ondava sa zachovali brehové porasty (biotop *91E0) na väčšej súvislej ploche a predstavujú v danom území významný biotop.

Zameranie hraníc biotopu *91E0 v mieste realizácie NČ je znázornené v prílohe č. 2a: Situácia - dočasný záber ÚEV a biotopu *91E0

Posúdenie výskytu druhov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany SKUEV0939 v území priamo ovplyvnenom zmenou NČ:

Na základe údajov uvedených v kapitole Biota – fauna

- **kunka žltobruchá** (*Bombina variegata*) – bez výskytu, v mieste dočasných záberov sa nenachádzajú lokality vhodné na rozmnožovanie a pobyt tohto druhu. Výskyt druhu je možné predpokladať v terénnych depresiách pri ústí Brusničky do Ondavy.
- **bobor vodný** (*Castor fiber*) – bez výskytu. Počas prieskumu bol posúdený úsek vodného toku Brusnička v dĺžke cca 400 m od ústia Ondavy (územie zoologickej genofondovej plochy 6. *Dolný tok Brusničky*). Pobytové známky tohto druhu neboli v skúmanom úseku toku Brusničky zaznamenané.
- **vydra riečna** (*Lutra lutra*): na úseku toku priamo v mieste realizácie zmeny NČ neboli zaznamenané pobytové známky jej výskytu (trus, stopy). Stopy boli nájdené v úseku nad mostom 15-011a. Je však zrejmé, že vydra využíva dotknutý úsek potoka Brusnička ako aj rieky Ondava ako svoje lovné teritórium.
- **korýtko riečne** (*Unio crassus*): Výskyt druhu viazaný najmä na toky s piesčito-bahnitým dnom, resp dnom s jemným štrkom. Ojedinelý výskyt tohto druhu v úseku toku priamo dotknutom zmenou NČ však nie je možné vylúčiť.

Z uvedeného dôvodu sa odporúča postup demolácie mosta 15-012 postupným rozpojovaním a presunom pomocou žeriava, kedy nedôjde k padaniu sute do koryta, čo by si následne vyžiadalo prečistenie koryta a teda aj likvidáciu prípadného výskytu tohto druhu.

- **mrena škvrnitá** (*Barbus petenyi*): Výskyt druhu bol potvrdený pri ichtyologickom prieskume realizovanom 12.9.2019 v k.ú. Miňovce v úseku cca 300-400 m pod mostom 15-011a, ako aj pri prieskumoch v k.ú. Stropkov. Je zrejmé, že tento druh obýva celý úsek horného toku Ondavy a je pravdepodobné, že za zvýšených stavov vody sa môže vyskytovať aj na dolnom úseku potoka Brusnička.
- **pŕž severný** (*Cobitis taenia*): Obýva pomalšie tečúce a ŕažné vodné toky v plytších častiach. Neresí sa od konca apríla do júna. Ikru ukladá na vodné rastliny. V rámci realizovaných ichtyologických prieskumov bol jeho

- výskyt potvrdený iba v profile Ondava – Tisinec, rkm 103,2. Jeho výskyt v toku Brusnička v mieste realizácie zmeny NČ je málo pravdepodobný.
- **plž vrchovský** (*Sabanejewia balcanica*): Výskyt druhu bol potvrdený pri ichtyologickom prieskume realizovanom 12.9.2019 v k.ú. Miňovce v úseku cca 300-400 m pod mostom 15-011a, ako aj pri prieskume v profile Ondava – Tisinec, rkm 103,2. Je zrejmé, že tento druh obýva na vhodných lokalitách celý úsek horného toku Ondavy. Jeho výskyt v toku Brusnička v mieste realizácie zmeny NČ nie je možné vylúčiť.
 - **mihuľa** (*Eudontomyzon sp.*): Hlavným biotopom výskytu sú úseky potokov a riek s dobre prekysličenou a čistou vodou a štrkovito-piesčitým dnom. Larvy sú zahrabané v jemnom sedimente z detritu, piesku a ílu. V rámci realizovaných ichtyologických prieskumov výskyt druhu na úsekoch toku Ondavy profiloch Tisinec, Stropkov a Miňovce nebol potvrdený. Jeho výskyt v toku Brusnička v mieste realizácie zmeny NČ je málo pravdepodobný (pomaly tečúce, málo prekysličené vody s výrazne bahnitým dnom).

Územný systém ekologickej stability

Kostru ÚSES tvoria biocentrá a biokoridory, významnými interakčnými prvkami sú genofondové lokality.

V riešenom území sú podľa návrhu RÚSES okresu Stropkov (08/2012) vymedzené tieto prvky územného systému ekologickej stability (*číselné označenie prvkov podľa RÚSES*):

Nadregionálne biocentrá (NRBc)

NRBc-2 Korunkov (k.ú. Breznica, Brusnica, Sitník, Kolbovce, Vojtovce, Korunková, Soľník, Varechovce, Krišľovce, Jakušovce, Miňovce, Mrázovce, Tokaják)
Rozsiahly komplex lesných spoločenstiev s bukovým porastom

Nadregionálne biokoridory (NRBk)

NRBk-2 Ondava (k.ú. Sitník, Breznica, Miňovce, Lomné, Turany nad Ondavou)

Hodnotné územia rieky Ondavy a jej sprievodnej zelene tvorené ostatkami pôvodných lužných lesov v rôznej výmere, aluviálnymi lúkami a močiarimi, mŕtvymi ramenami a opustenými a nevyužívanými poľnohospodárskymi plochami.

Posudzovaná zmena NČ v mieste úpravy koryta potoka Brusnička na výtokovej strane mosta okrajovo zasahuje do nadregionálneho biokoridoru Ondava. V úseku pod mostom 15-012 sú brehové porasty, ako aj celkový stav biokoridoru pomerne zachovalé najmä na južnej strane toku Brusnička.

Regionálne biocentrá (RBc)

RBc-2 Čierťaz (k.ú. Vyšný Hrabovec, Turany nad Ondavou, Miňovce)

Lesný komplex (dubovo-hrabové porasty, bučiny), trvale trávne porasty s rozptýlenou zeleňou, nachádzajúce sa v dotyku s územím ovplyvnenom zmenou NČ.

Regionálne biokoridory (RBk)

RBk-3 Brusnička (k.ú. Breznica, Brusnica, Kolbovce, Korunková, Potôčky, Veľkrop, Varechovce, Havaj)

Brehové porasty s vrbou a jelšou, aluviálne ovsíkové lúky s rozptýlenou zeleňou. Tento biokoridor bude zmenou NČ priamo dotknutý.

Miestny územný systém ekologickej stability (MÚSES) Obce Breznica nemá spracovaný MÚSES. Mimo prvkov ÚSES vymedzených na nadregionálnej a regionálnej úrovni sa v dotknutom území nenachádzajú iné krajinné štruktúry, ktoré by bolo možné definovať ako prvky ÚSES na miestnej úrovni.

Migračné koridory

Ondava – Ladomírka – územie predstavuje jednu vetvu severo-južnej migračnej cesty vodného vtáctva územím Slovenska a to Ondavskou dolinou v smere na Svidník a Duklianský priesmyk do Poľska – *označenie na mape obr. č. 2: totožné s NRBk-2*

Botanické genofondové lokality: vyčlenené na základe poznatkov o vegetácii flóry Slovenska a definované v RÚSES okresu Stropkov. Zmena navrhovanej činnosti zasahuje do botanickej genofondovej lokality:

1. Ondava (k. u. Turany nad Ondavou, Miňovce, Nižná Olšava, Breznica, Stropkov, Tisinec, Duplín):
– označenie na mape obr. č. 2: NRBk2

Rieka Ondava, ktorá pretína okres Stropkov v jeho juhozápadnej časti tvorí prirodzenú genofondovú plochu líniového tvaru vrátane miestami i plošne širších zostatkov pôvodného vrbovo-topoľového lužného lesa. Napriek tomu, že lužné lesy ako také boli vystavené silným antropogénnym vplyvom, popri toku Ondavy sa ešte zachovali hodnotne rôzne široké porasty vo forme brehovej a sprievodnej zelene toku. Podľa mapy potenciálnej vegetácie by tok Ondavy mali sprevádzať jaseňovo-jelšové lužné lesy podhorské, no podstatnú časť toku v okrese Stropkov sprevádzajú vrbové lužné lesy, v ktorých výrazne dominuje vrba biela (*Salix alba*) a vrba krehká (*Salix fragilis*), ktoré zasahujú až do najsevernejších častí okresu. Ďalšie druhy drevín, predovšetkým jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), čremcha vŕtacia (*Padus racemosa*), javor poľný (*Acer campestre*), javor horský (*A. pseudoplatanus*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*) a iné dopĺňajú druhovú skladbu drevín. Na viacerých miestach rieka meandruje a vytvára bočné ramena (pri Nižnej Olšave, Stropkove) alebo mŕtve ramena (pri Duplíne) a k spoločenstvám lužných lesov sa pridružujú spoločenstvá trstín a ďalšie vlhkomilne vysokobylinné lemové spoločenstvá a zvyšky spoločenstiev aluviálnych luk s výskytom vzácnej žltušky lesklej (*Thalictrum lucidum*). Novo vytvárané štrkové lavice sú vhodným biotopom pre výskyt vzácnej myrikovky nemeckej (*Myricaria germanica*) - ešte koncom 80. rokov 20. storočia bola udávaná z úseku medzi Tisincom a Stropkovom, no v poslednom desaťročí už jej výskyt nebol potvrdený. Rieka Ondava, podobne ako mnohé iné toky Slovenska, predstavuje zároveň koridor, ktorým sa šíria invázne druhy rastlín, napr. ježatec laločnatý (*Echinocystis lobata*), netýkavka žliazkatá (*Impatiens glandulifera*), netýkavka málokvetá (*Impatiens parviflora*), zlatobyľ kanadská (*Solidago canadensis*) ai.

Zoologické genofondové lokality: vyčlenené na základe poznania stavu prírody územia okresu Stropkov a jej živočíšnej zložky a definované v RÚSES okresu Stropkov. Zmena navrhovanej činnosti zasahuje resp. je v kontakte s týmito zoologickými genofondovými lokalitami:

2. Ondava (k. u. Turany nad Ondavou, Miňovce, Nižná Olšava, Breznica Stropkov, Tisinec, Duplín):

Rieka Ondava, ktorá pretína okres Stropkov v jeho juhozápadnej časti tvorí prirodzenú genofondovú plochu líniového tvaru vrátane miestami i plošne širších zostatkov pôvodného vrbovo-topoľového lužného lesa. Z dôvodu, že rieka Ondava vrátane zostatkov lužných lesov, ostatnej pobrežnej vegetácie, aluviálnych luk, inundačných úsekov, zostatkov mŕtvych ramien a depresii vyvolaných činnosťou rieky, ale aj činnosťou človeka (živelnou ťažbou štrkov a pieskov v alúviu) vytvára množstvo vhodných prírodných a poloprírodných stanovišť, resp. biotopov, je bohatá na živočíšne druhy, ktoré sú zdrojom genofondu a jeho zotrvania i šírenia do vhodných priestorov (napríklad do horného toku Ondavy, prítokov Ondavy, nepočetných vodných nádrží i do genofondovej plochy vodnej nádrže Veľká Domaša; tu je závislosť na vzájomnej výmene genetického materiálu obojstranná). Významnosť Ondavy je podčiarknutá aj skutočnosťou, že vody Ondavy, vrátane vodných nádrží Veľká Domaša a Mala Domaša, jej pobrežná vegetácia i vzdušný priestor nad koridorom Ondavy tvoria dôležitú migračnú trasu pre veľké množstvo aquatických, terestrických i pri vode žijúcich živočíšnych druhov. Mnohé druhy vtákov sú transmigranti, používajúce vzdušný i vodný koridor Ondavy pri jarňoch i jesenných ťahoch na sever, resp. juh. Ondava je prirodzenou genofondovou plochou množstva druhov mäkkýšov, mnohonôžok, stonožiek a pavúkov.

Z chrobákov sa na brehy viažu bystrušky – bystruška leskla (*Carabus absoletus*), bystruška nosatá (*Cychrus caraboides*), bystruška hnedá (*Cychrus attenuatus*) a chránená bystruška potočná (*Carabus variolosus*).

Biotopy Ondavy obsadzujú viaceré druhy motýľov (napr. mniška vrbová (*Leucoma salicis*), spriadač hluchavkový (*Arctia dominula*), piadivkovité a morovitité motýle, vedľa nich žijú niektoré druhy muškovitých (*Simuliidae*), ovadovitých (*Tabanidae*) a pestrícovitých (*Syrphidae*).

Vo vodách Ondavy sú zdrojom genofondu rak riečny (*Astacus astacus*), mihuľa potiská (*Eudontomyzon danfordii*), z rýb napríklad mrena severná (*Barbus barbus*), mrena škvrnitá (*Barbus peloponnesius*), podustva severná (*Chondrostoma nasus*), slíž severný (*Barbatula barbatula*), hrúz škvrnitý (*Gobio gobio*), jalec hlavatý

(*Leuciscus cephalus*), čerebľa pestrá (*Phoxinus phoxinus*), ploska pásava (*Alburnoides bipunctatus*), plž vrchovský (*Sabanejewia balcanica*), kolok veľký (*Zingel zingel*) a i.

Z obojživelníkov Ondavy sú predmetom genofondu predovšetkým skokan hnedý (*Rana temporaria*), skokan rapotavý (*Rana ridibunda*), ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*), ropucha zelená (*Bufo viridis*) a rosnička zelená (*Hyla arborea*), z plazov užovka obojková (*Natrix natrix*), menej užovka fľakaná (*Natrix tessellata*) a užovka stromová (*Zamenys longissima*).

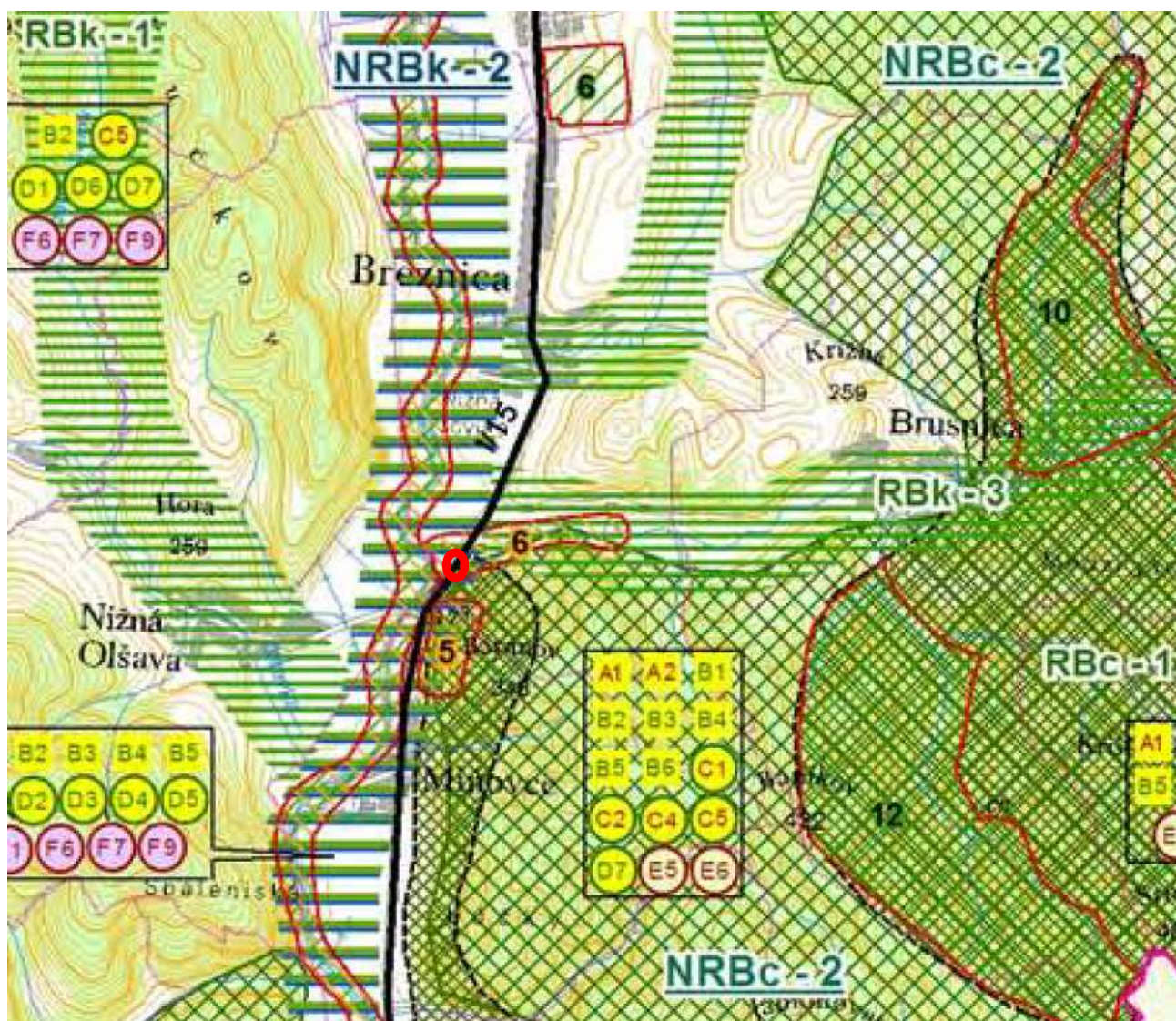
Lužné lesy Ondavy (t. z. drevinová vegetácia v sprievodnej vegetácii toku) a priamo aj vodný tok sú po klasických lesoch druhým prostredím najbohatším na avifaunu, ktorá sa tak stáva prirodzeným zdrojom genofondu druhov priamo naviazaných na prostredie rieky. Predovšetkým prostredie v okolí štrkových akumulácií (štrkových lavíc) obývajú kulík riečny (*Charadrius dubius*) – na štrkových akumuláciách hniezdi, kulík piesočný (*Charadrius hiaticula*) – zastavuje počas migrácie, trasochvost biely (*Motacilla alba*) a trasochvost horský (*Motacilla cinerea*) – hniezdia v dutinách stromov v blízkosti vodných tokov. V brehoch Ondavy v kolmých vyšších zerodovaných zárezoch zakladá hniezdne kolónie v dierach brehuľa hnedá (*Riparia riparia*), podobne, ale samotársky žije a hniezdi rybárik riečny (*Alcedo atthis*). V brehoch Ondavy hniezdi vodnár potočný (*Cinclus cinclus*), vo vyvratoch, medzi koreňmi stromov alebo v nahromadených haluzinách hniezdi oriešok hnedý (*Troglodytes troglodytes*), vo vysokých bylinných porastoch pozdĺž toku svrčiak riečny (*Locustella fluviatilis*). Drevinovú sprievodnú vegetáciu tokov v dobe pobytu, hniezdzenia a výchovy mláďat využíva kudeľníčka lužná (*Remiz pendulinus*) – v týchto zemepisných šírkach zriedkavo, vlha hájová (*Oriolus oriolus*), červenák karmínový (*Carpodacus erythrinus*) – vo vrbínach. V ostatných rokoch v súvislosti s rozširovaním kormorána veľkého (*Phalacrocorax carbo*) pozdĺž riek severným smerom sa na stromoch v pobrežných porastoch Ondavy sporadicky tento druh zdržiava a je len otázkou krátkej doby, kedy v zimnom období bude vytvárať novoveská s desiatkami jedincov v skupine.

Zoocenózy Ondavy obýva ďalšia skupina genofondového zdroja – cicavce, špecificky naviazane na rieku. Z čeľade piskorovi tých je na Ondave rozšírená duloznica väčšia (*Neomys fodiens*), vedľa nej duloznica menšia (*Neomys anomalus*). Z netopierov sa v blízkosti vody vyskytujú netopier riasnatý (*Myotis nattereri*), netopier vodný (*Myotis daubentoni*). Typickým predstaviteľom čeľade lasicovitých je aj v podmienkach okresu Stropkov vydra riečna (*Lutra lutra*), obývajúca aj Ondavu. Mačka divá (*Felis silvestris*) nie je typickým predstaviteľom pri vode žijúcej šelmy, vyskytuje sa však v priestorovo rozľahlejších zostatkoch lužného lesa pri Ondave. Z myšovitých sa v pobrežných krovinách vyskytuje ryšavka tmavopása (*Apodemus agrarius*), v zárastoch pri vode rastúcich bylín, trstín alebo vrbín myška drobná (*Micromys minutus*), z hrabošovitých sú na vodu naviazane hryzec vodný (*Arvicola terrestris*) a nepôvodná ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*). V ostatných 15 – 20 rokov začína byť typickým obyvateľom vodných tokov a vodných nádrží bobor európsky (*Castor fiber*), ktorý ako pôvodný obyvateľ znova osídľuje severne a východne Slovensko, znovu osídľovanie vodných biotopov bobrom má výrazný progresívny charakter (Buday 2000 – 2012, nepubl.).

5. Baranov (k. u. Miňovce)

Genofondovú plochu Baranov vytvára časť bukového lesného porastu bezprostredne severne od obce Miňovce priamo nad cestnou komunikáciou I/15 (oproti križovatke do Nižnej Olšavy a Vyšnej Olšavy, resp. východne od kóty 348 Baranov). Lesný porast je tu zdrojom genofondu volavky popolavej (*Ardea cinerea*), ktorej dlhoročná populácia v bukovom poraste hniezdi. Hniezdna lokalita pravidelne každoročne obsahuje 60 – 70 aktívnych hniezd napriek skutočnosti, že tesne pod ňou vedie rušná cesta s intenzívnou premávkou. Pôvodne hniezdna lokalita bola umiestnená na boroviciach, rastúcich tesne pod kótou, dlhoročným pôsobením trusu volaviek na stromy zanikla a kolónia volaviek sa presunula do bukového porastu tesne nad cestu.

Obrázok č. 2: Umiestnenie prvkov ÚSES vo vzťahu k zmene NČ



Zdroj: <https://www.minv.sk/?okresne-urady-klientske-centra&urad=58&sekcia=dokumenty-na-stiahnutie#popis>
RÚSES okresu Stropkov – návrh RÚSES

0 umiestnenie zmeny NČ – most 15-011a

Návrh kostry R-ÚSES

- biocentrum nadregionálneho významu (NRBc)
- biokoridor nadregionálneho významu (NRBk)
- biocentrum regionálneho významu (RBc)
- biokoridor regionálneho významu (RBk)
- genofondová lokalita s výskytom významných živočíšnych druhov
- genofondová lokalita s výskytom významných rastlinných druhov

Poznámka: Kódovanie jednotlivých prvkov R-ÚSES je totožné s číslovaním v textovej časti dokumentácie.

6. Dolný tok Brusničky (k. u. Breznica)

Genofondovú plochu ako zdroj šírenia chráneného druhu bobra vodného (*Castor fiber*) vytvára sútok Ondavy s jej ľavostranným prítokom Brusničky a dolný tok Brusničky v dĺžke asi 400 m. Výrazne pobytové znaky činnosti bobra (ohryzy, zväľane stromy, chodníky, priehrada, brloh a i.) tu boli zistené v roku 2010, jeho pobyt sa tu preukazne ustálil.

Pri terénnom prieskume realizovanom počas spracovania tohto Oznámenia o zmene NČ (8.6.2023) neboli na sútoku Ondavy a Brusničky, ako ani na dolnom toku Brusničky v dĺžke cca 400 m od cesty I/15, zistené žiadne pobytové známky výskytu bobra. V území sa nachádzajú iba niekoľko rokov staré znaky po ohryze.

K roku 2012 v okrese Stropkov (rok spracovania RÚSES okresu Stropkov) bolo evidovaných 7 lokalít relatívne stáleho výskytu bobra (vrátane Brusničky). Rozšírenie bobra sa na území okresu Stropkov od roku 2012 výrazne zvýšilo.

V dolnom toku Brusničky sa vyskytuje aj stabilná a vitálna populácia ďalšieho chráneného druhu korýtko rybničné (*Unio crassus*).

Obyvateľstvo

Keďže sa predmetný objekt nachádza mimo zastavaného územia a relatívne ďaleko od akéhokoľvek osídlenia, neboli informácie o obyvateľstve podrobnejšie skúmané.

Základné údaje:

Obec Breznica:

- rozloha: 9,92 km²
- nadmorská výška (stred obce): 176 metrov nad morom
- prvá písomná zmienka: rok 1404
- počet obyvateľov: 845 (2022)

Kultúrne pamiatky

Podľa registra nehnuteľných NKP, Pamiatkového úradu SR (<https://www.pamiatky.sk>) sa v katastrálnom území Breznica nachádzajú 3 pamiatkové objekty:

- Kostol (Kostol sv. Jozefa), číslo ÚZPF 10362/1, umiestnenie: stred obce, parcela KNC č. 1, druhové určenie pamiatkovej ochrany: architektúra, doba vzniku 1763
- Kaplnka prícestná (kaplnka sv. Rodiny), číslo ÚZPF 10363/1, umiestnenie: stred obce, západne od cesty, parcela KNC č. 368, druhové určenie pamiatkovej ochrany: architektúra, doba vzniku 1.pol.19.st
- Cintorín vojnový (vojnový cintorín 1. svetovej vojny, číslo ÚZPF 12146/1, umiestnenie: SV od r.k.kostola, V časť obecného cintorína, parcela KNC č. 438/7, druhové určenie pamiatkovej ochrany: história, doba vzniku 1914-1919

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: sociálna situácia, životospráva, úroveň zdravotnej starostlivosti a vplyvy životného prostredia.

Podrobné skúmanie zdravotného stavu obyvateľstva v súvislosti s posudzovanou zmenou NČ nie je nevyhnutné, nakoľko nedochádza k dlhodobým zmenám v pôsobení vplyvov oproti súčasnému stavu.

Základné ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva (stredná dĺžka života, celková úmrtnosť, štruktúra príčin smrti a počet ochorení) sa na území okresu Stropkov nevymykajú z celoslovenského trendu. Najčastejšími ochoreniami a príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.

Environmentálna regionalizácia

Podľa členenia environmentálnej regionalizácie je dotknutý Ondavský región charakterizovaný environmentálnou kvalitou ako región s nenarušeným prostredím.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

1. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vplyvy počas prestavby

Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie.

- *Zemné práce pri zakladaní mosta:* Most bude založený hĺbkovo na železobetónových pilótach, $\phi 0,60\text{m}$, dĺžky 12m. Riziko znečistenia horninového prostredia.
- *Rekonštrukcia vozovky I/15:* Výmena vrchných konštrukčných vrstiev cestného telesa, bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf.
- *Obchádzková trasa:* Obchádzková trasa bude zriadená v smere staničenia po pravej strane mosta 15-012, vo vzdialenosti cca 6m. Provizorium bude založené plošne, na betónových základoch. Dĺžka obchádzkovej trasy bude cca 123m., bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf.

Medzi neznáme vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf možno zaradiť:

- potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia neočakávanou havarijnou situáciou - ako nepriamy vplyv,
- potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery a pod. - ako nepriamy vplyv,
- tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných prácach.

Počas prevádzky sa po rekonštrukcii nepredpokladajú žiadne vplyvy s výnimkou rizika ohrozenia kvality horninového prostredia pri dopravnej nehode a úniku prevádzkových kvapalín.

Vplyvy na nerastné suroviny

Rekonštrukcia mosta na ceste I/15 neprechádza priamo cez žiadne ložiská nerastných surovín, taktiež nepretína žiadne chránené ložiskové územie. V rámci stavby sa budú v prípade nutnosti využívať existujúce ložiská surovín.

2. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko sa stav oproti stavu pred rekonštrukciou vôbec nezmení.

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO₂, CH₄, N₂O), ale vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie vplyvy budú nevýznamné a oproti pôvodnému stavu sa v podstate nezmenia.

3. VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas prestavby bude dochádzať k mierne zvýšenej koncentrácii škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä prachových častíc. Vzhľadom na rozsah a plánovanú dĺžku rekonštrukčných prác hodnotíme tieto vplyvy ako lokálne, krátkodobé a nevýznamné.

Počas prevádzky – doprava pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhlíkovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_x, VOC, SO₂, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO₂, CH₄, N₂O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38%, ako aj pri emisiách CO₂ (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %. Vzhľadom na to, že

oproti pôvodnému stavu sa povrch vozovky zlepší, ale pre malý rozsah tejto zmeny nebude mať výraznejší pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v danom území.

4. VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Počas prestavby

Stavba je v priamom kontakte s potokom Brusnička, navrhovaná zmena uvažuje s úpravou koryta potoka v celkovej dĺžke cca 90m. Na vtokovej strane mosta na úseku cca 30 m, pod mostom a na výtokovej strane mosta na úseku 50m. Dno potoka Brusnička bude upravené pod mostom na dĺžke 27,5m. Pri prácach realizovaných v koryte potoka Brusnička dôjde k znečisteniu vôd potoka zákalotvornými latkami. Bude to vplyv negatívny krátkodobý lokálneho charakteru. Potenciálne riziko ohrozenia povrchových vôd pri rekonštrukčných prácach existuje, ale pri striktnom dodržaní technologických postupov rekonštrukcie s ohľadom na dodržiavanie podmienok ochrany vôd, zvolenej technológie a postupov prác je minimálne.

Počas prevádzky (okrem havarijných stavov) je riziko minimálne. Dotknuté záujmové územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti. V dotknutom území rekonštrukcie mosta sa nevyskytujú termálne ani prírodné minerálne vody.

Pri rekonštrukčných prácach bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalite zariadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska. Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody a pod., Samotné teleso navrhovanej činnosti je vedené nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Pri realizácii rekonštrukcie stavby v jej navrhovanom technicko-technologickom riešení s vykonaním navrhovaných technických opatrení nie je predpoklad, že dôjde ku zmene režimu a kvality podzemných vôd, či ovplyvneniu fyzikálno – chemických vlastností podzemnej vody v riešenom území stavby a v jeho okolí.

5. VPLYVY NA PÔDU

Trvalé zábery pôdy: zmena NČ si mimo jestvujúceho cestného telesa, nevyžaduje nové trvalé zábery pôdy.

Dočasné zábery pôdy: Nároky na dočasné zábery pozemkov súvisia s výstavbou dočasnej obchádzky cesty I/15, vytvorenia manipulačného priestoru pre demoláciu a prestavbu mosta 15-012.

V rámci dočasných záberov bude dotknutá poľnohospodárska pôda (tpp a orná pôda) na celkovej výmere 771 m². Jedná sa o použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu. Na poľnohospodárskych pozemkoch bude vykonaná skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy. Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu podľa „Návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu“ spracovaného oprávnenou osobou.

Dočasné zábery pozemkov evidovaných ako vodná plocha: stavebnými aktivitami bude dotknutá iba časť pozemkov mimo samotného koryta (vodnej plochy) toku Brusnička. Plochy evidované ako vodná plocha budú upravené podľa navrhovaného technického riešenia úprav koryta.

Ostatné pozemky (jestvujúce teleso cesty I/15) budú upravené v súlade s projektom stavby.

6. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

V tejto kapitole hodnotíme iba vplyvy súvisiace s obdobím výstavby – rekonštrukcie mosta 15-012, nakoľko pôsobenie vplyvov počas prevádzky bude rovnaké ako pri súčasnom stave.

Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s dlhodobým následkom súvisí najmä s realizácie zemných prác v rozsahu dočasných záberov, kde dôjde k odstráneniu súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných

spoločenstiev a pôdných organizmov. Vzhľadom na charakter stav dotknutých spoločenstiev (*druhovo chudobné ttp, nitrofilná ruderalna vegetácia*), ako aj skutočnosť, že tieto vplyvy budú pôsobiť iba na malý okruh živočíchov (pôdna fauna) hodnotíme tieto vplyvy *ako negatívne dlhodobé, málo významné*, s postupným návratom obdobných spoločenstiev na plochy dočasných záberov.

• **Výrub drevín:**

Výrub drevín sa vyžaduje v súvislosti so zriadením manipulačných priestorov, dočasnej obchádzky a úpravou koryta toku Brusnička.

V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti dôjde k výrubu 27ks stromov a cca 960m² krovitých porastov, ktoré sú definované ako brehové porasty.

Celkovo je vplyv súvisiaci s výrubom drevín hodnotený ako: *vplyv negatívny dlhodobý málo významný* a to najmä vo vzťahu k rozsahu výrubu v rámci celkovej výmery brehových porastov potoka Brusnička a rieky Ondava v danej oblasti.

• **Zásah do biotopu európskeho významu: Ls 1.3 (*91EO) jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy**

Tento biotop zaberá všetky brehové porasty pozdĺž potoka Brusnička dotknuté výstavbou. Časť týchto biotopov je súčasťou ÚEV - Horný tok Ondavy (SKUEV0939). Hranice územia európskeho významu Horný tok Ondavy nie sú totožné s hranicou výskytu biotopu *91EO. Podkladom pre určenie plošného rozsahu záberov biotopu sú podklady z geometrických plánov pre trvalé a dočasné zábery.

Plošné vyhodnotenie záberov biotopu Ls1.3 (*91EO): k.ú. Breznica, parcela KNC č. 759/1 a 758/1

- Trvalý záber (zničenie) 0 m²

- Dočasný záber (poškodenie) 1 038 m² z toho v ÚEV Horný tok Ondavy 453 m²

K zásahu do tohto biotopu dôjde na plochách dočasných záberov z rovnakých dôvodov ako pri výrube brehových porastov, ktoré tvoria tento biotop.

Vzhľadom na to, že pri zmene NČ nedochádza k trvalým záberom pôdy, táto činnosť nebude mať na biotop likvidačný vplyv.

Na zmiernenie a kompenzáciu zásahov do biotopu LS1.3. (*91EO) a zároveň aj ÚEV Horný tok sa navrhuje výsadba drevín na plochách dočasných záberov a to z pôvodných druhov drevín – vrba biela, jelša lepkavá.

• **Vplyvy na ichtyofaunu:**

K priamemu zásahu do biotopu rýb (vodného prostredia) dôjde pri demolácii súčasného mosta a pri úprave koryta toku Brusnička. Nepriamy zásah vyvolajú stavebné aktivity vykonávané v blízkosti toku.

Stavebné aktivity realizované v toku a jeho blízkosti spôsobia dočasné zakalenie toku a otrasy, ktoré sa prenesú do vodného prostredia a dočasne budú vyrušovať celú ichtyofaunu. Zakalenie toku, pohyb mechanizmov a vibrácie vyvolajú dočasné teritoriálne zmeny v správaní (presun do pokojnejších vôd), ktoré však nebudú mať trvalý a významný vplyv na uvedené druhy v rámci ich celkového výskytu v ÚEV.

Pri stavebných aktivitách realizovaných priamo v toku môže dôjsť k úhynu rýb a to najmä mladých jedincov vo vekovej kategórii do 1 roka (plôdik rýb), ktoré sa zdržiavajú na okrajoch riečiska, resp. sa ukrývajú pod kameňmi alebo v štrkovo- bahnitých nánosoch dna, t.j. majú takzvané „teritoriálne“ správanie.

Na zmiernenie rizika úhynu rýb je potrebné tesne pred zásahom do koryta realizovať odlov rýb elektrickým agregátom v úseku 50 m pod a 50 m nad miestom zásahu do koryta.

Významnosť vplyvu: vzhľadom na charakter toku a rozsah zásahu do toku sa nepredpokladá sa počas prípravných a stavebných prác významný vplyv na populáciu druhov rýb vzhľadom na možnosť migrácie druhov v biotope -*vplyv negatívny dočasný zanedbateľný pri uplatnení navrhovaných opatrení týkajúcich sa plašenia resp. odlovu rýb v mieste zásahu*

• **Vyhodnotenie vplyvov na ostatnú faunu:**

Významnú časť fauny dotknutého územia tvorí avifauna. Avifauna nie je zaradená medzi predmety ochrany ÚEV, je však chránená podľa zákona o ochrane prírody a krajiny a niektorých nadväzujúcich právnych predpisov (všetky druhy voľne žijúcich vtákov sú chránené), okrem toho vtáctvo tvorí významnú zložku prírodného fenoménu rieky Ondavy.

Vplyvy na evidovanú hniezdnu lokalitu volavky poplavej – bez vplyvu.

Rekonštrukcia mosta bude počas realizácie prác negatívne vplyvať na avifaunu (zdrojom bude predovšetkým hluk zo stavebnej a dopravnej techniky). Menšie druhy, najmä spevavce nebudú výrazne podliehať vplyvom, dočasne sa presunú do blízkych kludnejších zón tangovaného územia. Väčšie druhy dočasne opustia biotop rieky v dotknutom úseku. Je však nutné podotknúť, že dotknuté územie je už teraz výrazne ovplyvnené hlukom z dopravy po ceste I/15 a v území sa vyskytujúce druhy, si na tento hluk zvykli. Významnosť vplyvu na vtáky hniezdiace v okolí mosta 15-012 bude porovnateľná s vplyvmi uvádzanými pri druhu volavka poplavá.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v pôsobení vplyvov.

Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (*hluk zo stavebných mechanizmov*) zvierat žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie a budú realizované v území pravidelne zaťažovanom hlukom z dopravy po ceste I/15, nie je predpoklad, že realizácia stavby vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.

Celkovo je vplyv na ostatnú faunu hodnotený ako: negatívny, dočasný nevýznamný.

7. VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Realizácia zmeny NČ vyvolá dočasné zmeny v štruktúre a scenérii krajiny súvisiace najmä s výstavbou dočasnej obchádzky cesty I/15 a výrubom brehových porastov. Po ukončení rekonštrukcie mosta budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a línia brehových porastov bude obnovená výsadbou nových drevín. *Vplyv negatívny, dočasný nevýznamný*

8. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIE A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Zmena NČ zasahuje do *územia európskeho významu Horný tok Ondavy (SKUEV0939)*, na ktorom je vyhlásený 2. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z.

Iné chránené územia a ich ochranné pásma definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody nie sú dotknuté.

ÚEV Horný tok Ondavy sa vo vzťahu k zmene NČ považuje za územie priamo dotknuté z nasledujúcich dôvodov:

- územne je priamo dotknuté úpravou koryta potoka Brusnička v rozsahu záberov:

Vyhodnotenie záberov ÚEV Horný tok Ondavy: k.ú. Breznica, parcela KNC č. 759/1

- trvalý záber územia (zničenie) 0 m²

- dočasný záber územia (poškodenie) 840 m²

V rámci dočasných záberov zmena NČ priamo ovplyvňuje biotopy ÚEV a to zásahom počas úpravy koryta toku Brusnička (*prirodzená úprava dna koryta a spevnenie svahov oživenou kamennou zahádzkou z lomového kameňa*).

Brehové porasty potoka Brusnička v mieste dočasných záberov v ÚEV sú definované ako biotop európskeho významu *91EO, ktorý bude zasiahnutý aj v území mimo ÚEV. V rámci ÚEV bol tento biotop v teréne zameraný na výmere 453 m².

Vyhodnotenie vplyvov na predmet ochrany ÚEV Horný tok Ondavy:

Pre posúdenie možného pôsobenia vplyvov na tieto druhy sme primerane použili poznatky a závery z Primeraného posúdenia projektu „I/15 Stropkov preložka cesty“ vplyv na predmet ochrany územia európskeho významu (SKUEV0939) Horný tok Ondavy (BUDAY,M., ZAMBORSKÝ,D., 2021) a Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti "I/15 Stropkov preložka cesty" (ZAMBORSKÝ,D., 2021).

Možnosť ovplyvnenia druhov a biotopov, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV Horný tok a ostatných zistených druhov európskeho významu v úseku realizácie zmeny NČ

Názov druhu	Možnosť ovplyvnenia	Typ vplyvu	Stručné odôvodnenie
Vydra riečna (<i>Lutra lutra</i>)	áno	Priamy dočasný	zásah do biotopu druhu – lovného teritória vytvorením dočasnej bariéry (hluk z techniky) počas rekonštrukcie mosta
Korýtko riečne (<i>Unio crassus</i>)	áno	Priamy Nepriamy	Priamy vplyv: likvidácia dospelých jedincov pri prácach v koryte toku. V dotknutom úseku nebol výskyt dospelých jedincov potvrdený, nie je možné ho však vylúčiť. V dôsledku zásahu do koryta môžu tuhé znečisťujúce látky (zakalenie) ovplyvniť populácie druhu v nižšie položenej časti ÚEV
Mrena škvrnitá/stredomorská (<i>Barbus petenyi / meridionalis</i>)	áno	nepriamy	V ÚEV dôjde k priamemu zásahu do toku Brusnička pri úpravách koryta toku (rozšírenie toku, prečistenie dna a úpravy brehov) Stavebné aktivity realizované v toku a jeho blízkosti spôsobia dočasné zakalenie toku a otrasy, ktoré sa prenesú do vodného prostredia a dočasne budú vyrušovať celú ichtyofaunu. Zakalenie toku, pohyb mechanizmov a vibrácie vyvolajú dočasné teritoriálne zmeny v správaní (presun do pokojnejších vôd), ktoré však nebudú mať trvalý a významný vplyv na uvedené druhy v rámci ich celkového výskytu v ÚEV.
Plž vrchovský (<i>Sabanejewia balcanica</i>)	možno	nepriamy	Významnosť vplyvu: Nepredpokladá sa počas prípravných a stavebných prác významný vplyv na populáciu druhov, resp. jedince druhu, vzhľadom na možnosť migrácie druhov v biotope. Významnosť vplyvu možno označiť hodnotou 0, -1, t.j. bez vplyvu až mierny negatívny vplyv vzhľadom k dočasnému obmedzeniu jeho prirodzeného pobytového a potravného teritória. Na zmiernenie rizika úhynu rýb, je potrebné tesne pred zásahom do koryta zabezpečiť záchranný odlov rýb
Plž severný (<i>Cobitis taenia</i>)	nie	žiadny	Jeho výskyt v toku Brusnička v mieste realizácie zmeny NČ je málo pravdepodobný
Mihul'a (<i>Eudontomyzon spp.</i>)	nie	žiadny	výskyt v toku Brusnička v mieste realizácie zmeny NČ je málo pravdepodobný (pomaly tečúce, málo prekysličené vody s výrazne bahňitým dnom).
Kunka žltobruchá (<i>Bombina variegata</i>)	nie	žiadny	v mieste dočasných záberov sa nenachádzajú lokality (trvalejšie zamokrené plochy a terénne depresie) vhodné na rozmnožovanie a pobyt tohto druhu
Bobor vodný (<i>Castor fiber</i>)	nie	žiadny	Výskyt druhu v území ovplyvnenom zmenou NČ nebol prieskumom potvrdený
Lk5 (6430) Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpského stupňa	nie	žiadny	bez výskytu v dotknutom území
Br5 (3270) Rieky s bahňitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov <i>Chenopodion rubri</i> p.p. a <i>Bidentition</i> p.p.	nie	žiadny	bez výskytu v dotknutom území
Ls1.3 (91E0*) Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy:	áno	priamy	Dočasný záber biotopu v ÚEV Horný tok Ondavy – 453 m ²

Celkové vyhodnotenie vplyvu na ÚEV Horný tok Ondavy

Integrita ÚEV Horný tok Ondavy v projektovanom úseku bude čiastočne územne narušená, nepriaznivé vplyvy však budú pôsobiť iba na malom území a to na okraji územia.

Na základe vykonaného posúdenia možno konštatovať, že zmena NČ nebude mať významný nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000.

Z hľadiska cieľov ochrany územia európskeho významu Horný tok Ondavy ako celku, nemá projekt významy nepriaznivý vplyv na integritu územia a na predmety ochrany.

V rámci hodnotenia vplyvov na predmety ochrany ÚEV bola významnosť vplyvu hodnotená hodnotou 0, t.z. nulový (nijaký) vplyv, príp. -1, t.z. mierny negatívny vplyv.

Významné pôsobenie vplyvov na predmety ochrany je možné predpokladať iba pri vzniku havarijnej situácie väčšieho rozsahu (znečistenie toku ropnými produktami zo stavebných strojov).

Navrhnuté zmiernujúce a revitalizačné opatrenia je potrebné zahrnúť do projektovej dokumentácie stavby a do súhlasov na realizáciu stavby.

9. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Zmena NČ bude realizovaná priamo v území RBk-3 Brusnička : Počas realizácie stavebných prác dôjde v území ku kumulácii vplyvu z dopravy s vplyvmi zo stavebných prác (hluk, prašnosť, vibrácie). Pôsobenie negatívnych vplyvov zo stavebných prác bude najvýraznejšie v etape demolácie nosnej konštrukcie mosta (nárazové pôsobenie hluku vyššej intenzity) a pri úpravách koryta toku Brusnička, bude však pôsobiť iba krátkodobo. V dôsledku pôsobenia týchto vplyvov dôjde k dočasnému a čiastočnému narušeniu integrity biokoridoru, nepriaznivé vplyvy však budú pôsobiť iba na malom území. Nakoľko nedôjde k vytváraniu významnejšej trvalej bariéry v toku Brusnička, nepredpokladá sa narušenie migrácie vodných živočíchov. *Vplyv negatívny, dočasný nevýznamný.*

Zmena NČ bude zároveň realizovaná priamo v území zoologickej genofondovej lokality 6. Dolný tok Brusničky, ktorá je v RÚSERS okresu Stropkov (2012) evidovaná ako zdroj šírenia druhu bobra vodného (*Castor fiber*) a zároveň s evidovaným výskytom stabilnej a vitálnej populácie ďalšieho chráneného druhu korýtko rybníčne (*Unio crassus*). Výskyt bobra vodného v danom území nebol počas prieskumov zaznamenaný a podľa pobytočných znakov je zrejme, že danú lokalitu opustil pre niekoľkými rokmi – bez vplyvu. Výskyt druhu korýtko riečne v mieste stavby nebol skúmaný - odporúča sa ichtyologický záchranný odlov pred začatím prác, doplnený o záchranný odlov príp. výskytu aj tohto druhu.

Ostatné územia ÚSES nachádzajúce sa v okolí realizácie zmeny NČ nebudú vplyvmi z tejto činnosti dotknuté. *Bez vplyvu*

10. VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Stavba nebude mať vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

11. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIAHKY, PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ, VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY A NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Prestavba mosta nebude mať žiaden vplyv na kultúrne a historické pamiatky, nachádzajúce sa v širšom okolí mosta. Bez vplyvu.

12. VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Archeologické a paleontologické náleziská, ako ani významné geologické lokality neboli v sledovanom území identifikované.

13. VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Do tejto kategórie spadajú ľudové remeslá a tradície, ktoré rekonštrukciou mosta nebudú negatívne ovplyvnené.

14. INÉ VPLYVY

V okolí prestavby mosta neboli identifikované žiadne iné vplyvy na zložky životného prostredia.

15. VPLYVY NA ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH VPLYVOV

Počas prestavby dôjde k zvýšeniu hladiny hluku a zvýšeniu prašnosti, hlavne pri prejazde vozidiel stavby cez okolité obce, čo môže negatívne ovplyvniť pohodu života obyvateľstva. Vzhľadom na to, že sa jedná len o krátkodobý vplyv, lokálneho charakteru, neočakávame, žeby mohlo dôjsť k ovplyvneniu zdravia obyvateľstva.

Plánovaná investícia nebude mať výrazný negatívny vplyv na súčasnú kvalitu životného prostredia hodnoteného územia a ani na zdravie obyvateľstva, očakáva sa priaznivé ovplyvnenie súčasnej situácie v posudzovanom území.

Zložka ŽP	Charakteristika vplyvu	Významnosť vplyvu
Horninové prostredie a reliéf	hlbkové založenie mosta na pilótach	-1
	potenciálne riziko znečistenia a ohrozenia kvality horninového prostredia	Iba riziko havárie – rozsah sa nedá predpokladať
Klimatické pomery	bez zmeny oproti pôvodnému stavu	0
Ovzdušie	bez zmeny oproti pôvodnému stavu	0
Vodné pomery	znečistenie povrchových vôd zákalotvornými látkami počas úprav koryta potoka	-1
	riziko kontaminácie podzemných vôd v prípade havárie väčšieho rozsahu	Iba riziko havárie – rozsah sa nedá predpokladať
Pôda	bez trvalého záberu, dočasný záber vrátený do pôvodného stavu	-1
Fauna, flóra a ich biotopy	výrub drevín, zníženie kvality vôd zákalotvornými látkami počas úprav koryta potoka	-1
Krajina-štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz	bez vplyvu	0
Chránené územia a ich ochranné pásma	Záber územia, výrub drevín, zníženie kvality vôd zákalotvornými látkami počas úprav koryta potoka	-1
Územný systém ekologickej stability	zníženie kvality vôd zákalotvornými látkami počas úprav koryta potoka	-1
Urbánny komplex a využívanie zeme	bez vplyvu	0
Kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	bez vplyvu	0
Iné vplyvy	nevyskytujú sa	
Zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov	bez vplyvu	0

0 – bez vplyvu (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)

-1 – nevýznamný - zanedbateľný vplyv negatívny (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením), pôsobiaci na malom území

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Názov: **Slovenská správa ciest Bratislava**

Identifikačné číslo: 00 33 28

Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava

2. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I/15-012 Breznica most M2950

3. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	Prešovský
Okres:	Stropkov
Katastrálne územie:	Breznica
Druh stavby:	prestavba
Most ev. č.:	15-012
Kategória cesty:	C 9,5/80

4. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predmetná stavba je situovaná na ceste I/15 v km 36,100 – 36,265 v extraviláne obce Breznica v katastrálnom území obce Breznica v okrese Stropkov a premostňuje potok Brusnička. Cesta zabezpečuje dopravné spojenie na ceste I/15 medzi mestami Vranov nad Topľou a Stropkov.

Technický stav mosta sa v dôsledku vystavenia poveternostným podmienkam počas existencie značne zhoršil. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta a z obhliadky mosta pred začatím projekčných prác sú zrejmé poruchy na nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v skorodovaní nosných oceľových častí, zdegradovaní mostného zvršku a podobne. Tieto poruchy majú za následok zníženie únosnosti mosta a pri ďalšom rozvoji porúch môže dôjsť k havárii a ohrozeniu životov a zdravia užívateľov komunikácie.

Účelom stavby je vyriešiť havarijný stav na moste ev. č. M2950 pri obci Breznica. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z asanácie starého mosta a vybudovaní nového mostného objektu. Nový mostný objekt bude mať šírkové parametre zodpovedajúce kategórii cesty C 9,5/80. V rámci stavby mostného objektu dôjde k úprave príľahlého úseku cesty, v celkovej dĺžke 165 m. Na komunikácii bude smerové a výškové vedenie a šírkové usporiadanie zodpovedajúce kategórie cesty C 9,5/80.

Cieľom stavby sú stavebné úpravy na moste a príľahlých úsekoch cesty podľa aktuálnych STN a EUnoriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

5. ÚDAJE O PRIAMÝCH A NEPRIAMÝCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGYCKÝCH

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky

Najvýraznejšie výstupy zmeny navrhovanej činnosti sú: kvalita mostného objektu, skvalitnenie povrchu vozovky. Ostatné výstupy podľa súčasného stavu (nulového variantu) v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty I/15.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami je zlepšenie technického stavu mostného objektu a povrchu vozovky na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty I/15, úprava koryta potoka Brusnička, výrub brehových porastov potoka Brusnička (biotop *91EO), zásah do ÚEV Horný tok Ondavy. Vplyvy na prírodné prostredie budú v porovnaní s nulovým variantom negatívne, no vzhľadom na rozsah zásahu nevýznamné.

Etapa prestavby – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo. Počas výstavby dôjde ku krátkodobému zvýšeniu hladiny hluku a prašnosti v dotknutom území a k obmedzeniu plynulosti premávky v dotknutom území. Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na prestavbe.

Etapa prestavby – predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

V období prestavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na životné prostredie mimo areálu stavby.

Pri stavebných prácach dôjde k výrubu brehových porastov (biotop *91EO), z dôvodu úpravy koryta potoka Brusnička.

Navrhovaná zmena ako aj súčasný stav čiastočne zasahuje do územia zaradeného do sústavy NATURA 2000, do SKUEV0939 Horný tok Ondavy. Negatívny vplyv lokálneho charakteru, dlhodobý, no vzhľadom na rozsah zásahu nevýznamný.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti užívateľa cesty I/15. Negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo sa oproti pôvodnému stavu nezmení, bude nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Hospodárenie s odpadom z prevádzky na moste v rámci cesty I/15 zabezpečí správca komunikácie v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyv na ovzdušie a miestnu klímu sa oproti súčasnému stavu (nulový variant) nezmení.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu. Z hľadiska hydrologických pomerov, v prípade ak nedôjde k havarijnej situácii, realizácia zámeru nepredpokladá zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Vplyvy na krajinu. Súčasná štruktúra krajiny v danej lokalite predstavuje antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru preto neovplyvní charakter daného územia a nebude mať vplyv ani na štruktúru krajiny. Vlastná prevádzka nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v hodnotení stavu a kvality jednotlivých zložiek v súčasnosti možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, prinesie však skvalitnenie podmienok pre automobilovú dopravu.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Cesta I/15 vrátane mosta č. 012 bola realizovaná pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Táto činnosť nebola posudzovaná podľa zákona.

2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE

2A. SITUÁCIA - DOČASNÉ ZÁBERY ÚEV A BIOTOPU *91EO

3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Dokumentácia je priložená v elektronickej verzii na CD.

4. FOTODOKUMENTÁCIA

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

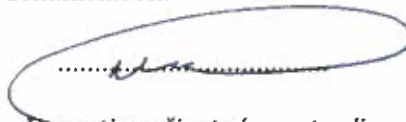
február 2023

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby
Slovenská 86
080 01 Prešov

Potvrdzujeme objektivitu údajov uvedených v tejto dokumentácii.

Zodpovedný riešiteľ: Dušan Zamborský



(osoba odborne spôsobilá na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie, číslo osvedčenia: 367/2003-OPV, oblasť činnosti : 3d líniové stavby)

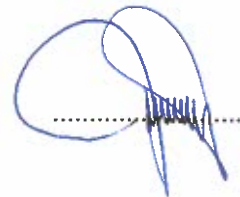
Riešiteľ: Ing. Miroslav Petra



IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

Ing. Roman Šplíchal
riaditeľ IVSC Košice
poverený riadením



Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice
Kasárenské námestie 4
040 10 Košice