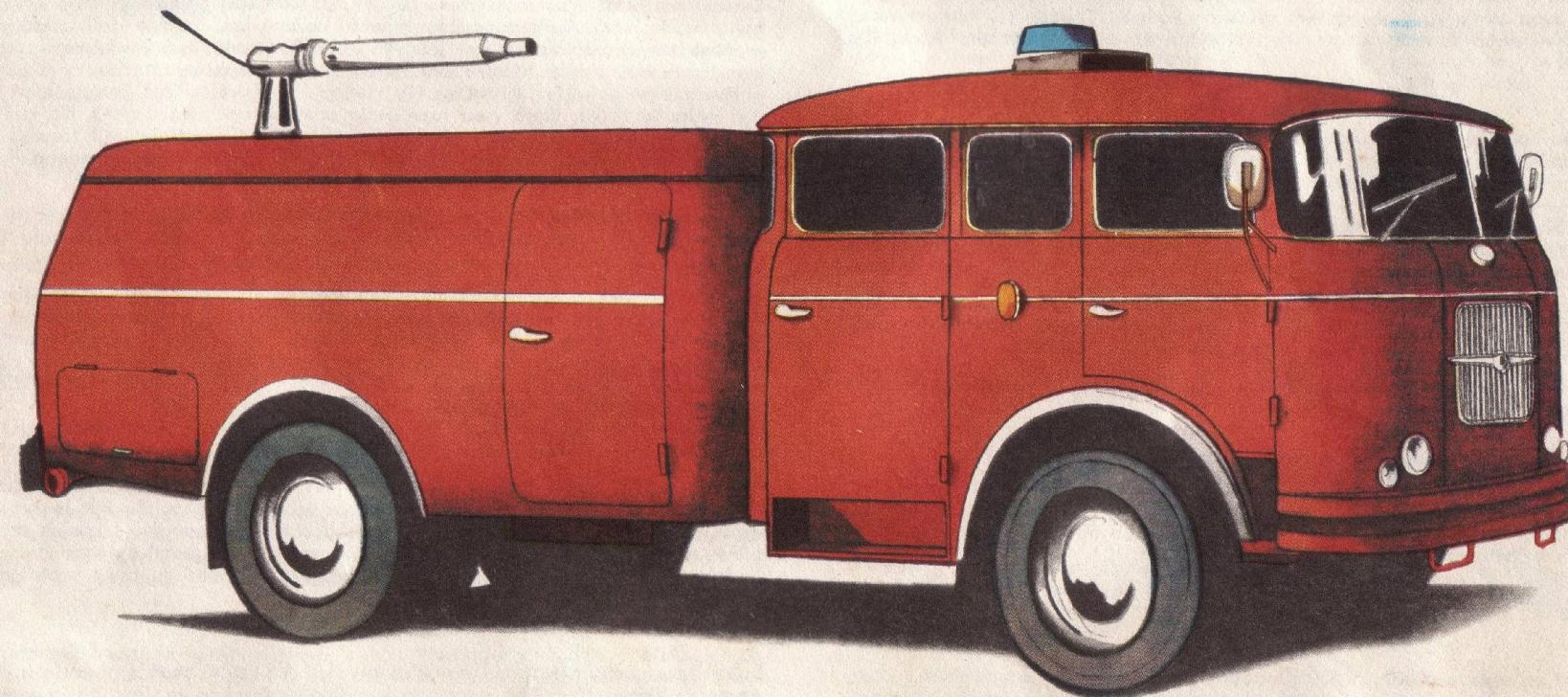


**CISTERNOVÁ  
AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA**

**CAS 25**



Tento dokument byl zhotoven v Print2PDF.

Po registraci Print2PDF se tato informace nebude zobrazovat.

Produkt Print2PDF lze zakoupit na <http://www.software602.cz>

## CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA 25 RTHP

(dále jen CAS 25) se skládá z podvozku Škoda 706 RTHP s prodlouženou kabínou pro řidiče a sedm členů osádky, nádrže na vodu, čerpacího zařízení s náhonem, pěnotvorného zařízení a účelové karoserie, která tvoří současně skříň pro požární příslušenství a čerpací zařízení.

CAS 25 je speciální požární vozidlo určené k hašení požáru v místech s nedostatkem vody. Může se pohybovat na silnicích a udržovaných cestách se zpevněným povrchem. V nutných případech lze vozidlo užít i na cestách s nezpevněným povrchem.

Zkrácené označení CAS 25 – RTHP znamená, že se jedná o cisternovou automobilovou stříkačku s jmenovitým průtokem vody 2.500 l/min. při manometrické dopravní výšce 80 m a geodetické sací výšce 1,5 m, na podvozku škoda 706 RTHP.

**Kabina řidiče a osádky** je uzavřená, čtyřdveřová, celokovová svařovaná konstrukce tramibusového provedení. Kabina je řešena tak, aby řidič měl dokonalé pohodlí a maximální rozhled na jízdní dráhu. Vnitřek kabiny je osvětlen stropní svítidlem, střecha kabiny je čalouněná, opatřená stropní ventilací. Dveře jsou opatřeny zámky a stahovacími okny. Po pravé straně řidiče je sedadlo pro velitele. Všechna sedadla jsou potažena koženkou. Prostory pod sedadly jsou využity pro umístění výstroje a nářadí.

Na střeše kabiny je umístěno výstražné a rozhlasové zařízení typu „AZD 500“ s majákem modré barvy. V kabině je zabudována zásuvka pro dobíjení akumulátorů a trvale upevněn ruční hasicí přístroj Tetra 2 typ XT2-Lf.

Na pravé straně sedadla vedle řidiče je upevněn typový štítek, na kterém je uvedeno:

- plný nebo zkrácený název výrobního podniku
- sídlo výrobního podniku
- značka stříkačky
- výrobní číslo
- rok a čtvrtletí výroby
- celková váha vozidla
- značka OTK

**Nádrž na vodu** o obsahu 2 500 l s dobou plnění 1,5 min. je umístěna s ohledem na rozložení vah nad zadní nápravou a upevněna na rámu podvozku. Upevnění je provedeno tak, aby nádrž nebyla namáhána, případně deformována při křížení rámu. Nádrž je chráněna proti přetlaku nad 0,2 kp/cm<sup>2</sup>.

Nádrž je hranolovitého tvaru, opatřena stavoznaky, průlezem s odklápacím víkem, přepadovou trubkou, vnitřním potrubím s filtrem pro plnění z hydrantu, přírubami pro potrubí na sání a plnění čerpadlem, kalovou jímkou pro vypouštěcí potrubí a vnitřním potrubím se zaslepoucí přírubou na povrchu nádrže pro připadné připojení lafetové proudnice. Uvnitř je opatřena demontovatelnými vlnolamy a na povrchu uchy k zavěšení na jeřáb při montáži. Horní část pláště nádrže je provedena z žebrovaného plechu. Na horní části nádrže jsou též držáky pro upevnění žebříku a savic. Boky jsou upraveny pro upevnění karoserie, takže nádrž tvoří současně nosnou část účelové karoserie. Na zadní stěně nádrže nad čerpadlem jsou držáky se stahovacími pásy pro upevnění nádrže na pěnidlo.

**Čerpadlo** velikosti 25 je provedeno podle ONS 11 3007. Je umístěno s potrubím za nádrží na vodu. Je snadno přístupné a uloženo tak, aby se dalo snadno vymout bez snímání karoserie. Ucpávka čerpadla je opatřena šroubovým lisem pro doplňování těsnící hmoty. Sací víko čerpadla je opatřeno přírubou pro připojení sacího potrubí a přírubou pro pevný přiměšovač. Plášt čerpadla má dvě výtlačná hrdla, která jsou rozevřetá pomocí rozváděcích těles. Na každém tělese jsou tři uzavírací zařízení, z nichž přední jsou připojena k rozváděcímu potrubí a ostatní opatřena výtokovými hrdly 75, která jsou vyvedena na boky ve skřini pro čerpadlo a zakončena spojkami 75.

Čerpadlo je opatřeno plynovou vývěvou pro zavodnění čerpadla. Plynová vývěva se skládá z vlastní vývěvy (ejektoru s klapkou), rozváděcího kohoutu a potrubí.

Zapínání plynové vývěvy se provádí pákou umístěnou na levé straně za zadními dveřmi ve skřini pro čerpadlo. Při vysávání je nutno dbát o naprostou těsnost sacího potrubí, čerpadla a uzavíracích ústrojí výtlačných, odvodňovacích apod. Potrubí čerpacího zařízení slouží pro rozvod vody a pénidla. Dělí se na potrubí plynové vývěvy, sací potrubí o Ø 150 mm, rozváděcí potrubí, potrubí pro plnění z hydrantu, potrubí přiměšovače a vypouštěcí potrubí.

**Potrubí plynové vývěvy** spojuje sací hrdlo vývěvy s výtlačnou stranou čerpadla. **Saci potrubí 150** je rozvojeno a vyvedeno na oba boky vozidla, kde je opatřeno víckem tlakového šroubení 150. **Rozváděcí potrubí** jsou dvě a spojují stabilně rozváděcí tělesa výtlačných hrdel čerpadla s přírubami na zadní stěně nádrže. Levé slouží pro plnění nádrže a pravé pro přivod kapaliny k otočnému proudniči.

**Potrubí pro plnění z hydrantu** je vnitřní a vnější. Vnitřní je součástí nádrže a je opatřeno filtrem. Vnější je propojeno k vnitřnímu přírubou na dně nádrže a vyvedeno pod levý bok zadní části karoserie. **Potrubí přiměšovače** tvoří tlakové potrubí, sací potrubí a proplachovací potrubí.

Tento dokument byl zhotoven v Print2PDF.

Po registraci Print2PDF se tato informace nebude zobrazovat.

Produkt Print2PDF lze zakoupit na <http://www.software602.cz>

**Vypouštěcí potrubí** je připojeno přírubou ke kalové jímce nádrže. Tvoří jej uzavírací ventil 52. Pro snadné ovládání ventilu je vřeteno prodlouženo a vyvedeno do levé skříně pro příslušenství, kde je zakončeno ručním kolečkem.

Pěnotvorné zařízení tvoří nádrž na pěnidlo, pevný přiměšovač s regulačním zařízením, potrubím a pěnotvorné proudnice. Nádrž na pěnidlo o jmenovitém obsahu 200 l je umístěna ve skříně nad čerpadlem. Na povrchu celé nádrže je plošina z žebrovaného plechu, která je uprostřed opatřena průlezem s pevným plochým víkem s plnicím hrdlem. Na dně je opatřena výtokovým hrdlem pro připojení regulačního zařízení a vypouštěcím hrdlem s uzavírací zátkou Js 2. Hrdlo plnicího otvoru je opatřeno víkem se samosvorným uzávěrem, který musí zaručit rádné utěsnění víka a umožnit pohotové otevření i uzavření nádrže. Pevný přiměšovač je proudové čerpadlo (tj. tryska, difusor, sací hrdlo) s konstantním přisáváním pěnidla. Regulační zařízení tvoří trojcestný regulační kohout s ručním kolečkem, který je připojen k výtokovému hrdu nádrže na pěnidlo a který má k bočním přípojkám připojeno proplachovací potrubí. Ručním kolečkem se dá řídit jak množství přisávaného pěnidla ejektem (dle počtu a velikosti použitých pěnotvorných proudnic), tak i zapínat a vypínat proudové vyplachování celého zařízení po každém skončení stříkaní pěnou.

Na štítku regulačního zařízení jsou vyznačeny jednotlivé polohy.

Polohy	Z	V	P3	P6	P3+P6	P12
značí pro počet a velikost pěnotvorných proudnic	zavřeno	výplach	1XP3	2XP3 nebo 1XP6	1XP3 a 1XP6	2XP6 nebo 1XP12

Označením P3 se rozumí poloha pro použití jedné pěnotvorné proudnice 3, označením P6 se rozumí poloha pro použití jedné pěnotvorné proudnice 6, nubo dvou pěnotvorných proudnic 3 atd.

Pěnotvorné proudnice 3 s izolovanými hadicemi 52X20 jsou trvale připojeny k čerpadlu pomocí přechodů 75/52 na přední výtoková hrda 75. Hadice jsou pohotově složeny ve sklápěcích klecích a umístěny ve skříně pro čerpadlo tak, že jsou s pěnotvornými proudnicemi 3 z obou stran vozidla snadno přístupné.

**Účelová karosérie** nástavby slouží k vytvoření vhodných skříní pro uložení požárního příslušenství nádrže a čerpacího zařízení tak, aby celá nástavba byla vzhledově přizpůsobena k prodloužené kabině pro řidiče. Konstrukce je vyřešena tak, že přední část karosérie tvoří dvě skříně (tj. levou a pravou), které vznikly v prostoru mezi kabinou pro řidiče a nádrží na vodu, jakož i mezi vněj-

šími boky karosérie a nádrže. Obě skříně jsou opatřeny dveřmi, které se uzavírají po směru jízdy a svítinami, které se rozsvěcují samostatně. Uvnitř jsou upraveny a opatřeny držáky pro upevnění požárního příslušenství. V levé skříně je upravena uzavírací skříňka pro případné umístění radiovysílací soupravy „Fremos II“. Zadní část karosérie nástavby (za nádrží na vodu) tvoří skříň pro čerpadlo, které svými boky splývá s přední částí v jeden nedílný celek.

Zadní stěna vozidla je na obou stranách opatřena zasušenými stupačkami a rukojetími pro přidržení při výstupu na střechu. Horní část rukojetí je upravena pro nasazení kloubového držáku s přenosným světlometem.

Na příčce zadní části rámu podvozku je zavěs pro vlečnou tyč a pod rámem je držák, na kterém je upevněn nárazník a závěs pro přívěs, u kterého se omezuje celková váha přívěsu na max. 1500 kg. V blízkosti závěsu je zásuvka pro spojení elektrického vedení s přívěsem.

Horní část nádrže na vodu není zakašrována a je pouze ohrazena skříněmi pro příslušenství, takže na povrchu vzniklo volné místo pro uložení požárního příslušenství velkých rozměrů. Jinak toto místo slouží pro ukládání mokrých hadic při jízdě od požáru.

#### Úprava povrchu:

Všechny díly nástavby jsou důkladně očištěny od rzi, mastnoty a jsou opatřeny základním nátěrem proti rezavění. Nádrž na vodu a veškeré potrubí jsou uvnitř opatřeny ochranným nátěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena ochranným nátěrem, který nejlépe vzdoruje chemickým účinkům pěnidla.

Celý vnitrek skříně pro příslušenství a skříně pro čerpadlo včetně čerpacího zařízení jsou opatřeny krycím nátěrem s odstínem 1018. Celý vnějšek stříkačky je opatřen vrchním krycím nátěrem s odstínem 8190. Mazací místa a součásti jsou označeny červeně, odvodňovací modře. Barevné odstíny nátěrů – viz ČSN 67 3067.

#### Sedadlo mužstva (zadní)

Velký světlomet, vlečné lano, třmeny na lano.

1 ks ruční svítidla, 1 ks ruční světlomet, 2 ks záchranná lana, 2 ks sáčky na záchranná lana, 6 ks vazáky na hadice, 1 ks sáček na vazáky, 6 ks objímky na hadice B 75, 4 ks objímky na hadice C 52, 1 ks sáček na objímky, 2 ks ventilová lana, 1 ks lano záchranné, 3 ks vidlice na lana.

#### Sedadlo mužstva (přední)

Příslušenství podvozku a nástavek kolovrátku.

Tento dokument byl zhotoven v Print2PDF.

Po registraci Print2PDF se tato informace nebude zobrazovat.

Produkt Print2PDF lze zakoupit na <http://www.software602.cz>

#### Údržba:

Po každém použití stříkačky je třeba celou pečlivě očistit, propláchnout a namazat podle písemného návodu. Při stálém používání se musí ošetřit alespoň jednou denně, jinak podle platných předpisů pro údržbu motorových vozidel. Ihned po každém skončení stříkaní pěnovou se celé potrubí pěnotvorného zařízení, jakož i přiměšovač rádně propláchn vodou, a to pouhým přepnutím regulačního zařízení do polohy „V“.

Řádné vyplachování nádrže na vodu se docílí na mírném svahu tak, aby sklon vozidla byl ve směru jízdy, čímž je nádrž skloněna k vypouštěcímu potrubí. Zvláště nutno je dbát na rádné vycištění (vystříkání vodou) vnitřku nádrže na pěnidlo.

Vnitřní nátěry obou nádrží musí být v případě porušení včas obnoveny. Pravidelně se kontroluje těsnost celého čerpacího zařízení, hlavně však dotažení a doplnění ucpávky čerpadla.

Vadná těsnění se musí co nejdříve vyměnit.

#### Rozměry vozidla:

a) délka	7 550 mm
b) šířka	2 435 mm
c) výška v zatiženém stavu bez lafet. proud.	2 640 mm
Šířlost vozidla při celkové váze stříkačky	280 mm
Nájezdový úhel vpředu	30°
vzadu	17°

#### Váha vozidla podle ČSN 30 0030:

a) pohotovostní váha	9 200 kg ± 2 %
b) váha obsluhy (8 à 80 kg)	640 kg
c) užitečné zatižení	3 730 kg
d) skutečná celková váha	13 570 kg
e) max. přístupná celková váha	14 000 kg

#### Dovolené tlaky náprav:

a) přední	5 000 kg
b) zadní	9 000 kg

#### Rychlosť vozidla:

a) maximální	86 km/hod.
b) trvalá	55–60 km/hod.

#### Posádka (počet míst k sezení pro)

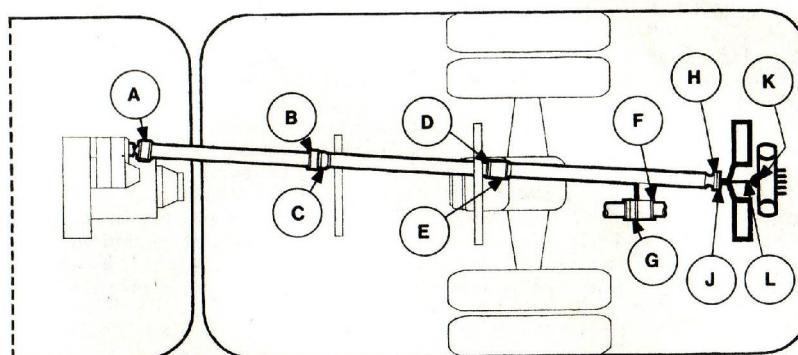
Nádrž na vodu:

a) jmenovitý obsah	2 500 l
b) zkušební přetlak	0,2 kp/cm²
c) doba plnění čerpadlem	1½ min.

#### Nádrž na pěnidlo:

a) jmenovitý obsah	200 l
b) zkušební přetlak	0,2 kp/cm²

## MAZACÍ PLÁN

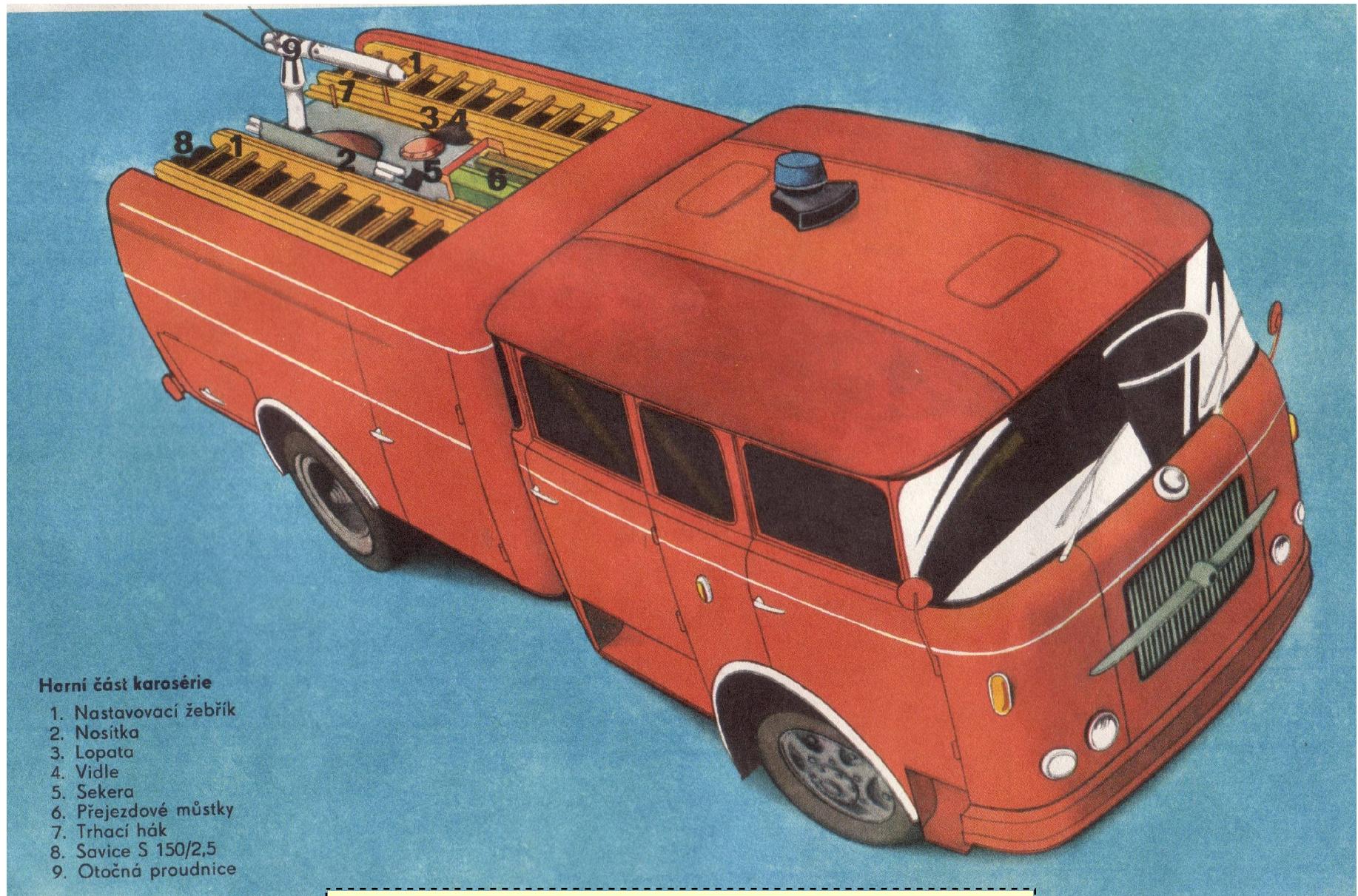


- |    |                        |                 |
|----|------------------------|-----------------|
| A) | 2 X do roka            | Tuk AV2/V2K     |
| B) | 2 X do roka            | Tuk AV2/V2K     |
| C) | Po 25 hodinách provozu | Tuk AV2/V2K     |
| D) | Po 25 hodinách provozu | Tuk AV2/V2K     |
| E) | 2 X do roka            | Tuk AV2/V2K     |
| F) | Po 25 hodinách provozu | Olej s grafitem |
| G) | Po 25 hodinách provozu | Olej s grafitem |
| H) | 2 X do roka            | Tuk AV2/V2K     |
| J) | 2 X do roka            | Ucpávací hmota  |
| K) | Dle potřeby            | Olej P19        |
| L) | Dle převodové skříně   |                 |

Tento dokument byl zhotoven v Print2PDF.

Po registraci Print2PDF se tato informace nebude zobrazovat.

Produkt Print2PDF lze zakoupit na <http://www.software602.cz>



**Horní část karosérie**

1. Nastavovací žebřík
2. Nosítka
3. Lopata
4. Vidle
5. Sekera
6. Přejezdové můstky
7. Trhací hák
8. Savice S 150/2,5
9. Otočná proudnice

Tento dokument byl zhotoven v Print2PDF.

Po registraci Print2PDF se tato informace nebude zobrazovat.

Produkt Print2PDF lze zakoupit na <http://www.software602.cz>

#### Základní skříň – pravá B

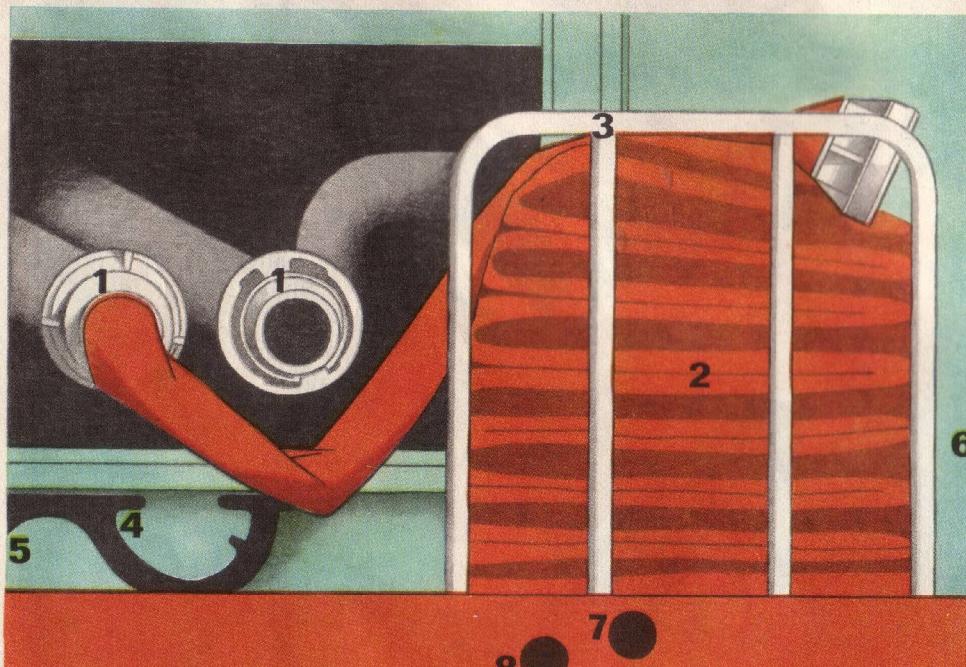
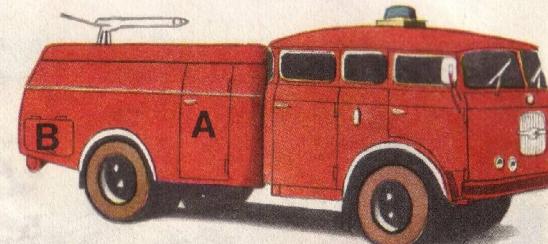
1. Výtoková hrídla 75
2. Izolované hadice C 52x20
3. Sklopná schránka na hadici
4. Hákový klíč
5. Sací koš (uložen za stěnou)
6. Přechod 75/52
7. Otvor pro obsluhu navijáku náhradního kola
8. Otvor pro obsluhu zajištění navijáku náhr. kola

#### Přední skříň – pravá A

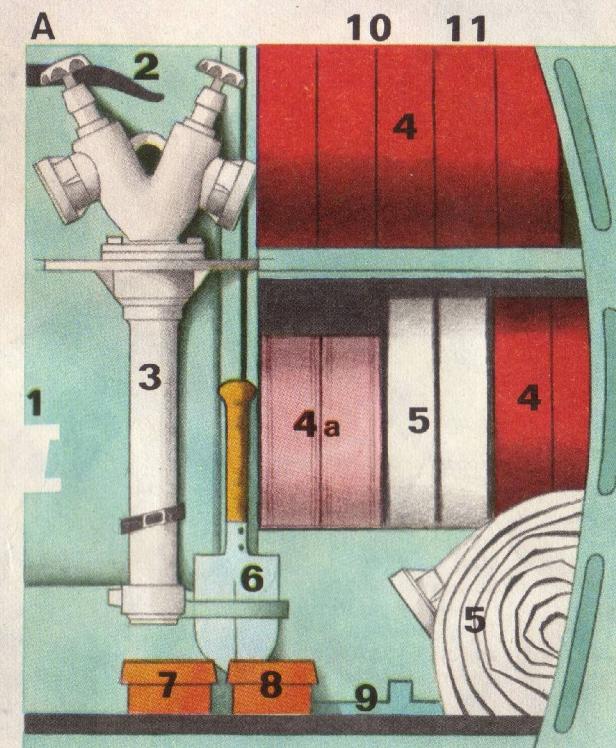
1. Sněhové hasicí přístroje 2 ks  
(jsou uloženy v prostoru za stěnou)
2. Klíč k podzemnímu hydrantu

3. Hydrantový nástavec
4. Izolované hadice B 75/20
- 4a Izolované hadice B 75/5
5. Izolované hadice C 52/20
6. Polní lopatka
7. Krabička s ucpávkovou hmotou
8. Krabička se savicovým a hadicovým těsněním
9. Klíč k nadzemnímu hydrantu
10. a) skříňka zdravotnická  
b) skříň s elektrotech.  
náradím  
c) skříňka s nářadím
11. Osinkové obleky – komplet 2 ks.

uvedený materiál je uložen ve schránce za hadicemi B C



B

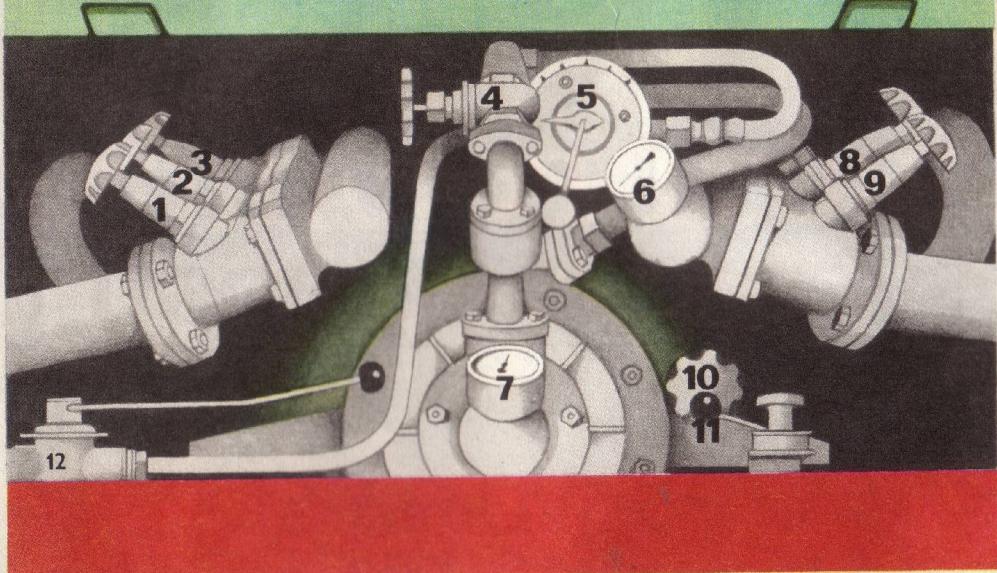


Tento dokument byl zhotoven v Print2PDF.

Po registraci Print2PDF se tato informace nebude zobrazovat.

Produkt Print2PDF lze zakoupit na <http://www.software602.cz>

## ZADNÍ PROSTOR ČERPADLA



### Zadní prostor čerpadla

1. 2. 3. Ventil výtláčného hrdla
4. Uzavírací ventil přívodu pěnidle
5. Regulátor
6. Manometr
7. Manovakuometr
8. 9. Ventil výtláčného hrdla
10. Klapkový ventil
11. Ruční páka regulace atáček
12. Páka vývěry

### Zadní skříň – levá B

Je stejně vybavená jako pravá, v prostoru č. 5 je však uložen sběrač a v prostoru č. 6 přechod 150/110; č. 7. a 8. je pouze na levé straně.

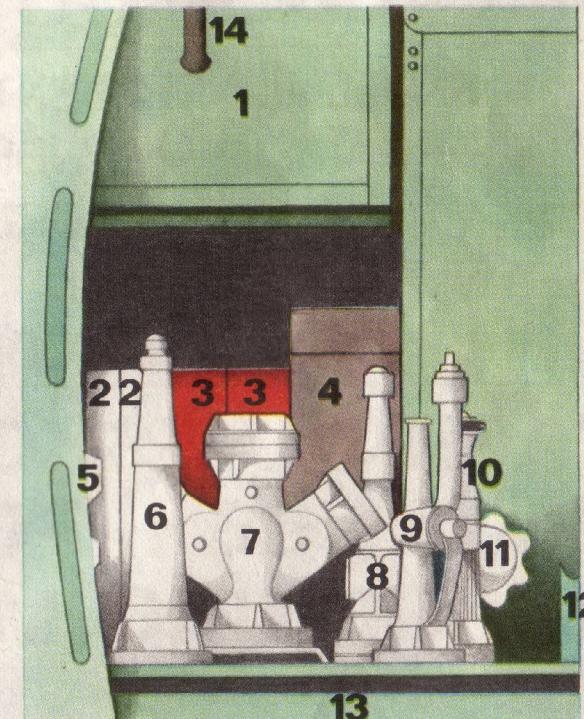
### Přední skříň – levá strana A

1. Schránka na radiostanice „Fremos“
2. Izolované hadice C 52 X 20
3. Izolované hadice B 72 X 20
4. Schránka s dýchacími přístroji 2 ks
5. Ejektor 75 – v prostoru za stěnou
6. Proudnice 75
7. Rozdělovač
8. Proudnice 52
9. Mlhová proudnice
10. Clonová proudnice
11. Vypouštěcí ventil nádrže
12. Sekera požární (je uložena za stěnou)
13. Nástavec pro mlhovou proudnicu
14. Pila břichatka

Vydal Svat požární ochrany ČSSR – federální výbor, prostřednictvím podniku Sportpropag Praha, 1977.  
Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p., pravoz 01, Pardubice.



A



Tento dokument byl zhotoven v Print2PDF.

Po registraci Print2PDF se tato informace nebude zobrazovat.

Produkt Print2PDF lze zakoupit na <http://www.software602.cz>



# **SPOLEČNĚ PROTI POŽÁRŮM**

## **CÍLEVĚDOMOU OSVĚTOVOU ČINNOSTÍ :**

- ŠKOLENÍM PREVENTISTŮ ZO SPO
- ORGANIZOVÁNÍM BESED S OBČANY
- VYDÁVÁNÍM NÁZORNÝCH METODICKÝCH MATERIÁLŮ
- VÝROBOU FILMŮ
- VÝSTAVBOU METODICKÉHO CENTRA SPO

## **ZÁBRANÁŘSKOU OSVĚTOU ZA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI NÁRODNÍHO MAJETKU**

**SVAZ POŽÁRNÍ OCHRANY**

**ČESKÁ STÁTNÍ POJIŠŤOVNA**

Tento dokument byl zhotoven v Print2PDF.

Po registraci Print2PDF se tato informace nebude zobrazovat.

Produkt Print2PDF lze zakoupit na <http://www.software602.cz>